

【老彭侃车】

这段时间，开车特别心烦，主要是市中心停车越来越难，停车费也越来越贵，进城道路还越来越堵。这样，乘公交车就成了我经常的选择。

长期开车，只关注哪里新辟了什么路、新建了什么桥，对公交发展却忽略了。地铁线路还熟悉一些，地面公交则很糊涂。其实这些年来，由于政府重视、多方竞争，公交线路已到了“无远弗届”的境地。本来很冷僻的走向，早已有了成熟的公交线路。

比如说某日，我远在闵行颛桥，要到虹桥路上的广播电台去。原以为要兜个大圈子，结果踏上712路，在上师大换乘上朱线，三站后一下车，竟就是电台的大门口！隔一周，我在长宁区仙霞路这里，要去莘松路一个小区（属松江），心想这下子没半天不行，没想到车站上有人推荐我乘700路，竟然一辆车就到了目的地！还有条冷僻线路——从莲花路到浦东鲁汇镇，您知道怎么乘吗？上“闵行20路”，一脚就到！

开车人多乘公交车，一可减少进城车辆，净化城市空气；二可节约能源，节省开支；三可充分利用社会资源，提高公交利用率。除上下班时间外，公交车一般都都很空，且现在的公交车马力的，速度快，车厢里又宽敞、又干净，您坐上去，沿路看看风景，或者塞上耳机听听半导体收音机，与自己开车相比，能享受到意想不到的舒适呢。

特约撰稿 彭瑞高



宝马中国奥林匹克计划启动

2012年3月3日，宝马中国奥林匹克计划启动盛典在广州盛大举行。中国奥委会、许海峰、高敏等中国奥运代表人物，姚明携其爱心基金、两岸三地及海外的奥运歌唱者、上万名奥运支持者，以及与奥运携手同行的宝马品牌齐聚海心沙，在举办过亚运会开幕式的舞台上倾情奉献了一场震撼人心的庆祝活动。

宝马是中国奥委会直至2016年的独家汽车合作伙伴。2012年，奥运再度引起万众关注，宝马推出“为悦，全力以赴”的奥运推广主题，并发起一系列推广奥运梦想和奥运精神的市场活动。

在启动盛典上，宝马宣布了携手中国奥委会接下来陆续推出的众多计划，以实际行动支持中国奥林匹克运动的发展，包括赞助四支国家队，启动青少年奥林匹克行动等。

BMW品牌将赞助中国击剑队和中国帆船帆板队，征战伦敦奥运会和世界各大赛事。宝马集团旗下MINI品牌赞助中国自由式滑雪队和中国单板滑雪队。

余音

的哥休息权不能靠“嘴皮子”保障

2月27日，交通运输部、人社部、全国总工会联合召开全国出租车行业创建和谐劳动关系的电视电话会议，要求规范出租汽车企业的劳动关系，合理确定承包费用，出租车司机每周至少休息一天，构建起和谐劳动关系的长效机制。

动者，同样需要休息。甚至作为汽车驾驶人，因其工作的特殊性与安全性要求，出租车司机要比其他从业者更需要得到充分的休息权。

然而，仅开个电视电话会议，

下一纸通知要求“出租车司机每周至少休息一天”，显然无法得到实际保障作用，有“嘴皮子”保障，“说得好听”之嫌。

众所周知，我国现行的出租车运营模式，有公司统一经营的，但绝大部分是采用承包经营方式的。对于公司统一运营的，出租车司机是纯劳动者，按照劳动合同法的相关规定，享受休息权即可，本无需要强调“每周至少休息一天”。但对于大多数承包经营的出租车司机而言，其工作时间本身

虽然比较弹性，但休息权却很难保障。倒不是有人强迫出租车司机不让休息，而是，休息就等于少跑，少跑等于少赚，少赚意味着可能会赔钱。对于一个正常的经营者来说，又有谁愿意轻易放弃既得利益而去休息呢？

但出租车司机需要休息，因为充分的休息才能保障安全，才能体现有尊严的劳动。那么仅靠强调“每周至少休息一天”显然是无法达到让出租车司机主动去休息的。保障出租车司机的休息权，还需要

从制度上入手，从利益保障上入手，比如完善相应法律与制度建设，从根本上降低出租车运营公司所收取的承包费用，为出租车司机减轻负担，让其没有后顾之忧，不至于害怕赚不到钱而主动放弃休息。

但不可否认之处在于，打破出租车行业的经营规则，降低承包费用，约束一些地方的“份子钱”等收费行为，无疑是从一些运营公司“虎嘴里夺食”，并不是三部委一纸通知就可以实现的。这尚要依赖于大刀阔斧的改革，以及细则化、完善化的法律制度保障。

保障出租车司机的休息权，功夫在于休息权之外。 北方

上汽大通携手公益点亮光明

上汽MAXUS大通与中华健康快车基金会的公益合作近日正式启动，上汽商用车有限公司向基金会提供4辆MAXUS大通V80商用车作为2012年度健康快车火车医院的服务用车，并捐赠45万元人民币。同时，大通V80被授予

“光明行者－中华健康快车基金会火车医院工作专用车”称号，这批大通V80将跟随健康快车火车医院，深入全国8个省份的欠发达地区，为近12000名白内障患者提供免费医疗救助服务。

“中华健康快车”是我国

惟一流动的从事慈善医疗扶贫治盲服务的眼科火车医院，四辆列车分四条线路常年为国内贫困的白内障患者送去免费的手术治疗。上汽MAXUS大通在品牌发布一周年之际深入群众开启公益的新里程，与中华健康快车基金会共同为广大患者点亮光明，获得了社会各界的高度认可。

进化的绿色
——试驾雷克萨斯RX450h

RX系列一直是雷克萨斯的主力车型，在国内进口豪华SUV市场也很受青睐。目前销售的RX车型是全新第三代车型，其中RX450h是豪华SUV中不多见的Hybrid油电混合动力车型。上代RX400h是全球销量最高的混合动力SUV车型，而新一代的RX450h，在绿色环保节能方面又有了进化和提升。

新一代RX的外形不必多说，路上大家看得也多了。内饰设计的变化是一大亮点，非对称式的中控台的设计和8英寸彩色屏幕等配置更人性化，更舒适。类似鼠标功能的雷克萨斯遥控触摸系统、G-BOOK智能副驾、广角车侧摄像装置等多在同级车中独树一帜，高科技豪华配置实在是够丰富。

RX450h和RX350一样都装备了3.5升V6发动机，但由于多了套混合动力系统，发动机动力调低到183kw/6000rpm，而最大混合动力输出达到230kw，比上一代的RX400h有了少许增加。在起步阶段RX450h可以完全以电动来行驶。新的混合动力系统全面升级，采用了包括阿特金森循环系统、废气再循环系统、全能量变频器及逆变器等大量降低油耗的技术手段。

在路上驾驶很难感觉到

发动机和电池是何时切换的，电动系统又是何时加入汽油机工作的。相比上代RX400h，RX450h发动机介入时的启动动作更细微，这有发动机本身完善度以及车厢隔音都有所提升的功劳，而且电池充电效率明显更高了，当电池电量消耗到只剩下1/4，只需正常地驾驶约5~10分钟，电池就会到达充满电的状态，如果这期间刹车和滑行得多，充电会更快。

RX450h采用了EVCT电子无极变速系统，采用了最新人工智能换挡技术，可以根据路况和驾驶者的驾驶习惯判断行驶状况，自动选择合适的档位，行驶的平顺度更加出色。

根据厂家的数字，采用了混合动力系统的RX450h百公里综合油耗只有6.8升，排放达到欧IV标准，是目前国内最环保的SUV。而在我们城市道路的实际试驾中，RX450h的百公里油耗也显示为不到10升。

作为一台混合动力SUV，RX450h的特点非常鲜明。当然在眼下绿色环保是需要有经济基础的，但我们相信，为了节约和环保，愿意为这样的车买单的人会越来越多。 阿晖

加速
让价值超越想象

Mazda 6全系标配原厂专业GPS智能导航，增配不涨价
“0利息0手续费”贷款金融计划进行中，助梦想即刻成真

精准智能GPS导航 · 7寸高清数字触控屏
超广角倒车影像 · 高清DVD播放
蓝牙8通道自由切换 · 虚拟十碟四倍制录
SRS三安全气囊处理 · 30个DSP数字电台存储

A级车价格：A级车+1万元= Mazda 6
B级车档次：弯道魅力，操控典范
C级车服务：3年10万公里保修，全管家式服务
D级车品质：连续2年在权威机构新车质量评选活动中获得冠军

一汽马自达

MAZDA 6 魅力·科技

上海景和金沙汽车销售有限公司
上海通锐汽车销售服务有限公司
上海锦江亿马汽车销售服务有限公司
上海交运隆嘉汽车销售服务有限公司
上海绿地杨浦汽车销售服务有限公司
上海通远汽车销售服务有限公司
上海泰士杰汽车销售有限公司
上海绿地东汽车销售有限公司
上海慧和汽车销售有限公司

上海市普陀区祁连山南路588弄1号
上海市闵行区中春路6800号
上海市徐汇区荣国路168号
上海中山北路558号
上海市杨浦区周家嘴路3388号
上海市徐汇区龙吴路420号
上海市嘉定区安亭镇安驰路666号
上海市浦东新区上南路3300号
上海市闸北区中江路2020号

021-52693666
021-54880333
021-64695678
021-66285888
021-51807898
021-54360666
021-69502600
021-50868666
021-56911666

一汽马自达汽车销售有限公司

用心让您更安心
全心服务无极限

客户服务热线: 400-666-8080 www.faw-mazda.com

SUNRAY 星锐

JAC

高效送达 城市物流专家

12立方米有效载货空间&3-6座蓝牌、C照

● 新年5000元促销大礼包
● 代办市内货车通行权限
● 二手车置换优惠政策
● 蓝牌C照轻松驾驶
● 异地本地上牌优惠可选

厂家咨询电话: 15856395976

上海万佳汽车销售有限公司 销售电话: 021-36380728
上海二茆汽车销售有限公司 销售电话: 021-62644003

地址: 上海市宝山区水产路1449号
地址: 上海市普陀区金沙江路1146号