

公车改革当真利好自主品牌?

2月24日,工信部发布《2012年度党政机关公务用车选用车型目录》,并向全社会征集意见。《目录》中400多款候选车型均为自主品牌产品,覆盖了轿车、多功能乘用车、越野车、新能源轿车四大类。整个《目录》征求意见稿就是当前自主品牌乘用车阵营的“大阅兵”,堪称“史上最给力”。

不少合资车企因达不到“近两年企业研发费用支出占主营业务收入比例不低于3%”的规定,被挡在公务用车采购目录外。而2012年度的中国公务用车采购市场,由此将被自主品牌车“垄断”。对自主品牌来说,这是极大的利好。从市场看,公务用车采购约占狭义乘用车市场份额的2%左右,近两年采购量约为

每年20万辆,采购费用在300亿元水平,这一“蛋糕”可望为自主品牌汽车独吞。更重要的是,政府采购带来的强烈示范效应,有助于培养出民族自尊心、自信心,有助于提升自主品牌汽车形象以及向高端化发展。

曾几何时,政府采购“只买最贵,不买最好”,更遑论向本国产品倾斜了。有不少地方政府乃至中央机关,采购时甚至有明文规定只要“进口原装品牌”。因此,此次《公务用车选用车型目录》全部采用自主品牌车型,毋宁说是政府采购应有的题中之义。

如果再进一步看,它的意义还不止于此。公车改革,根本上是要让公车真正为公众服务而用。所以,它不应该成为某些权

力者私用、炫耀的工具,而应当以实用为唯一目的。公车采用自主品牌,有助于扭转现在公务用车消费当中的不正之风,有助于破除公车为私人所利用的腐败局面。

然而,已有业内人士告诫,别把期望值搞得太高,这个政策的象征意义要比实际意义大,真正能够给自主品牌带来多大帮助还是未知数,合资品牌是不会轻易放弃公车采购市场。同时,民族汽车工业的发展水平和世界先进水平还有一定的差距,自主品牌在技术和各种性能上还得加强,也不能因为这种政策性的照顾就坐在安乐窝里。

此外,根据以往经验,虽然这个政策对自主品牌发展是利好消息,但实际效果如何则要看

政策的执行情况。如果没有好的监督执行,可能事倍功半,这种现象在过去屡见不鲜。公车改革从1994年开始,已有差不多二十年了,有关公车的规章制度出台不少,从排气量到使用范围,都有了相当严格的规定,只不过一直都在“越改越烈”的怪圈里循环。奇瑞等自主品牌早在2005年就开始进入政府采购目录,尴尬的是一直很难撬开政府公务用车采购市场,实际订单并没有大增。所以,政策虽好,但仍需要更多严格的监督,更强有力的执行力度。至少,我们希望这一份《目录》能够不再重蹈“上有政策下有对策”,最后归于一纸空文的覆辙。现在将问题提出来,决非杞人忧天,公车改革任重而道远。

雍君

荣威纯电动试水私车市场

日前,上汽集团与上海国际汽车城签署了新能源汽车示范推广战略合作协议。上汽集团、上海国际汽车城、上海高瞻新能源车销售公司就荣威E50纯电动汽车合作推广意向达成共识,200辆纯电荣威E50有望试水私车市场。此举标志上汽新能源车战略部署迈出实质性的一大步。

据悉,上海高瞻新能源车销售服务公司计划购买荣威E50电动汽车200辆,并在示范城市范围内销售。荣威E50是由上汽集团历时三年自主研发,汇集众多国际先进技术的“零排放”纯电动汽车。作为国内第一款真正以量产为目标、拥有完全自主知识产权的纯电动汽车,荣威E50搭载了高性能的电驱动力及电控系统,以及具有高技术含量的核心部件,采用全新架构的纯电动车平台,外形沿用创新“One box”概念设计,具有车身小、空间大的特点。

此外,荣威E50具备较广泛的产品适用性,具有快充和慢充两种充电模式,可以满足不同客户不同使用条件的需求。一次充电后,荣威E50在城市工况下的续航里程大于120KM。

罗裕

给力升级 2012款V3菱悦上市



3月1日,东南汽车在厦门发布了2012款V3菱悦,共推出MT、CVT两大系列10款车型,价格区间为5.98万-8.89万元,购买MT车型还可再享国家惠民补贴3000元。

2012款V3菱悦实现多项精细革新,新车以“三大进步”、“五大增配”、“12项升级”等亮点正式上市,外观、内饰、动力均得到进化,其中包括NAVI导航,倒车CCD视频影像、铝圈、皮椅、天窗等增配,镀铬水箱护罩、立体外开把手,钢琴烤漆

工艺等升级,提升了紧凑级家轿车型性价比高度。

在配置上,2012款V3菱悦实现全新“智、惠”增配,新增智能化NAVI导航与倒车CCD视频影像,在驾车安全性与用车智能化方面完成给力升级。

动力方面,V3菱悦搭载三菱全铝的1.5L自然吸气式发动机,最大输出功率为110马力,最大扭矩143Nm,与之匹配的是5速手动和6速CVT变速器,其百公里油耗为5.8L。

作为东南汽车自主品牌中的明星产品,自2008年上市以来,V3菱悦不断地进行产品细分与升级,相继推出风采版、CVT版、幸福版以满足消费者的差异性需求,获得全国超过20万消费者的青睐与信赖。姚琼

长城腾翼C50接受预订

近日,长城汽车上海地区经销商传来消息,腾翼C50在上海开始接受预订,并将首开业界先河,推出5年或15万公里的超长质保,并免费进行4次保养的服务政策,同时还有望进入2012年国家节能补贴车型名单。

长城腾翼C50是自主品牌中首个实现小排量涡轮增压技术量产运用的车型,轴距达2700mm。其搭载的1.5T涡轮增压发动机动力可媲美传统2.0L发动机的动力性能,最大功率和最大扭矩分别达到98kW/5600rpm和188Nm/2000-4500rpm。

长城腾翼C50发动机采用铝合金缸体设计,轻量化的机身设计配合先进的VVT连续可变正时气门等技术使其百公里综合工况油耗仅6.3L,堪称同级别中最优的燃油经济性。

姚琼

上海大众汽车 SHANGHAI VOLKSWAGEN

www.svw-vw.com

开启幸福的智慧



Touran 新途安 智能科技 为爱升级

PLA自动泊车辅助系统,让停车变得简单自如

泊车敢于放手,只因一切自有掌控。新途安配备PLA智能泊车辅助系统,智能非凡超越同级!不论环境多么复杂,只需挪过车长仅0.8m的车位空档,轻触油门与刹车,便能如遥控般的自动泊车入位,彻底解放双手。相比他人泊车的手忙脚乱,你轻松惬意的小幸福自然不言而喻!



上海大众汽车客户服务热线400-820-1111

产品网站www.svw-vw.com

上海巴士永达汽车销售有限公司

地址:闵行区中春路9977号(中春路北首近沪青平路)

公司电话:021-54476789 新浪微博: http://weibo.com/1999432943/

从现在起,凡购置新途安,立获钜惠加装大礼包相送。

礼包内容“全车原厂贴膜+脚垫+行李箱垫+车用礼包+牌照框”

3月24日“关爱家人 关爱生活”新途安试驾品鉴专题活动火热招募中...

