印度『维克兰特』号航母『被下水』

近日，印度首艘国产航母“维克兰特”号举行盛大的“舰体下水仪式”，还将在今年一季度海试，标志着亚洲最雄心勃勃的海军工程进入新阶段。

外界认为，印度如此高调宣传国产航母，其实是为了向俄罗斯示威，逼对方早点交付印度订购的二手航母“戈尔什科夫”号，该航母屡屡上涨的改装费用令印度海军大呼上当。

■ 印度“维克兰特”号航母模拟图

匆忙下水只为腾空船坞

据印度“雷迪夫”新闻网站报道，印度资深海运官员和海军军官近期出席了“维克兰特”号航母的下水仪式。海运联合会负责人莫罕达斯在仪式结束后的航母工程进度回顾会上说：“因工程项目复杂，国产航母的进度已落后于时间表，但进步是显而易见的。”

与此同时，有内部消息称“维克兰特”号此次下水，其实是为了将建造船坞让给其他待建船舶，因为航母必备的燃气轮机、传动齿轮箱、发电机和管道还未安装，未来还会再次入坞。美国“战略之页”网站不无讽刺地说：“这只是一个仪式。”

“维克兰特”号航母的军方代号为“71号工程”，是由印度海军下属设计委员会历时三年完成设计的，设计草稿和相关文件累积达1.2万页，中途还得到法国、意大利、加拿大和俄罗斯多国的技术协助。为满足这艘排水量达4万吨、高度相当于14层建筑的航母建造，印度还花费巨资扩建了科钦造船厂。印度国防部长A.K·安东尼曾透露，“维克兰特”号是印度造船企业承接的最大军用船舶，堪称“国产第一舰”，他希望这项工程不仅能提升印度海军的实力，同时也能展现本国重工业的进步。

但从“维克兰特”号的发展进度看，印度官方的期望被本国低劣的工业基础折腾得“毫无脾气”了。按照国际海军通行惯例，一艘主力舰应该在开工前就准备好相当于船体重量50%的计划用钢，而且这些钢材还必须完成相关船体结构加工，但从2009年“维克兰特”号开工伊始，承包商科钦造船厂就屡屡发生停工待料的情况，而且造船厂在航母船体分段建造等多个方面严重缺乏工序衔接与质量监控能力。该厂在建造“维克兰特”号的同时还承造过1艘三万吨级标准货柜船和2艘双层大型油轮，结果均出现严重的管线铺设误差和焊接失误，外界高度怀疑“维克兰特”号的建造质量能否过关。

攻防战斗力让人放心？

尽管“维克兰特”号航母离服役还差着十万八千里，但“乐观”的印度海军参谋长维尔马却对其未来的战斗力充满信心。据称，“维克兰特”号舰长260米，宽60米，装配4台美国通用公司的LM2500燃气涡轮机，总功率80兆瓦，航母航速可达28节以上，飞行甲板上设有2条长约200米的跑道，一条是滑橇式跑道，另一条是装备有3道飞机拦阻索的着陆跑道。

该航母最多可搭载30架舰载机，其中17架可存放在机库内，计划停靠俄制米格-29K歼击机、印度国产LCA“光辉”轻型战斗机及俄制卡-31直升机。其中的米格-29K采用“甲虫-M”型相控阵雷达，搜索距离达100公里，跟踪距离为80公里，以2台RD-33型涡扇发动机提供动力，作战半径超过1500公里，能携带4.5吨弹药，执行各类对空、对海及两栖支援等任务。与印度海军现有的“海鹞”舰载机相比，米格-29K的作战能力提高两倍，使用制导武器的种类和数量也增加了一倍。

在自卫能力方面，“维克兰特”号也备下几套“护身铁布衫”，其中主力当属以色列飞机制造公司生产的“巴拉克”-1型舰空导弹。该系统采用“组合式”设计原理，战舰可根据需要灵活装配一套或多套该系统。每套系统配备8管标准垂直发射单元和X/Ka波段火控雷达，导弹箱有自动装填功能，结构非常紧凑，这对空间狭小的印度军舰来说简直是“福音”。“巴拉克”-1型舰空导弹使用重达22千克的强力爆破杀伤弹头，对导弹和飞机具有大面积杀伤半径。为了加强低空突防性，该导弹上还装有可控制自适应引信灵敏模式的高度计，能对贴近海平面3-4米高度飞行的来袭目标实施拦截。

巴拉克-1系统从探测阶段到攻击、摧毁目标阶段全部实现自动化操作，操作人员可以全面了解战术和作战形势图，而且必要时还可转入人工操作界面。印度海军承认，本国军舰上原有的俄制导弹首先必须对准目标，命中率较低，而“巴拉克”-1型导弹却能主动追踪敌方目标，尽管它现在仅能拦截最远10公里、最近500米的来袭目标，但足可弥补米格-29K舰载机留下的盲区。不过“好货不便宜”，巴拉克系统的造价实在太高，几乎要占一艘军舰成本的20-25%，令印军头疼不已。

“航母梦”凸显海上战略

印度三面环海，形同插向印度洋的“尖刀”。长期以来，印度一直视印度洋为“印度之洋”。印度国防部认为，要想控制印度洋，必须拥有三艘航母：一艘控制东面的孟加拉湾；一艘控制西面的阿拉伯海；一艘作为机动力量，以便快速支援或前往其他“利益攸关海域”。

为实现“印度洋控制战略”的核心目标，印度采取国外购买、改造和自主研制“三管齐下”的办法加快航母发展步伐。早在20世纪50年代，印度就不惜重金从英国购买轻型航母“维克兰特”号（1997年退役），成为二战后亚洲首个拥有航母的国家。1986年5月，印度又耗资6000万英镑购买英国海军退役的“竞技神”号航母，并更名为“维兰特”号。2004年1月，印度与俄罗斯签署关于购买“戈尔什科夫”号航母的协定。至此，印度计划在2015年前拥有由三艘航母组成的航母战斗群。

有评论称，印度对航母的渴望已持续半个多世纪。如果印度只是想成为印度洋内的海军强国，完全不需要航母。从其一直不放弃航母梦可以看出印度海军雄心勃勃的海上战略——成为全球范围的海上大国。 马鸣

装备信息

德国决定采购反工事武器

目前在阿富汗作战的北约部队步兵在打击隐藏在掩体内的敌人时，使用武器的射程和威力均不够。为此，德国国防军决定采购RGW90-AS反工事武器，并于2011年12月12日~14日在德国达登军事训练场对该弹进行了试射与评估。RGW90-AS是一种低后坐力肩射武器系统，可打击各种军事工事，配用串联战斗部，有开孔和爆破两种作用模式。在开孔模式下，战斗部的前级装药和随进装药的起爆间隔较短。前级装药先在建筑物外墙上开一个孔，随进装药钻入孔内起爆，使开孔扩大，士兵们可从开孔处进入目标内部。在爆破模式下，前级装药和随进装药的起爆间隔较长，随进装药可侵入到工事内部起爆，增强毁伤效果。

美第四艘近海战斗舰下水

美国奥斯塔船厂为美海军建造的第二艘“独立”级近海战斗舰“科罗拉多”号1月10日下水。该艘三体战斗舰长127米，是美海军第四艘近海战斗舰。通用动力公司带领的工作小组于2009年5月获得美海军第四艘近海战斗舰的建造合同，建造工作于同年12月在奥斯塔船厂开始。该舰预计在2012年6月服役，主要用于打击近海威胁，并执行水雷战、反潜战和反水面作战等任务。美海军将近海战斗舰作为一种敏捷的多功能网络化水面战舰，能在近海海域执行反介入和不对称作战任务。近海战斗舰设计了两种型号，奥斯塔公司建造“独立”级三体近海战斗舰，而洛克希德·马丁公司建造“自由”级单体近海战斗舰，美海军计划共建造55艘近海战斗舰。

沙特购买豹2A7+主战坦克对付伊朗？

由于政治风潮乃至伊朗核危机席卷中东，沙特阿拉伯正紧张关注波斯湾对岸的伊朗。据美国“战略之页”网站报道，作为防备伊朗的战略储备，财大气粗的沙特近期已收到从德国克劳斯·玛菲-韦格曼公司（KMW）抢购来的244辆豹2A7+主战坦克，总价值超过20亿欧元，那么沙特是如何看上“德国豹”的呢？

以色列帮沙特买坦克

据德国国防部透露，其实沙特早在几年前就开始洽购豹2坦克事宜，他们的理由很简单，那些挑剔的欧洲国家愿意放弃相对便宜且有实战记录的美国M1A2坦克，采购德国豹2系列坦克，说明豹2系列坦克必有过人之处。于是，从2008年起，沙特就不断向德国政府示好，希望能“抱得猎豹归”，可是德国顾虑以色列的想法，始终没有答应。

2011年春，随着动乱风波席卷中东，为防止伊朗从中得利，沙特和以色列在美国的撮合下在许多领域实现了“不声张的和解”。其中，作为善意表示，以色列主动游说德国放开对沙特出口坦克的限制。此后，沙特和德国的坦克贸易很快进入快车道，德国政府非常热情地向沙特推销最新版适合沙漠作战的豹2A7+主战坦克，并提高允许出售的数量。结果，双方于2011年7月下旬签署了采购244辆豹2A7+坦克的合同。

■ 德国克劳斯·玛菲－韦格曼公司生产的豹2A7+主战坦克（资料图）

由于国防经费充足，沙特外购武器的标准一向很高，往往“只求质量，不问价格”，因此这批豹2A7+坦克的价格也高得惊人，相当于老款豹2A4主战坦克的两倍，堪称豹2家族中的“金钱豹”。

“纯正新车”脱胎换骨

相对于大多数欧洲国家使用的豹2A6，豹2A7+算是脱胎换骨的“纯正新车”，它汲取了德国在海外维和行动以及美军在伊拉克作战所取得的经验，在炮塔与车体两侧、后方多处附加装甲，坦克炮塔的顶部安装一挺遥控机枪，改善了火控系统，升级了车内电力系统、电子管理系统和显示设备等。以上这些升级措施使“金钱豹”的重量从55吨增至近70吨。当然，对于以沙漠为主要预想作战环境的沙特而言，“增肥”的负担几乎可以忽略不计。

豹2A7+配备新型55倍口径120毫米滑膛炮，搭配新一代DM53与DM63翼稳脱壳穿甲弹，使其具有更好的反坦克能力。车长与炮手均配备第三代ATTICA热成像仪，提高了全天候作战性能。驾驶员也拥有新一代VIRTUS微光夜视及热成像系统。VIRTUS的复合成像设计，避免了传统热成像仪靠“色温差”成像的缺陷，可获取更清晰、更符合肉眼习惯的图像，应对突发情况时更加得心应手。

豹2A7+在机动性方面也有诸多改进。由于战斗重量增至近70吨，KWM公司强化了扭力杆悬挂装置，并配备新型履带与刹车系统，驾驶员的操控装置也经过改进，有效避免了吨位增加对机动性带来的负面影响。为维持车内各系统持续不断的供电，豹2A7+还加装一台新型辅助动力装置，可让坦克在发动机停车时仍维持车内供电。

此外考虑到中东地区的特殊环境，KMW公司还为豹2A7+坦克装备了新型驾驶员悬挂座椅和空调。

好装备也得人操作

军事专家指出，沙特现有约1300辆坦克，虽然数量不少，但主体仍是老旧的美制M60坦克和法国AMX-30坦克，相比之下，伊朗拥有约1500辆坦克，且多为俄制T-72和国产“佐勒菲卡尔”坦克，性能接近西方第三代坦克。为应对伊朗坦克的潜在威胁，沙特投入巨资引进顶级坦克，试图在技术上压制伊朗的地面军团。在获得244辆豹2A7+坦克后，沙特装甲部队面对伊朗坦克时将占有较大的技术优势。

不过“战略之页”认为：“尽管富有的沙特军队能用钱买到性能出色的坦克，能花钱请来西方教官进行培训，但伊朗士兵更为出色。如果沙特与伊朗交战，伊朗在士兵作战能力方面或许更占优势。” 雷炎