

“新课标”下,新课本会怎样?

姜泓冰

今日论语

教育部新的义务教育学科课程标准(2011年版)近日正式印发,将从今年秋季新学年开始启用。从小学到初中总共19个学科科目全覆盖,未来的大半年间,许多省市恐怕都要忙得团团转,将新课标消化、落实修订为新编教材,通过审查,再印刷出版,送到孩子们手中。

这一轮教材修订工作可谓规模浩大。事实上,在新课标还在专家起草和修订过程中,就有教材编写者、出版者们闻风而动,着手比照新标准增删、修改教材内容。即使如此,仍然让人有些担心:会不会因为时间紧迫、编制量繁重,而

让新版教材的质量水准难以保证、甫一出版就要开始连连修改订正?

印象中原本应该是最为“经典”、稳定、仅有微调难有巨变的教材,尤其是中小学教材,近些年在中国基本呈现的是一片“百花齐放”、“八仙过海各显其能”的热闹局面。从“人教版”一统天下到各个地方都可以编发自己的教材,不同出版机构都能涉足教材发行,又赶上了教育理念、教育方式大变革的年代,教材更像是一块先锋试验田,持续进行着调整和变动,新意不断,有些乱花迷眼,也有些良莠不齐。让人看着新鲜,却又不能放下心来。

正式实行的“新课标”和由此而来的新教材编写运动是必需的。

经历10年试验,种种教改成果应该被吸收进教材、固定下来,减轻学生负担、激发创新兴趣、注重实践能力等素质教育的理念都可以在教材中得到落实和展现。以媒体报道的部分新课标内容看,广受关注的语文课上,要求背诵的经典课文将大大增加,而要求小学生会写的汉字则有所减少;从硬笔到毛笔书写的能力将得到更多锻炼,让中国孩子在成长和学习中更多体会中国书法的独特美感。这样的变化,无疑会对中国传统文化的传承与普及产生巨大影响。

不论哪一朝哪一国,教材总要相对固定、稳妥才好,而愈是基础、固定,也愈有编写的难度。前些时

候,隔了七八十年时空的民国老课本在社会上引起的一片赞叹、热销现象,足以发人深思。这一轮新教材的编修,如何将新课标的理念化为学校教学的具体内容和实践,仍是一个不小的挑战。如果心存浮躁,为赶时间、占市场而仓促应对,弄不好,就会成为又一次兴师动众、劳民伤财、不能令广大家长和社会满意的瞎折腾。

中国的基础教育、教材被负载、附加了太多太重太过复杂的期望与目的、指标,实在很需要“减负”,放轻松一些。中国的教育改革走了这么久,以一代青少年为对象的教育实验,实在有些伤不起,需要将眼光放得长远,少一些折腾。

观点圆桌

见到豪车只能躲着开?

新闻焦点:据钱江晚报报道,温州街头上一辆本田雅阁与一辆劳斯莱斯车发生轻微碰撞,交警初步认定雅阁车负全部责任。但是,身价1200万的劳斯莱斯修车费用毛估200万,而雅阁车投保的第三者责任险,最高赔偿限额为20万,这意味着雅阁车主可能要掏腰包180万。

违法轻微后果太重

很多普通车的车主不过是社会的普通一族,撞到了劳斯莱斯之类的豪华车,或许需要长期负债。轻微违法的人,固然有错,但总不能因为刮蹭了一辆劳斯莱斯,就要倾家荡产背负巨额债务。燕农

遵守法规才能避免

既然雅阁司机违反了交通法规,就该承担后果,不管撞上的是普通车辆还是豪车,都要依法根据对方损失予以赔偿。避免背上巨额赔偿的最好办法,不是“见豪车就躲着开”,而是遵守交通法规。吴红

不如增加保险品种

豪车车主当然很无辜,但面临巨额赔偿的人也“伤不起”。有两点措施可行:一是增加专门针对豪车相撞事故的保险品种,由驾驶人自愿购买;二是要设定赔付限额,避免漫天要价。关东客

评论责编 郁晶陶

E-mail:xmpl@wxjt.com.cn

第三方评价要处处较真

邓子庆

据楚天金报报道,武汉市2011年度绩效管理和市管领导班子领导干部集中考评,将采用新的考评办法,引入第三方评价和“庸懒散”反面测评。新考评办法规定,各单位参会人员中,两代表一委员、基层单位、服务对象和一般干部群众代表不少于总人数的1/5。

一个机关、一个干部、一项政务,做得怎样、表现如何,自然不能由政府部门和干部自说自话,“第三方”是有发言权的。当然,第三方评价活动要想取得预期效果,还得以科学合理的评价机制为前提。

首先要评价程序上较真。什么时候评价,哪些单位、哪些领导干部该被纳入评价对象,评价渠道有哪些,评

价程序具体如何操作等每一个问题都要重视,每一个细节都要较真。评价机制是否完善直接关系到评价结果是否可靠。评价程序很可能是简易的短暂的,但评价机制建设理应是长期的。

其次是要在评价结果上较真。如果评价时大张旗鼓,评价后无声无息,评价对象不痛不痒,那就失去了意义。例如,将评价结果与领导干部的“帽子”相挂钩,在评价结束后多来点“回头查”,以及建立方方面面的监督机制,敦促评价对象用实际行动完善工作,取信于民。

第三方评价于干部机制只有处处较真,才能在改善领导干部作风、保障执政为民等方面上发挥出效用。

据厦门商报报道,福建厦门男子罗先生在自家小区附近因为“违章停车”被处罚不下于60次,其中四五十次是在同一地点。这些违章处罚作出后,思明交警大队未循法定程序告知。直至罗先生准备办理车辆年检手续,才得知以上情况。

司机交通过法意识淡薄、抱着侥幸心理在不该停车的地方停车,是酿成其在同一地点被反复处罚的直接原因。但是交警利用未经路旁明示告知的秘密摄像头取证,且不告知司机,导致司机因不知情而反复违章,这不是挖陷阱“坑爹”吗?

按照行政处罚法规定,“行政处罚决定书应当在宣告后当场交付当事人;当事人不在场的,行政机

违章不告知像挖陷阱

叶祝颐

关应当在七日内依照民事诉讼法的有关规定,将行政处罚决定书送达当事人。”交警部门执法不规范、工作缺位才是司机反复违章的深层次原因。不履行告知义务,是否出于“罚款经济”,也让人生疑。

交通违法行为不能重罚轻管,更不能为了罚而罚。交警对每一次违法行为及时告知、及时执行处罚,对司机是一次警示教育,也是对司机本人与交通安全负责的态度。否则,交警除了收到更多罚款之外,对维护交通安全秩序并没有什么好处。交通拥堵压力大,交通安全需要警钟长鸣,更需要交警部门从中检视执法规范,以人为本,完善交通管理细节,维护执法公信力。

巴士近万辆公交车今起开展绿色竞赛活动

禁越档起步 防急刹急停

本报讯(通讯员 贺昉 记者 张欣平)今天上午,巴士集团启动“文明行车,安全节能从我做起”绿色竞赛活动。在活动仪式上,巴士集团580余条公交线路的2万多名驾驶员向全市公共交通行业发出倡议,要求广大公交驾驶员工作中要进一步强化安全行车、节能减排的意识,提升公交窗口服务形象。市交通港口局局长孙建平、久事公司总经理张惠民向巴士集团公交驾驶员代表发放了一批安全节能辅导宣传片。

巴士集团今年以绿色行动为抓手,在近万辆公交运营车辆车头挂“文明行车、安全节能”授牌,以整肃营运纪律,规范行车秩序,纠正顽症陋习为突破口,强化全体公交驾

员的文明驾驶与节能降耗意识,促进安全管理和节能管理水平的不断提高,实现“驾驶操作规范、行车安全有序、节能降耗增效”的目标。

■各公交成员企业将组织开展文明驾驶、安全行车的专题宣教和节能降耗技能培训活动,通过各类安全会议、职工座谈会、多媒体教育等形式对全体驾驶员加强辅导教育,增强驾驶员遵章守纪意识,提高规范操作执行率,有效降低百公里油耗。

■各公交成员企业将进一步加强与辖区交警部门的联系沟通,继续开展警民共建活动,集中整治闯红灯信号灯、随意变道、随意鸣号、不按规定车道行驶等交通违法行为,并对

相关部门反馈的情况进行及时分析,认真寻找原因,拟定整改措施。

■将继续组织稽查力量每月对驾驶员的规范操作进行稽查,重点稽查盲目高速、违规停站、行驶中接打手机等违章违规行为,检查资料将及时反馈有关单位,督促驾驶员及时改正。

巴士集团新近摄制的安全节能辅导宣传片,侧重“安全行车、节能环保”的社会理念,向广大公交驾驶员传授规范行车常识及节能降耗小贴士,同时帮助纠正公交驾驶员一些常见的不文明行车习惯,如:越档起步、随意无效高速、急刹急停、任意变道等一系列违章操作行为。

不让旅客在广场露宿受冻

闸北志愿者为农民工服务

本报讯(记者 江跃中)连日来,申城时阴时雨,气温也急剧下降,昨天更是飘起了雪花,为确保铁路上海站地区返城农民工等旅客及时疏散,不让他们在广场露宿、淋雨、受冻,闸北区春运工作指挥部组织一批志愿者,从每晚11时到次日凌晨5时许,在铁路上海站地区上岗为旅客提供服务,受到欢迎。

志愿者们为返城旅客解答问询,指路引导;劝导滞留在广场上等待乘凌晨地铁的旅客,到南北广场地下车库临时安置区休息等待;引导旅客乘坐市内公交春运专线和夜宵车,早晨帮助地铁工作人员一起引导乘坐地铁旅客进站。几天来,志愿者已劝导旅客进南北地下车库临时安置区休息旅客合计1600余人,发放便民地图500张,及时引导乘坐公交春运专线和夜宵车170余人。

上海铁路公安保平安出行

组成“铁鹰”小分队严打犯罪

本报讯(通讯员 林荣贵 记者 徐汝汝)为了给节后春运创造良好的站车治安环境,自1月29日起,上海铁路公安处再次掀起“冬季严打”专项行动高潮,组织“铁鹰”小分队深入辖区严厉打击流窜犯罪,严密防范各类拆、割盗案件的发生,全力维护旅客乘车秩序,确保2012年春运安保工作取得全胜。据悉,自今年春运以来,上海铁路公安处已破获各类刑事案件22起,抓获犯罪嫌疑人26人,其中网上逃犯12人。

针对节后流窜犯罪可能出现反弹的情况,上海铁路公安处抽调精干警力组成数支“铁鹰”小分队,深入90余对旅客列车及辖区各个车站广场、售票处、候车室等重点部位,做好阵地防控和现行打击工作,力保旅客平安出行。

面包车竟超载1倍

浦东交警严查“三超一疲劳”行为

日加大教育和整治力度,严查超速、超员、超载和疲劳驾驶的“三超一疲劳”违法行为。

1月31日8时许,交警二支队民警在秀沿路周边巡逻时,发现一辆苏E号牌的白色面包车涉嫌超员。经查,司机王某驾驶的这辆面包车核载8人,实载17人,其中15名为外来务工人员。民警开具处罚决定书,并责令王某安排车辆转运车上乘客。

本市集中培训区县新任领导班子成员

本报讯(记者 邵宇)昨天,本市区县新任领导班子成员专题培训班在市委党校开班。培训邀请市委、市人大、市政府、市政协等领导同志作专题讲座。市委常委、组织部部长李希出席开班典礼并作学习动员。

本报讯(特约通讯员 史美龙 记者 朱全弟)

在本市菜区,菜农有了“立春”才忙春播的习惯,不过今年却有点例外,连日来,宝山区菜农提前掀起了春播热潮,为保障今年春季蔬菜供应打好基础。

上午,记者来到月浦镇聚源桥村,只见塑料大棚里的菜农忙得不亦乐乎。小拖拉机来回耕耘土地结束后,不一会,菜农们就修整出三垄地块,然后老农就轻轻地撒上市菜籽。菜农吴先生告诉记者,村里拥有340亩菜地,春节过后,天气比往年暖和,他们赶紧安排好计划,将空出来的地种上蔬菜。

在罗店镇的现代蔬菜园艺场,育秧的塑料大棚里,番茄苗、辣椒苗、茄子苗、花菜苗绿油油的一片。在另几个大棚里,菜农们也在整理地块,准备把各种秧苗移栽进来。负责人张先生说,今年冬天整体不算太冷,因此苗长得都比较好,提前符合了移栽条件,一旦种植下去后,“五一”前就可上市。

据了解,蔬菜春播通常在农历立春以后,但近来的天气比较适宜蔬菜的播种和移栽,为此,宝山各镇的蔬菜合作农场打破惯例,抓住机会提前开始春播,除了播种3000亩绿叶菜外,还有2000多亩茄子、辣椒、番茄之类的蔬菜逐步“安营扎寨”。

宝山菜农抢时间 立春未到忙春播