

一季度放宽共有产权房准入标准

韩正出席市政府工作会议明确 23 项重点工作 4 月 1 日调整最低工资

本报讯 2012年度市政府第一次工作会议昨天上午召开。市委副书记、市长韩正强调,要按照中央和市委的要求,只争朝夕,形成合力,落实责任,抓开局、抓推进、抓落实,为完成全年目标任务打下坚实基础。

韩正指出,根据九届市委十七次全会对今年工作的部署,按照市人代会通过的各项目标任务,结合本市“十二五”规划安排,市政府明确了今年23项重点工作,突出六个方面:产业结构调整升级;加强制度建设和平台建设;改革推动和制度创新;拓展城市综合服务功能;突出民生优先、惠民利民;以人为本、执政为民。要分解任务,落实责任,及时协调,跟踪评估,加强监督。

韩正指出,综合各方面情况,今年一季度可能是近年来形势最为严峻复杂的时期,开局工作更显重要。当前尤其要高度重视并抓好五方面工作——

► **把发展放在突出位置,千方百计稳增长** 稳中求进,稳住经济增长是基础。形势越是复杂严峻,越要促发展。要抓紧重大项目开工建设,下更大力气抓招商引资,强化企业服务。

► **坚定不移推进转型发展,全力以赴调结构** 要围绕“四个中心”建设目标,特别是力争到2015年基本确立上海的全球性人民币产品创新、交

易、定价和清算中心地位的规划,继续超前抓好上海国际金融中心、航运中心、贸易中心政策的研究制定和落实。

► **特别注重保障和改善民生,着力抓好重点民生工作** 继续加大住房保障力度,一季度抓好三件事:一是调整两个标准,即放宽共有产权保障房准入标准、调整普通商品住房标准;二是抓保障性住房建设进度;三是加强公平、公正、公开的保障性住房分配管理。全力推进旧区改造,核心是充

■ 加快推进上海国际金融中心建设,不断拓展金融服务功能,进一步提高金融对外开放程度;

■ 加快推进上海国际航运中心建设,创新现代航运服务功能,完善航运服务综合配套体系;

■ 着力提升上海国际贸易中心的服务功能,加快集聚功能性贸易机构,优化贸易便利化环境;

■ 加快培育发展战略性新兴产业,有效提升先进制造业能级,坚决淘汰落后产能;

■ 稳步推进增值税制度改革试点,深入推进服务业综合改革试点,加快形成有利于服务业发展的制度环境;

■ 加强制度建设和平台建设,加快建立面向个人和企业、覆盖经济生活各个方面的社会诚信体系;

分调动区县积极性,确保责权一致。着力提高群众特别是中低收入群众的收入;建立事业单位退休人员补贴制度,4月1日联动调整最低工资、城乡居民低保、失业保险金等标准,公益性岗位一线职工岗位津贴标准等近期计划出台政策,要抓紧推出。另外,今年市区两级财政教育总投入将达到700亿元。

► **全社会都要时刻绷紧安全这根弦,全面加强城市安全和管理** 必须坚持安全为先,常抓不懈,进一

步加强和改进城市管理。一是强化重点领域安全管理;二是深化建筑市场整治;三是加强城郊结合部、大型居住社区管理。

► **要抓住一切有利时机,加快推进关键环节和重点领域的改革创新** 要以更大的决心和力气推进全市面上的改革创新。一季度着力抓好三项改革创新工作:积极推进增值税制度改革试点;加快推进诚信体系建设;加快张江国家自主创新示范区改革试点。

会上,市委常委、常务副市长杨雄在会上通报上海国际航运中心建设、重大项目安排、服务业发展、节能减排、行政审批制度改革和社会诚信体系建设等工作情况。副市长艾宝俊通报产业和信息化、内外贸和外资外企及“走出去”、国资国企改革发展、安全生产等工作情况。

会议由市委常委、副市长屠光绍主持,副市长张学兵、沈晓明、赵雯、姜平出席。

2012年市政府重点工作安排

■ 以张江国家自主创新示范区建设为突破口,深化科技管理体制改

■ 加快推进重点区域和新城开发建设,完善基础设施配套,促进城乡一体化发展;

■ 狠抓城市运行安全和生产安全保障,完善城市管理常态化长效机制,全面提升城市管理科学化水平;

■ 大力推进节能减排,全面加强资源节约和综合利用,切实加大环境保护和生态建设力度;

■ 大力推进“智慧城市”建设,加快信息基础设施建设和信息化应用,全面提高城市信息化水平;

■ 深化文化体制改革创新,

加快构建公共文化服务体系,推动文化大繁荣大发展;

■ 大力推进浦东综合配套改革三年行动计划,聚焦重点领域和关键环节,进一步深化改革开放;

■ 深入推进国资国企改革,优化国有经济布局,加快完善中小企业服务体系,促进各类市场主体发展;

■ 深化农村改革创新,加快推进农业现代化建设,多渠道促进农民增收;

■ 稳定完善大流通、大市场保障体系,全力保持主副食品等供应充足、价格总水平基本稳定;

■ 加快完善“四位一体”的住房保障体系,大力推进旧区改造和

大型居住社区保障性住房建设;

■ 实施积极的就业政策,加快完善社会保障体系,多渠道提高各类人群收入水平;

■ 全面实施本市中长期教育改革和发展规划纲要,加快推进国家教育综合改革试验区建设;

■ 加快优化医疗资源布局,加强公共卫生体系建设,深入推进医药卫生体制改革;

■ 大力创新社会管理,加强社区建设,进一步提高实有人口综合服务和管理的水平;

■ 健全完善政策配套,全力推进世界著名旅游城市建设,加快建设体育强市;

■ 全面加强政府自身建设,加快转变政府职能,推进依法行政,进一步提高行政效能和透明度。

工信部将重点实施宽带上网提速工程

本报北京今日电 (驻京记者王亦君)今天上午在国新办召开的发布会上,工业和信息化部通信发展司副司长陈家春表示,工信部今年将重点实施宽带上网提速工程,提高居民使用宽带的性价比。

这位官员指出,今年工信部拟通过进一步加强组织领导和创造更好的政策环境,并具体组织开展城市光纤到楼入户、宽带使用感知提升等计划,来落实推动中国宽带基础水平和应用水平的提升。

上海信息服务业去年占全市 GDP 的比重达 5.8% 上网资费今年将大幅降低

本报讯 (记者 马亚宁)昨天,记者从上海市软件和信息服务业产业发展情况通气会上获悉,提速和降资是今年上海信息服务业发展的两大关键词。其中,网络资费将大幅度降低,使上海成为上网成本最具竞争力和吸引力的地区之一。

2011 年上海信息服务业实现经营收入 3075.24 亿元,比上年同期增长 21.5%,连续 6 年保持 20% 以上的增长率,占全市 GDP 的比重达 5.8%。目前,上海电话用户数达到 3547 万户,其中固定电话用户数 926.4 万户,移动电话用户数 2620.6 万户,移动电话普及率达 113.8 部/百人。互联网宽带接入用户数 531.4 万户,较上年末净增 44.7 万户。

去年,《上海市推进智慧城市建设 2011-2013 年行动计划》开始实施。三年内,上海将基本形成网络基

础设施能级跃升,基本建成宽带城市、无线城市。光纤到户、无线宽带覆盖城镇化地区,实现百兆接入能力全覆盖,家庭平均接入带宽达到 20Mbps,建成全国规模最大的光纤宽带网;无线局域网(WLAN)热点基本覆盖城市重要公共场所,第三代移动通信(3G)网络实现城乡全覆盖。

“网路越来越宽,网速越来越快,百姓上网资费将不增反降。特别是从今年开始,上网资费将大幅度降低,并将不断降低通信费用和商务成本。”上海市经济和信息化委员会副主任邵志清指出,随着移动互联网不断深入发展,微博、网络视听、碎片化阅读等网络新需求层出不穷,电信服务业必须从传统的网络提供商转型为综合信息服务提供方,并不再完全依赖通话、上网等基础业务收费,才能保持持续快速增长。

本报讯 (记者 姚丽萍)今年元月,市十三届人大五次会议共收到代表书面意见 672 件,市建交委等 10 部门为本年度“办理大户”。昨天,记者从市人大常委会主任会议获悉,本月中旬将召开 2012 年度市人大代表书面意见和市政协委员提案办理工作会议。

672 件书面意见中,涉及财政经济 96 件,占总数的 14.3%;城市建设管理 240 件,占 35.7%;教科文卫 165 件,占 24.6%;社会管理方面 146 件,占 21.7%;其他方面 25 件,占总数的 3.7%。

主合办代表书面意见超过 20 件的部门有 10 家,分别是:市建设交通委员会 71 件,市人力资源社

市十三届人大五次会议收到代表书面意见 672 件 曹兆麟代表连续三年建议 多层住宅加装电梯

会保障局 61 件,市公安局 46 件,市卫生局 38 件,市交通港口局 38 件,市教委 34 件,市住房保障房屋管理局 32 件,市民政局 26 件,市委宣传部 20 件,以及申通公司 21 件。这 10 家单位共承办书面意见 387 件,占 672 件的 57.6%。

值得一提的是,人大代表明确表示通过联系社区、专题调研、座谈

走访等方式了解情况后形成的书面意见占一半以上,共有 350 件;同时,代表书面意见呈现出的一个鲜明特色是,持续关注曾经提出但未完全解决的问题,着力跟踪推进,更加注重解决实效,其中,曹兆麟代表连续 3 年提出 7 件关于多层住宅加装电梯的书面意见,创下本届市人大代表书面意见的“关注之最”。



一种利用红外线感应原理设计的“体验南极世界”的互动装置近日亮相外滩观光隧道的极地体验馆,游客可以通过拍手参与互动,屏幕上会不断地掉落冰块,一边的温度计也同时显示南极当地的温度,别有一番身临其境的科普乐趣。

图为游客在拍手体验南极气温

肖健 摄影报道

(上接第 1 版)

雨天行驶,公交车的速度慢了不少。7 时 05 分,古华线终于到达环西一大道沪青平公路站,我们下车后,行走 5 分钟,等到了在延安西路班车点停靠的洋山边检站中巴班车。一路上,大多数人都闭着眼睛在“小睡”,车厢里非常安静,只听到雨点打在车顶上的“嘀嗒”声。

又经过一个小时的奔驰,班车于 8 时 14 分停在了临港新城的洋

山边检站机关大楼前。换了两趟车,我们已经有了疲惫的感觉,但苏志强和其他民警的精神看上去还不错。“我们习惯了。走,吃早饭去。”苏志强的话,“提醒”我们肚子确实饿了。

—— 8 时 50 分 ——

中转站:临港新城

吃过早饭,不见出发的动静,洋山边检站政治处主任张群爱的一番话回

跟 28 岁公务员走“最远上班路”

答了我们的疑惑:“我们站的民警大多住在市区和浦东,距离单位比较远,站里每天早上要安排 ABC3 条班车线,接民警上班,再在站里统一坐大巴车中转去洋山深水港。3 条班车线的起始点到达洋山深水港的交通距离都很远。今天 B 线车因为路上拥堵,晚到了。所以要等车上民警吃完饭一起走。”

张群爱请站里的民警,给我们画

了一张路线图,标出了 ABC3 条班车线的起始点分别到达洋山深水港的交通距离:140 公里、130 公里和 110 公里。

8 时 50 分,汇聚 3 辆中巴车上民警的金龙大巴班车,“接力”驶向洋山深水港。苏志强告诉我们,像他这样上班路途遥远的民警,在他们站里还有不少。“检查站二队副队长顾琦刚的家在松兰路一个小区,他清晨 5 时 10 分就要起床,先要坐公交车,再换地铁,

最后乘班车,交通距离也要大概 140 公里,花 3 个小时左右。”

—— 9 时 25 分 ——

终点站:洋山深水港

9 时 25 分,班车到达洋山岛上的执勤大楼。苏志强顾不上歇口气,就跟同事们一起投入了繁忙的工作。先上巴拿马籍货轮“依丝蒂”号,检查船上人员护照,再……这个元宵节,他们将在洋山岛的岗位上度过。