

去年突破八千亿美元 海关监管进出口货物

上海海关工作会议上午召开 韩正出席并讲话

本报讯 (记者 郭剑烽) 今天上午,上海海关召开2012年工作会议。上海市委副书记、市长韩正出席会议并讲话。会议提出,要努力开创上海海关“创新发展、服务全国、走在前列”的工作新局面。

会议对2012年工作进行了全面部署。上海海关监管业务量占全国海关总量的四分之一,今年要继续提升实际监管的严密性和整体效能。大力推进税费电子化支付,扩大优质税源企业银行担保通关试点范围。同时,

始终保持打击走私高压态势。认真落实关税、加工贸易内销等一揽子宏观调控政策和贸易便利化措施。深化分类通关改革,争取率先启动通关作业无纸化改革试点。

据悉,2011年,上海海关监管进出口货物首次突破8000亿美元大关,达8123.1亿美元,同比增长18.6%。关区人均征税首次突破1亿元,实现税收收入库3526.5亿元,同比增长33.7%。全年查获侵权案件案值同比增长87.3%。

市民政工作会议上午传出信息 “支出型贫困”今年纳入低保

本报讯 (记者 姚丽萍) 今年,“支出型贫困”将纳入本市低保制度统筹安排,并将开展社会救助绩效评估,在低保领域全面应用居民经济状况核对系统。这是今天上午召开的2012年上海市民政工作会议传出的信息。

近年来,在城市经济高速运行中,出现了一批因大病重病、子女就学或各种突发事件等造成的新的城市贫困人群。若论“收入”,这个群体可能是中低收入群体,无法纳入低保体系接受社会救助,仅能作为临时救助、慈善救助或社区综合帮扶对象。对此,政府帮扶机制如何跟上?

2010年,民政部和上海市政府签署合作协议,“十二五”期间上海在全国先行先试“新型核贫机制”,对因“刚性支出”过大造成的贫困家庭,将改变以往单一的以“收入”为核定标准的做法,探索以“支出”为导向且更为精准、有效的新型核贫困机制。2011年,在市十三届人大四次会议上,市政府工作报告首次提出,建立家庭支出型贫困预警和综合帮扶机制。

家庭支出型贫困预警和综合帮扶机制,要成为相对完善的公共政策,评估机制不能缺失。评估体系要估算的是哪些支出算“刚

性”的,如何折算,比如,市民因大病重病致贫,哪些必用属于救助范围内需要明确。

与评估系统密切相关的是核查系统。2009年6月,本市在全国率先成立了“居民经济状况核对中心”——民政、人保、税务、公积金、房管、人行、证监、银监等14个部门建立“电子比对专线”。今后,伴随社会救助绩效评估领域的延伸,低保领域全面应用居民经济状况核对系统,纳入低保制度统筹安排的“支出型贫困”认定,也将更具科学性,这有助于“支出型贫困”家庭的及时发现、及时救助,以及经济条件改善后的及时退出。



道路建设费开始退还

从今天起,本市停止征收贷款道路建设车辆通行费,已缴费的车主前往各征稽所办理退费。部分征稽所面对前来办理退款的市民,推出例如增加服务窗口和免费停车等便民措施,以保障贷款道路建设车辆通行费开始退还有序进行。

图为浦东征稽所原来的征收窗口,今天上午已全部变成退款窗口

本报记者 孙中钦
摄影报道

今年本市将改造7500辆公交车应急窗

2100多辆公交车将安装图像监控设施

本报讯 (记者 鲁哲) 记者从今天上午召开的上海市2012年安全生产工作会议获悉,至2012年底,本市要按计划完成7500辆公交车应急窗改造,2100多辆公交车图像监控设施安装工程。副市长、市安委会副主任艾宝俊出席会议并讲话。

会议透露,今年在保障城市交通运行安全方面,市公安交警、建设交通、交通港口、安全监管、绿化市容、教育等部门要督促客运车辆、集

装箱卡车、危险品运输车辆、自卸货车(含渣土运输车)以及校车等重点车辆单位完善内部安全管理制度,落实交通安全主体责任,并严格落实对违规单位负责人的处罚、通报制度。

要进一步加强对公交车安全防范,根据世博后公交安全防范长效机制要求,至2012年底,按计划完成7500辆公交车应急窗改造,2100多辆公交车图像监控设施安装工程。市交通港口、公安等部门要制定轨道交

通安全运营规范和设备设施维护保养标准,加强新线规划和既有线路设施改造工作;加强轨道交通安全防范,建设完善大客流疏导信息系统,制订应对大客流防止踩踏事件应急预案,强化有序疏导的针对性措施。

另外,今年本市在城市运行安全和生产安全方面的主要任务还包括:

■ 力争完成农民工技能培训20万人,全面完成30万农民工安全生产培训市政府实事项目。

■ 完成剩余120家非工业园区危险化学品生产、储存企业布局调整工作。

■ 进一步加强消防安全领域尤其是居民住宅消防安全工作,强化民用爆炸物品和烟花爆竹监督管理。

■ 在地下空间领域,推进网格化管理信息系统建设和风险评估、安全检测、监督检查标准建设,强化地下空间安全监管。

■ 开展各类管线安全专项整

治和巡查,加大对占压、损坏、偷盗等各类非法违法行为的打击力度,建立统一的管线地理信息系统及应急处置方案信息共享平台。

■ 加强燃气设施安全运行管理,加快老旧管网更新改造,严格燃气企业行业准入,严厉打击非法经营液化石油气行为。

■ 2012年本市要加强应急演练。完善公共娱乐场所、商场、学校、饭店、市场、车站、机场、码头和高层住宅等人员密集场所的灭火、疏散、逃生的指示标识和使用方法提示。要定期组织开展各类应急救援演练和市民逃生自救应急演练。各类学校每学期应开展逃生疏散演练。

关注市政府新闻发布会

《上海市建筑玻璃幕墙管理办法》今起实施——

玻璃幕墙施工单位须保修5年

去年,本市玻璃幕墙事故频发。《上海市建筑玻璃幕墙管理办法》今起实施。昨天下午,市政府新闻发布会解读了这一办法。挡住“玻璃雨”,究竟有哪些管用的制度设计?

安全系数越高 专项维修资金缴付越少

挡住“玻璃雨”,一项新的制度是设定玻璃幕墙专项维修资金。“幕墙玻璃坠落后,要补救,常常难以即刻筹集所需资金。”市政府法制办副主任顾长浩说,维修资金将专项用于玻璃幕墙的检查、鉴定、维修。今后,凡是新建建筑采用玻璃幕墙的,建设单位须在房屋所有权初始登记前,按规定缴存维修资金;既有建筑的玻璃幕墙,业主须在5年内一次性或分批缴存维修资金。防患于未然,更要鼓励建设阶

段采用安全性能更高的玻璃幕墙结构和建筑材料。因此,缴存金额的确定,应当结合玻璃幕墙结构设计和选用材质等因素,“越是安全性能高的玻璃幕墙,建设单位需要缴存的金额越少。”顾长浩说。

施工单位 5年内承担保修义务

玻璃幕墙建好了,保修期有多长?5年。谁来承担保修义务?施工单位。顾长浩说,《管理办法》还对从业资质、设计、建筑材料、施工等工程建设环节提出了规范要求。

《管理办法》鼓励建设单位委托同一家单位承担玻璃幕墙的设计、施工,鼓励业主委托原设计、施工单位承担玻璃幕墙的维修。此外,还要在竣工验收满1年时,施工单位还要对玻璃幕墙全面“体检”。

业主和物业公司 安全维护各司其职

已完成施工安装的既有玻璃幕墙建筑物所有人,也就是业主,应当履行对玻璃幕墙的日常维护保养、定期检查、安全性鉴定等排查安全隐患的法定义务。发现安全隐患,业主应当维修。业主拒不履行安全性鉴定或者维修义务,可能造成玻璃幕墙坠落,已经或者将危害交通安全的,建设管理部门可以委托相关单位进行安全性鉴定或者维修。

抵挡“玻璃雨”,需要“制度+科技”。市建设交通委副主任沈晓苏说,本市正在完善本市玻璃幕墙建筑楼宇信息管理系统,按照“一楼一档”、从建设到使用全过程监管的要求,实现3项基本功能。

本报记者 姚丽萍

700幢逾20年高层住宅楼 将设置简易喷淋系统

本报讯 (记者 姚丽萍) 本市700幢20年以上房龄的高层住宅楼,将设置简易喷淋系统、报警装置和消防警示标识;本市还将加大建筑消防设施的公共资金投入,组织开展建筑消防设施重大火灾隐患整改。昨天下午,市政府新闻发布会透露,《上海市建筑消防设施管理规定》将于3月1日实施。

《管理规定》明确,养老院、福利院、幼儿园、托儿所、寄宿制学校等的寝室、宿舍,应当安装独立式火灾探测报警器;已交付使用的高层住宅,经业主大会同意,可以结合住宅的修缮,增设应急广播、报警装置以及其他相应的建筑消防设施;鼓励在居民住宅户内安装独立式火灾探测报警器,在三层及三层以上的老式砖木结构居民住宅楼的共用部位安装简易水喷淋装置。

又讯 (记者 姚丽萍)《上海市设备监督管理办法》将于3月1日实施。昨天下午,记者从市政府新闻发布会获悉,今后设备监理单位不得转让、分包监理业务,设备监理单位的项目负责人不得未经委托人同意同时在其他监理项目中担任职务。

市质量技监局副局长沈伟民说,这一管理办法要求,从事设备监理业务和代表设备监理单位独立执行监理业务的专业人员,应当依法取得相应的资格资质。目前,本市已经取得上海市工程设备监理机构资质的监理单位有86家,其中取得国家设备监理单位资格的19家;已经取得上海市工程设备监理工程师执业资格的从业人员2093人,取得国家注册设备监理工程师的从业人员1181人。