

每周教育聚焦

登录新民网:www.xinmin.cn 参与讨论



新学期今天开学。这也是本市制定实施《中小学、幼儿园安全防范管理基本要求》地方标准后第一个学期。就在开学前夕,市青少年保护委员会办公室公布了《2011年上海中小学生学习安全情况专报》,本市去年共发生中小学生学习安全事故1860起,比上年增加128起,伤亡学生1865人,同比增加133人。对此,市教育部门已专门制定了安全管理手册,在新学期里下发至各学校,要求记录好日常安全工作、安全检查、责任落实、隐患消除等。

校园防线筑牢了,那么青少年的人身安全就完全上了“保险锁”吗?开学前夕,本报记者分头对校内外的多处可能发生安全隐患的场所做了扫描,希望给广大青少年和他们的监护人再敲警钟。

校外安全 家长也要担起责任

逛公园 ★ 别让游玩变冒险

闵行体育公园电动游船等候区,工作人员依次给上船游客分发救生衣。一群中学生模样的年轻人领好救生衣,却懒得往身上套。几名女生的理由是“救生衣你穿我穿,太脏了!”有的男孩套上救生衣却不高兴将搭扣扣紧,觉得公园的水面风平浪静,即使掉落湖中也能游上岸。

“同学们去公园游玩,心情一松懈,就容易造成安全隐患。”上海市公园事务管理中心副主任余洪伟告诉记者,春季就将来临,也是各公园各种意外伤害发生频率最高的时间段。不听从工作人员指挥、忽视各类游艺设施上的安全提示,往往是青少年意外受伤的原因。例如,无视禁止标志攀爬假山,游船时错误穿着救生衣或者将手伸出船舷,旋转类游艺机不系安全带甚至在运转过程中站起来等等行为,都具有一定危险性。近年来,也曾发生过游客在人群密集的公园内玩遥控飞机或者以马达为动力的运动风筝,致其他游客受伤的事件。

余洪伟提醒,带孩子外出游玩时,家长别光顾着拍照留念,应当从小教育孩子多花几分钟看下园内安全提示。当工作人员制止孩子的危险或者不文明行为时,家长要理性地配合安全教育。

本版供图
本报记者 陆梓华 马丹文



在小区 ★ 学会避让机动车



在不少住宅小区,虽然设置了人车分流的双通道,但是,时常可以见到孩子们骑车在车行道上追逐打闹。一些家长觉得,孩子在小区总归是安全的,但是,孩子们尽兴的同时,带来的时常是

一个又一个急刹车。

有着多年管理经验的物业工作人员王小姐坦言,每次看到孩子们在没有成人看管的情况下,在小区内三五成群的骑车或者轮滑,她都很揪心。随着私

家车的增多,小区的部分马路交通也很繁忙,加上一些车主开进小区后并不会明显减速,小区道路也会随时成为“安全陷阱”。

一些年纪小的孩子骑自行车还不够熟练,或者为了追赶同伴骑得歪歪扭扭;远远看到机动车驶来,一慌张就加速骑,而不是原地等候,着实让人捏把汗。王小姐发现,小学低年级的孩子闯祸的几率最大。这个年龄段的孩子开始逐渐放开父母的手,独立和伙伴游戏,但自我保护意识和能力又较弱。她提醒,家长一定要让孩子充分留意到小区内潜藏的危险,并尽量陪伴一旁,做好保护。例如,不要跑着冲向落地门窗,不要靠近景观河道,不要乱动消防设施和配电箱,不要拿着树枝打闹,不要含着食物或者手拿棒棒糖等容易戳伤自己和他人的食物玩耍。

乘地铁 ★ 幼童需要大人陪



蒙蒙收到了一双脚底有滑轮的“暴走鞋”作为新年礼物。她天天穿着它到处“滑”,哪怕到了地铁站,也不忘滑行几下,好几次都滑到了站台的边上,特别危险。如今,地铁每天的客流量相当大,地铁站台成为青少年安全隐患的“藏身地”。一些孩子就像蒙蒙一样,在地铁站台上“滑行”;追打打闹;跟着大人一起抢在车厢关门时挤上车,这都是十分危险的举动。

青少年乘车,尤其是身高低于1.1米的儿童,需要有成年人陪护。尽量避免高峰期乘车。如果一定要在高峰期搭乘

地铁,可以选择车头或车尾进车厢。这两个地方相对车的中部而言,客流量会小一些。候车时,家长要注意照顾好小孩,禁止在站台上打闹嬉戏,也不要站在站台的边缘与黄色安全线间行走、坐卧。不要贪图省力或好玩,攀爬、跨越或钻越围墙、围栏、栏杆、检票闸机。家长还要特别提醒孩子,手或身体不要扶靠屏蔽门或安全门,以免在车辆进站时受伤。

无论何时都不要进入轨道。如果有物品跌落到轨道下,请站台工作人员帮忙捡。上车或进入车厢后,如果其他乘客太多,青少年被挤到时,一定要大声喊。因为,青少年往往体形较小,容易被忽视,可能会被挤伤。

行路时 ★ 不要追着车辆跑

小学五年级的宁宁刚刚经历了一场有惊无险的“事故”。元宵节,他和爸妈去爷爷家过节。由于等候公交车的乘客太多,他和爸妈不得不站在了站台外的马路上。一见车来了,他和爸妈跟着车跑起来。由于雨天路滑,加上人多,他一个踉跄被挤得摔倒在地。幸运的是,宁宁爸爸及时发现,把他拉了起来,才没有受伤。

专家建议,公交车体形庞大,而儿童体形较小,司机很容易忽视他的存在。因此,无论是候车还是上车,家长都要注意

看管自己的孩子,心急不得。在车站等车时,看见汽车即将进站时,千万不要随人流拥挤,更不要为了抢个座位,贴着车门随车奔跑。因为,青少年和成年人相比,力量较弱,很容易在拥挤过程中被挤倒。最好是保持和汽车的安全距离,等人流拥挤完后再上车,以免碰伤。

上车后,家长要帮助孩子抓牢车上的扶手,或者,让孩子抓紧自己,以免在车辆紧急刹车或拥挤时摔倒。没有座位的时候,也不要站在车门口,以免发生

事故时被甩出车外。在车辆运行的过程中,家长一定要叮嘱孩子不要将头和手伸出窗外,防止被车外的东西刮伤或划伤,比如树枝、建筑物等。更不要在车上咬舌头、掏耳朵,以防在车辆颠簸或紧急刹车时受伤。上下车要有序。下车时,也不要着急,等车停稳后再按顺序下车。走出车门前,要仔细看看左右是否有通行的车辆。千万不能急冲猛跑,否则容易发生事故。

专家还提醒,无论乘车与否,都不要坐在公交车的车尾后玩耍或候车。公交车体形庞大,容易在车尾形成盲区,发生撞人的危险。