

申崇五线为啥中途不设站?

公交公司称“保护乘客安全” 乘客称车辆绕道时间太长

路程太长吃不消

申崇五线始发于吴淞公交客运站, A线开往长兴岛枢纽站, B线开往长兴岛长横渡口。“全程行驶时间约50分钟, 有时路上堵一堵, 或者节假日遇客流高峰, 路上开1个多小时是家常便饭。”袁先生说, 上了车就必须坐到底, 有时遇到急事, 下又下不来, 真是急死人。

申崇五线全程约40公里, 而一般公共营运车辆在15公里左右, 对司机也是一个体力的考验。记者了解到, 去年6月, 一辆申崇五线与一辆卡车追尾, 卡车上的钢板砸落, 公交车司机当场身亡, 车上5名乘客受伤。线路长、景色单调、途中得不到“喘息”, 驾驶员精神容易走神, 即是车祸原因之一。

中途设站能行否

袁先生纳闷, 申崇五线到底是公交车还是长途车? 是公交车的话, 为何不按“常规”中途设站?

申崇五线所经吴淞大桥、逸仙

两点一线, 一站到底, 这是公交车还是长途车? 读者袁先生向本报962288反映, 申崇五线全程约40公里, 为何中途不设站, 方便更多乘客? 但宝山巴士公司回应: 因几乎全程走高速, 这是为了保证“一人一座”。对此, 袁先生认为是片面说法, 无法完全认同和接受。

路高架、中环线、翔殷路隧道、五洲大道、长江隧道等都是高速道路。他呼吁, 如果中途设站, 军工路是值得考虑的一处地方, 这里差不多是整段行程的中间位置。“长兴岛始发的车从翔殷路隧道出来, 有一个岔口到军工路, 在这里可供乘客上下客, 然后再从国和路口驶上中环线; 反向的话, 也可在进入隧道前走一小段地面道路。”袁先生觉得, 中途设站完全无需绕路, 可以顺理成章。隧道附近有943、135、142等10条公交线路的站点, 稍加步行还能找到28、577、137等8条线路的公交站点。这对

许多乘客来讲, 将增加便利。

如此一来, 如从军工路去长兴岛, 将无需往吴淞客运码头绕一圈。记者查询到, 申崇五线所经翔殷路隧道至吴淞客运码头一段路, 单程车程约18公里。“和原来相比, 一来一去可少坐36公里路。”袁先生感叹。

一人一座惹质疑

申崇五线一站到底, 这是为何? 宝山巴士相关人员告诉记者, 这主要是为了保证乘客的安全。他表示, 申崇五线几乎全程都是高速公路, 为保证一人一座, 中途无法

停车。“如果中途设站上下客, 乘客人数无法控制。”他说, 如果中途上车人员多, 超出“一人一座”, 你把谁挡下车? 乘客之间要发生争执的。能否让乘客只下不上? 也难做到。“既然靠站了, 乘客就会提出为何不能上? 也要吵起来的。”

王师傅表示, 申崇五线虽然是公交车, 但有其特殊性。如此操作是根据主管部门的规定, “目前看来没有商量余地”。其实, 其他申崇线都是同样的模式。

但针对“一人一座”, 读者袁先生认为是托词, 并提出质疑: 事实上, 即便一站到底中途不停靠, 申崇五线依旧无法做到“一人一座”。“高峰时段, 车内站立的乘客不在少数。我就做过‘站客’。”对此, 宝山巴士相关人员没有否认, 称乘客要硬挤上车, 他们也没办法。袁先生呼吁, 如果中途设站的阻碍仅在于“一人一座”, 其实完全可以克服, 比如要求排队上车, 满座为止, “关键还是管理到位”。

本报记者 陈浩

突发新闻

热线: 962288

微博报料: t.xinmin.cn/baoliao

短信报料: 02152928686

线索一旦采用即付酬金

昨晚高架路连发两起轿车翻车事故

本报讯(记者 屠仕超 王勤俭)昨晚, 本市高架道路连发两起轿车四轮朝天的翻车事故。

昨晚7时左右, 逸仙高架东侧近殷高路出口处, 一辆轿车由逸仙高架北向南行驶, 突然, 该轿车左侧一辆同向行驶的小车猛地超车变道。轿车司机猝不及防, 猛打方向盘, 导致车子一下子撞向高架护墙。巨大的冲击力, 使轿车四轮朝天翻倒。车辆严重变形, 窗玻璃碎了一地, 机油洒得满地都是。所幸司机爬出车厢, 没有大碍。交警在现场及时清理出一条车道疏导车流, 40分钟后, 轿车被拖离现场。

无独有偶。昨天晚上9时许, 内环高架外圈宛平南路至瑞金南路段, 又发生翻车事故: 由于车速过快, 两车相撞, 其中一辆马自达轿车侧翻四轮朝天。

当时, 高架道路车流密集, 一辆奥迪轿车和一辆马自达轿车同向疾驶, 两车发生碰撞。奥迪撞破路中水泥隔离墩, 好几块隔离墩被撞移, 横在路中央, 奥迪车车头损毁。而马自达轿车侧翻倒地, 四轮朝天。直到晚上10时左右, 肇事车辆被拖移, 道路交通才逐渐恢复正常。

快件丢失 出国“泡汤”

本报讯(记者 王勤俭 屠仕超)快递员丢失客户快件, 客户出国交流则“泡汤”。昨晚, 读者云女士致电本报962288热线, 反映她的郁闷事。

云女士受单位委派, 将去美国作项目交流。为了办理签证, 她托远在兰州老家的父母, 将她的户口簿、房产证等证件快递给在沪工作的自己。本月7日, 云女士的父母将女儿的有关证件通过EMS快递公司寄往上海。9日, 她的父母根据订单跟踪, 得知快件已到上海, 即通知她注意查收。10日, 云女士未见快递员上门, 次日便致电快递公司询问快件下落。未料, 称快件丢失了。没有有效证件, 怎么去美领馆办出国签证。要补办这些证件, 也不是一两天就可办成的, 云女士的美国之行就这样“泡汤”了。

记者与EMS快递公司取得联系, 一名工作人员解释, 一名快递员在送客户快件时, 助动车被偷窃了, 车的后备箱内有云女士的快件。目前, 他们已向警方报案, 并表示会妥善处理此事。

热线专递 >>>

【保修电话是空号】

昨晚10时: 读者李女士来电反映, 年初, 她在金沙江路工农工商118广场买了一辆永久牌自行车, 使用一个月后就骑不动了, 拨打保修卡上提供的电话却是空号。

【阵阵异味扰居民】

昨晚8时: 读者沈先生来电反映, 龙胜路上一家工厂每晚加工金属发出阵阵刺鼻酸味, 附近居民无法开窗透气, 生活受到严重影响。

齐旭 王勤俭 屠仕超 整理

残骸 窟窿 陷阱

景观路灯支离破碎

网友“牧童晨曲”在新民网(t.xinmin.cn)上发帖反映, 普陀区杏山路中山北路处, 13个景观路灯全成残骸, 有的被人当作了“垃圾筒”; 有的灯座上插口裸露在外, 连接的电线依然可见, 十分危险。 陈浩文



人行道上盖板丢失

金山区海丰路龙皓路口人行道上的一处盖板丢失。由于缺失的盖板就在人行斑马线旁边, 是行人必经之路, 附近又是居民区, 穿马路的行人不留神就会踩空失足。望有关部门及时处理。 陶磊 摄影报道



个个镜头充满危险



方便钓鱼损坏栏杆

前天, 网友@shdelubi 在新民网(t.xinmin.cn)上发帖称, 位于闵行区浦江镇浦江9路终点站与浦连路之间的红卫河桥栏杆遭遇人为破坏,

形成几个巨大的“窟窿”。据了解, 因为附近有很多人喜欢到河边钓鱼, 为了便捷地下至河边, 不少钓鱼的人将桥梁栏杆敲断。 陆常青文

吃人“老虎”躲藏在烟草店内

附近多所学校的学生深受其害



本报讯(记者 左妍 实习生 包媛媛)“浦东大道民生路附近的沿街小店铺里有一台老虎机, 附近一些中学生放学后三两成群去玩, 很多人已经着迷了。”昨天, 网友“阿Fee同学”向记者反映, 在海事大学旁边的一家烟草店内有“虎患”。

下午4时, 记者来到这家烟

其是否为“老虎机”时, 店员有些警惕, “对啊, 做啥?”

下午4时30分许, 3名身着灰色校服、背着书包的男生陆续走了进来, 放下书包, 男生立即“鏖战”起来, 一名男生聚精会神地盯着屏幕, 另2人也看得津津有味。他们总是不停地往“老虎机”里塞硬币, 就是不见吐钱。短短的几分钟里, 3名男生就已经输了几十元钱, 但是依然没有要离开的意思。玩了30分钟后, 3人意犹未尽地走出店铺坐车回家。记者从他们的对话中了解到, 他们不指望赢钱, 但是因为这个很好玩, 并且能消磨时间, 因此常常在午休时间和放学后来这里玩几把。“输赢不大的, 几十块。”

“老虎机”藏身烟草店, 来玩的竟然是身着校服的中学生, 一名男生告诉记者, 附近有环境学校、泾南中学等多所学校, “老虎机”很受欢迎, 来玩的都是些“熟面孔”。

这个「南市区」不是那个「南市区」

本报讯(实习生 包媛媛 记者 左妍)“南市区不是很多年前就撤销了吗? 怎么食品的包装上还写着南市区呢?”昨天, 读者周先生向记者反映此事。

周先生说, 他前天晚上在闵行区的一家欧尚超市看到速冻的菜肉馄饨, 包装袋上赫然印着“上海南市区乔家栅食品”。南市区早在10多年前就已经合并入黄浦区, 而包装袋上竟然还出现老的区名, 这让周先生很费解。

昨天下午, 记者致电上海乔家栅食品发展有限公司, 对方表示, 南市区乔家栅和他们并非一家。记者随后致电“上海市南市区乔家栅食品厂”, 工作人员解释说, 这是他们的公司名称, 并不是公司所在地。尽管南市区在2000年已被撤销, 但公司的名字却没有更改, 因为更名手续非常繁琐, 且牵涉事宜较多。