

109岁人瑞今做白内障手术

术后有望在元宵节亲眼见到台湾亲人



“做完今天的白内障手术,妈妈就能看得更清爽了!”今天上午,109岁的老人郭连生被推进新视界眼科医院的手术室,接受免费的白内障手术。经过20分钟的手术和几天的恢复,郭老太就能重新看清这个世界了。更令她开心的是,经过市文明办和新民晚报共同举办的“上海好心人”活动的牵线搭桥,新视界医院不仅免除其手术费,还将出资为她接回在台湾的孙子,在元宵节一圆“团圆梦”。

“十大寿星”排名第7

今天早晨,郭连生老人穿着大红棉袄,打扮得干干净净,特地赶来的孙女正陪着她。老人皮肤白皙,谈吐清晰,能够自己下地走动。在一旁陪伴的女儿吴美麟告诉记者,老太生于1904年4月,属龙,今年是她的本命年,虚岁已经109岁了。“她去年还被评上海市十大寿星之一呢,按年龄大小排

一条马路两种叫法让人迷糊

本报讯(通讯员 周诗旻 记者 左妍)“这条路到底叫松蒸公路还是松汇西路?道路指示牌和路名牌不同,让人看得一头雾水。”市民盛先生来电反映。

盛先生说,不久前,一名外地客户初来松江,约定见面地点为“松汇西路”,可当客户来到辰塔路时,却对面前一条马路困惑不已:路旁竖立的指示牌显示道路叫“松蒸公路”,但路名牌上却显示“松汇西路”。客户不放心,开车在附近兜兜停停,浪费了很长时间才搞清楚这是同一条路的两种叫法。

记者联系松江区公路署,工作人员称,城区内道路名称不带“公”字,“xx公路”适用于城区外道路。近年来松江城区扩展,原先处于城区外的“松蒸公路”在2010年经地名办批准正式更名为“松汇西路”;2011年公路署在道路上竖立“松汇西路”路名牌。面对被“忽略”的道路指示牌,盛先生希望有关部门尽快更改。

“杨中路”?“场中路”!

“路线牌看得叫人犯迷糊!”昨天,读者蒋女士致电本报称,97路公交车上的路线牌标识有误。

前几天,杨女士从新中新村上车搭乘97路公交车回家,为了搞清楚得坐几站路,刚上车就瞅了一眼车厢内悬挂的路线图。“新市北路杨中路?”杨女士一愣,“‘杨中路’是哪条路?莫非是把‘场中路’打错了?”

巴士一汽工作人员得知后表示,将尽快通知所属车队,纠正错误的路线牌。



■ 医生正在为郭老太做术前检查 金旻旻 摄

在第7。”吴女士自豪地说。

子女们说,母亲身体一直不错,吃饭走路都不要人服侍。和其他长寿老人不同,她不爱吃素,偏爱荤菜、肥肉和巧克力之类的甜食,芝麻汤圆一口气能吃五六六个。

二度接受免费治疗

然而郭老太也有遗憾,就是眼睛不太好,自100岁之后就看不太清楚了。去年,80多岁的吴女士经

现场微调查:公交站为何这样设计?

空荡荡 大规格站台只停一辆车

仅有2条线路停靠,且白天黑夜“轮班”出车

长宁路娄山关路有一座公交大站台,其候车亭是普通候车亭的4倍。“你认为会有多少条公交线路在此停靠?告诉你:日间54路,夜宵线316路,仅此两条。”网友银蛟在新民网上海滩微博(t.xinmin.cn)上发帖质疑:如此站点设施,似有浪费资源之嫌,倒成了一些商家做广告的好地方。

“长宁路娄山关路”公交站位于长宁路的马路南侧,娄山关路以东。网友说,候车亭“规模很大,一长排,在上街沿占据了十多米的距离”。与此形成强烈反差的是,该站仅停靠两条线路——54路和夜宵线316路,且两条线路首末班车时间首尾衔接。换句话说,不管白天黑夜,该站仅停靠一辆公交车。“这样的站台设计,不是小题大做吗?”网友难以理解。

1月3日,记者曾撰文《大站台碰上小“肚量”》,反映“天山路芙蓉江路”公交站停靠14条线路,供乘客站立等候的“站台”空间仅能停靠一辆车,其候车亭大小仅为“长宁路娄山关路”站的四分之一。两者境况真是迥异。

此外,记者在现场注意到,该站候车亭共有6块宽大的广告面板,面板之间的空当共设置了4台液晶显示器、4张不锈钢条凳。6块面板中仅有一块张贴了公交线路信息,其余一块贴了“长宁是我家,文明惠万家”的公益广告,



■ 偌大站台停靠线路很少,广告“空间”很大 陈浩 摄

另外4块则全被广告占去。

记者与交通港口局相关部门联系,有关人员承认,这个站台确实相对较大,主要原因是“马路条件允许”,且经过了批准。

网友质疑,这么大的候车亭,停靠线路很少,却给一些商家做广告提供了充裕的地方。记者查询到,根据2009年1月起实施的《上海市公共交通工具、车站广告设置暂行规定》,公共交通工具、车站广告内容中,公益广告所占的面积或者时间比例不得低于广告总量的10%。此外,利用公共汽车候车信息亭设置广告的,应当遵守下列规定:候车信息亭除规定位置外,其他位置不得设置和发布广告;候车信息亭的广告单面面积不得超过2.5平方米,广告总体面积不得超过候车亭立面的40%。而“长宁路娄山关路”站候车亭的广告刊登情况,显然与此相悖。 本报记者 陈浩

紧巴巴 公交车站台紧挨斑马线

上下客车身必然压线“逼”行人绕弯路

“福州路浙江中路公交站设在斑马线旁,车靠站必定压住斑马线,不让行人通过。不知道究竟是斑马线画错了地方,还是车站设错了位置?”昨天,网友@haoma 在上海滩微博(t.xinmin.cn)上反映。

这个车站设在福州路北侧靠近浙江中路处,经停的有584、980、864、隧道六线等公交线路。车站对面就是黄浦区青少年活动中心,中心门口的马路上,划着一溜斑马线。

记者看到,车站是类似于港湾式的设计,沿人行道向内凹进去一块,站牌就竖立在离斑马线仅2米多远的位置。记者观察了



■ 车身压住斑马线 金旻旻 摄

数十分钟,每次公交车停靠进站上下客时,从后门往后的小半个车身都压在了斑马线上。有行人站在斑马线上准备过马路,一辆864路公交车驶来,硬生生将行人逼退了好几步。眼见公交车在斑马线上停靠,行人只能绕到车

也做一次手术。为此,76岁的小儿子吴兆麟这次专程从外地赶回上海,全程在医院陪同、照料母亲:“现在她的右眼只有光感,手术以后应该能看得更清楚。”

全程监护帮助圆梦

记者昨天从主治医师、白内障显微眼科主任褚涛处了解到,为109岁老人施行白内障手术,在国内目前尚无媒体报道过。“高龄老人的心肺功能不太好,因此手术难度很大。今年她的晶体混浊程度更严重,但因为健康状况尚可,所以医院决定为她动手术。”褚主任表示,手术前将对老太进行全身心电图、血常规、尿常规等的检查,手术中将全程进行心电监护。

采访中,记者还得知老人手术复明后,有望在元宵节亲眼看到从台湾飞回来的孙子。“去年做了手术后,她通过视频连线,看到了自1948年就去台湾生活的三儿子。后来她一直念叨着,如果能亲眼看一看在台湾的儿孙们就好了。”得知这个心愿后,医院主动出资购买机票,邀请郭老太在台湾的亲人回上海。 本报记者 金旻旻

突发新闻

新鲜感人

热线:962288

微博报料: t.xinmin.cn/baoliao

短信报料 :02152928686

线索一旦采用即付酬金

湖边放焰火烧穿木平台



本报讯(通讯员 周诗旻 记者 左妍)在湖边木质亲水平台上放焰火,岂料烧坏了平台木板,给来往行人带来不便。日前,市民张先生反映,春节期间松江中央公园的木质亲水平台上突现一个被焰火烧穿的大洞。据附近保洁工介绍,是有人在平台上放礼花弹,高温火焰向下喷射所致。

松江中央公园位于新城区,平时游客不少。亲水平台的木质铺板春节期间被烧出一个约一平方米的洞,如果夜间行走在此未留意,很容易一脚踩到“陷阱”(见图 读者提供),存在很大的安全隐患。张先生说,有关部门反应及时,已在灼烧区域“打补丁”,贴上了醒目的白色木板,拉上了绳子,提醒行人勿靠近。

春节长假虽已经过去,但即将到来的元宵佳节又是燃放烟花爆竹的高峰日。“大家应该自觉在安全地带燃放烟花爆竹,不要图一己之便而损害公共利益。”张先生说。

南京西路恒隆广场男子危坐五楼栏杆

本报讯(记者 房浩 许明)昨晚7时许,南京西路恒隆广场内,一名男子突然坐在5楼栏杆上,双脚悬空,久久不愿下来。公安、消防人员闻讯赶到,在底楼铺设安全气垫,并上前劝说,最终将男子救下。

记者赶到现场时,恒隆广场底楼中庭已拉起警戒线,消防队员在中庭西南角铺设起一块2米多高的黄色气垫,引来不少顾客驻足观望。抬头看去,只见5楼栏杆上坐着一名身穿黑色衣裤的男子。他面向中庭,双脚悬在空中,眼神呆滞,一言不发。几名警察站在男子身旁,劝说他保持冷静,放弃轻生的念头,但对方无动于衷。当晚8时15分许,民警绕至男子身后,趁其不备上前一把将他抱住,男子也未作多大抵抗,这幕持续了一个多小时的闹剧终于结束。男子随后被警方带走,商场恢复正常营业。

【垃圾堆积人行道】

昨晚11时:读者朱先生来电反映,胡家木桥路近海伦路处,十几捆垃圾堆积在人行道上,不仅有碍观瞻,也影响正常通行。

【路灯被拔起倒地】

昨晚9时:读者胡先生来电反映,密云路199弄小区门口有一盏路灯被“连根拔起”,倒在地上,希望有关部门尽快派人处理。

房浩 许明 整理