

焦点

加强机动车排放控制，推行燃煤改造，
控制污染物，治理扬尘……

治理PM2.5，上海多方齐发力

本报记者 郭剑烽

昨天，灰霾把久违的阳光“逼”得惨淡不已，令大家对PM2.5(大气细颗粒物)的“反感”又增加了一层。为了让市民能经常看到蓝天白云，本市已经开始治理PM2.5，从机动车排放控制、燃煤改造、扬尘治理以及有机物污染防治等多方面发力。市委市政府高度重视，推出第五轮环保三年行动计划大气专项，环保部门细细部署，各相关部门协同作战……

大卖场班车 不让它冒黑烟

大家是否有这种感觉，以前“后屁股”冒黑烟最厉害的大卖场免费班车现在“改邪归正”了。

市环保局、市商务委、市交通港口局、市公安局交警总队等单位在多次抽查后发现，本市超市班车中有近一半的车辆属于低于国家第三阶段排放标准的高排放“黄标车”，属于国家要求加快淘汰的车辆。为了重点整治超市班车冒黑烟问题，去年，市环保局与市商务委联合发布了《关于加强超市免费班车环境管理的通知》，要求超市企业签订租车合同时必须同时签订“超市班车租赁环保要求补充协议”，并在协议中明确规定运输企业提供超市班车运营的车辆，应符合国家第三阶段排放标准或国Ⅲ以上标准。超市班车准入门槛提高，冒黑烟的问题就从源头上解决了。

市环保局污染防治处处长任菊萍透露，今年将治理郊区车辆和长途巴士“后屁股”冒黑烟问题。

PM2.5的来源众多，初步研究表明，本市PM2.5的主要来源为机动车船等移动源，占25%。目前本市还有20多万辆的高污染“黄标车”在道路上行驶，这些车排放的大气污染物是国Ⅳ排放标准车辆的20到30倍，加速淘汰高污染车辆势在必行。据透露，明年，本市将计划实施相当于“欧Ⅴ”标准的机动车汽油沪Ⅴ排放标准。到2014年底前，本市将淘汰15万辆各类“黄标车”(国Ⅰ以下汽油车和国Ⅲ以下柴油车)。

化工区异味 封堵在管道里

灰霾不同于常规污染，它是由大气中一次细颗粒物和气态污染物经化学反应生成的二次颗粒物组成，用单因子污染控制方法已无法实现消除灰霾的目标，必须采取多污染物协同控制的措施加以强化。控制二氧化硫、氮氧化物、挥发性有机物(VOC)，对削减PM2.5都会有作用。

挥发性有机物(VOC)是石油化工企业产生异味的主要源头之一。2010年底，中国石化上海石油化工股份有限公司总经理王治卿在芳烃部检查工作时提出“一年内消除正常生产状态下的异味”，当时员工们议论纷纷：石油化工行业具有高温高压特性，而不少物料又极易挥发且味道浓重，要想实现生产区域没有异味，可能吗？

上海石化用实际行动把不可能变成了可能。相关负责人首先分析了VOC异味产生的原因，然后，他们分区、分片，每根管线、每个角落，开展地毯式检查，共查出4864个排污(吹扫)阀、323个含油污水井和384个地漏。针对它们的特性，对排污(吹扫)阀加装“丝堵”，含油污水井加盖密封，地漏以石棉布铺底并加盖，盖子上再压上小沙袋。

他们还率先采用了LDAR(泄漏检测与修理)技术。这项技术由市环保局引入试点，能够检测出人类感官难以感知的泄漏量。他们对1.8米以下的管线、阀门等连接点全面排摸，共排摸出12万个点，然后委托第三方专业检测公司对其中的64658个可疑点进行检测，对查出的327个泄漏点全部修复。

燃煤改造 环境效益第一

电厂排放的烟气中，含有大量氮氧化物，它们会在空气中产生气溶胶状的物质，而这恰恰是PM2.5的主要来源之一。“PM2.5指标”一出，上海发电企业势必面临更严格的氮氧化物减排要求。



■ 针对PM2.5污染的区域性特征，本市还将积极推动长三角区域大气污染防治的合作

本报记者 纪海鹰 摄

【两会圆桌会】

PM2.5首次写入政府工作报告。在十一届全国人大五次会议及全国政协十一届五次会议上，代表委员纷纷建言献策——

实施更严格的汽车排放标准

新民网友微博关注——

@sala 关于空气质量嘛，不用看指数，每天往大楼窗外一看，能看到东方明珠，那PM2.5就比较小，看不到的话那就不用讲了，汽车太多了，尾气太严重。现在人都懒

了，去啥地方都开车，有个朋友连出门6分钟的路程买瓶酱油也要开车，你说这空气能好吗？

@ 勇于进取 提高空气质量总靠治理只

能是头痛医头，脚痛医脚，不仅难度大，成本投入也大，治标不治本。只有从道德上加强人们保护环境意识，从法律上规范人们的行为，空气质量状况才能真正得以提高。

代表委员回应关切——

能源消费和产业结构需调整

全国政协委员 贾承造 不论是机动车尾气排放还是煤炭发电排污治理，问题根本都指向了化石能源利用，需要在能源消费结

构上做出调整。“应该尽快在全国范围普及城市燃气、天然气采暖，要利用天然气更为清洁的特点，尽快实现天然气发电替代煤炭发电。”

全国人大代表 汪纪戎 这是一个多环

多措施控制城市机动车污染

全国政协委员 李书福 近年来，我国机动车保有量高速增长。2011年汽车产销量超过1800万辆，连续三年成为世界汽车产销第一大国。机动车为群众生活带来便利的

同时，也带来了严重的大气污染问题。监测表明，我国城市空气开始呈现出煤烟和机动车尾气复合污染的特点。

全国政协委员 黄震 提高燃油品质，加快实施更为严厉的汽车排放标准是治理PM2.5的最直接有效的手段。必须尽快编制位、大气污染防治目标等方面的不一致，造成区域之间的污染纠纷不断。建议治理流动的污染，应打破行政区域分割，建立有效的区域空气联防联控机制，避免“各自为战”。

全国政协委员 舒安娜 居民绿色生活和绿色消费，对于降低PM2.5浓度同样必不

节密切咬合的链条，只要有一个环节掉链子，效果就会打折扣。建议“十二五”期间应在普遍提高排放标准的基础上，在PM2.5的重污染区实行更严格的排放标准，以此倒逼产业结构调整和升级。

我国国Ⅴ、国Ⅵ汽车排放标准及相应油品标准实施计划。我国油品升级严重拖了汽车排放标准的后腿，油品升级的障碍并不在于技术，而在于炼油厂升级成本的分摊，这里关键是要走出“油价拼命涨，炼油却亏损”的怪圈，成品油价格机制亟待理顺。

可少。环保问题不单单是政府的职责，更是全社会的责任。环境保护也与老百姓有关，市民应该合理使用机动车、多乘公共交通工具、避免过度装修，为PM2.5的减排做贡献。

特派记者 潘高峰 叶薇 江跃中
(本报北京上午电)

放在了第一位。目前，上海电力股份旗下3家燃煤电厂中，大漕泾电厂已安装高效脱硝装置，吴泾和外高桥第一电厂今年将各自为一台30万千瓦的机组改造脱硝装置。为减少电厂排放物中的小颗粒物，大漕泾、吴泾都安装了静电除尘装置。

大气专项 项目投资增加

第五轮环保三年行动计划大气专项共设置五大类53个项目，对燃煤电厂、工业源、机动车、扬尘面源等多种污染排放源都采取了相应控制措施，累计投资103亿元。本轮与第四轮行动计划相比，大气专项的项目和投资约增加了40%。

第五轮环保三年行动计划对于燃煤电厂污染防治提出了具体的要求：一是全面推进20台35万千瓦及以下燃煤机组在2014年前完成高效除尘改造，并启动推进60万KW及以上燃煤机组高效除尘改造试点，削减颗粒物的排放；二是完成11家电厂共计907.4万千瓦机组烟气脱硝改造，削减氮氧化物排放总量。

对企业来说，要减少污染物排放，就要进行高效除尘改造，加装脱硝装置，而要做到这两项，就要增加投入。环境效益和经济效益，如何取舍？

记者了解到，不少燃煤电厂自我加压，在限期前早早行动起来，出资出力，把环境效益

在源头控制方面，一是加大产业结构调整力度，到2014年计划共淘汰2000个落后产能项目，其中涉及细颗粒物排放的占到35%；二是进一步改善能源结构，完成1000台中小燃煤锅炉的清洁能源替代工作。

在工业源污染防治方面，全市109台20吨以上燃煤锅炉将实施除尘升级改造，确保烟尘达标排放，对达标无望的企业，将实施限产、停产整顿。

在城市扬尘治理方面，一是中心城区推进实施建筑工地扬尘污染在线监控系统，提高建筑工地文明施工达标率；二是开展混凝土搅拌站、砂石料堆场扬尘污染治理；三是加强城市道路扬尘污染控制，提高道路保洁率。