

住5平方米陋室,吃简单饭菜,在浙江德清——

八旬拉煤老汉24载积蓄设道德奖

找不着的陆松芳

日前,记者从杭州驱车直奔德清新市。在这座千年古镇,要打听陆松芳,人尽皆知。“这老头啊,好老汉啊,你找他,恐怕难。”确实,要找到他,得守株待兔。他拉着车穿巷入户,在蜿蜒逼仄的古镇弄堂里,或者在几里以外的闹市饭馆送煤。连与陆松芳相当熟悉的南昌社区主任翟永梅也只能说“我骑着电动车,试试帮你找找他去。”

在翟永梅找他的当儿,记者坐在新市粮油公司门口的李老大羊肉店。当地政府为照顾年迈的陆松芳老汉,免去其跑7里之外煤场拉煤之苦,在东升公园旁边的粮油公司内,特地设了一个中转站,煤店两三天运一车过来,两吨。

“两三天,给他五吨他都拉得完。”羊肉店李老大说,当地考虑到他年纪大,特意控制了运煤的数量。新市古镇民俗是,早上喝老酒,

老伴去世后,他从农村来到镇上,开始了拉煤的营生。24载,他风雨如一,租住陋室,自食其力,攒来的每分汗水钱,除了自己苛刻的开支外,都捐给别人。2008年汶川地震,他更是一口气拿出仅有的11000元,感动中国……他叫陆松芳,前不久,他刚给受助人颁发了以自己名字命名的捐助基金。

吃羊肉,侃大山。当许多老顾客一大早光临李老大羊肉店时,陆松芳已经吃好了自己用电饭锅烧的隔夜米汤,推着车出了门。

陆松芳不用手机,也不懂电脑,但记住了李老大店里的电话。因为这个号码有用,推车出门,穿街过巷,告诉各家各户这个号码,需要煤就打电话。

到中午12点多,记者远远看到一个佝偻的人影飞快地驮着板车小跑起来。身材瘦小,1米5的个儿,头发稀疏,他就是陆松芳。刚刚过去的2个多小时里,老人送了3户人家的煤饼,其中一户在6华里之外。

弄不懂的陆松芳

下午1点了,陆松芳问了声记者:“吃过吗?”记者摇摇头,他拉起记者去了自己家。

南汇街40号,陆松芳从装钱的薄膜袋里掏出了钥匙,开了院门。陆松芳租住在里面的一间,30块钱一个月。政府要给他安排好一点的住处,他坚持不要,拒绝了多次。在这个老屋里,一住就是24年。

窗沿上晒着陆松芳洗净的解放鞋,推门进去,有股霉味,至多5平米大小的单间,唯一一台新式电器就是电饭煲。一根衣绳从床头拉到了墙上,搭拉着还有煤印的毛巾和

几件破衣裳。房间里有一个糖果罐,陆松芳说平时不吃,用来招呼客人的。晚上,他睡觉前,会喝2两烧酒,烧酒是塑料瓶装,最廉价的。

陆松芳不抽烟,不爱吃肉。这天的主食是之前做好的剩饭,和干菜土豆。在陆松芳眼里,自己捐11000元给地震灾区根本不算啥,很多人不知,他捐的11000元,相当于每天拉三车煤,要风雨无阻229天才能赚到。

2008年大孙子结婚,他给了200块钱。有旁人说他小气,他跟孙子说:“你们年轻,自己劳动挣钱。”

陆松芳一个月最多挣1000多块钱,他除了近乎苛刻的开支外,全

部存起来,交给德清公民道德纪念馆的基金会。拉煤挣的钱加上社会各界的慰问金,共3万多元。

刚过去不久的春节,耳朵生了冻疮,老人不舍得治,但他舍得用钱去买十几箱苹果,拉回老家乡下,给村民小组每家每户送一箱。

因为老人感恩

从小陆松芳穷,父亲早逝,母亲小脚,不能干活,弟弟是饿死的,自己是吃“百家饭”长大的。母亲一直教育他,要回报曾经帮助过他们一家的人。

报恩,就成了陆松芳心里搁不下的心事,一搁,就是一辈子。

陆松芳儿子在邻村,经常来探望老人,劝他别拉煤了。陆松芳把孩子支回去,又挨家挨户地送煤饼。

修新市大桥,他捐了600元,有个村子桥塌了,他拿出1000元,发洪水了,他又拿出1500元,村里修庙,他也捐钱…… 李敏

背街小巷挖停车位

无锡将向全市背街小巷要空间,以增加机动车停车位。今年的目标是至少增加3500个便民停车位。

面对私家车不断增加,停车“一位难求”已成车主们的一大难题。为此,无锡交警巡警部门千方百计挖掘潜力,利用有条件的背街小巷、支小路和次干道开辟便民错时停车点。最近,无锡交警巡警部门已在市中心的东林书院和工艺路上划出几十个蓝色线的车位,而这些蓝色线停车位实行免费停泊。无锡交警巡警部门表示,年内在全市将再增至少3500个错时停车位,其中市中心增加200个。

南京部分高校停车场向社会开放

本报讯(记者梅斐迪)为解决停车难,南京部分高校停车场将从晚上8时到次日早上8时向社会开放,收费0.5元/小时。

据了解,南京首批向社会开放停车场的大学有8所,共3095个停车位。由于错时在晚上,所以执行的是夜间价格,收费一律为0.5元/小时,停放一晚上12个小时收费也就是6元。车主需在早上8时前将车开走,超时将按日间标准进行收费。

为不影响学校正常教学秩序,首批高校提供的错时限时停车场基本都远离学生的生活学习区域。目前第二批高校也正在申报和审批中。

温州开通中学生公交专线

温州首批面向中学生的公交专线近日正式开通。此次开通的专线有10条,为市区近20所中学的学生出行提供便利。每辆专线公交车上设有一名协管员岗位,确保学生的乘车安全。图为一辆中学生公交专线上运营 郑鹏 摄影报道



本报讯(记者梅斐迪)杭州首批公共自行车服役已近4年,近日这批自行车将集体退役。

杭州第一批服役的公共自行车共2800辆,自2008年5月1日上岗服务至今已近4年。按平均每辆车每天被借用5次的频率计算,这些自行车在服役的近4年时间里,每辆车已被使用了6000多次。据悉,退役后,第一批第一辆“800001”号自行车则将进入杭州低碳科技馆,在那里它将成为“低碳使者”,宣传普及低碳知识,倡导低碳生活方式。

杭州首批公共自行车退役

第一辆车将进低碳科技馆

一碗粥温暖一座城

温州市民用爱心撑起9年施粥摊

早晨6时多,位于温州东门附近的“红日亭”施粥摊前,来喝粥的困难群众已排起了长队,几名老人已经忙碌开:熬粥、煮菜、施粥……

这个简易的施粥摊,为这座城市增添了别样的温情:9年来,20多位老人坚持免费为过路人送上热腾腾的粥。

自发办起施粥摊

老人们告诉记者,开始决定施粥,是因为看到周边一些孤苦老人、拾荒者和失业民工,在寒冷的冬天吃不上一顿热乎乎的早餐,所以几位老人自己筹钱购置锅碗瓢

盆,自发办起这个施粥摊。

很快,老人们的善举感动了越来越多的温州市民,来红日亭献爱心的人也多了起来。“熬粥用的米,是市民们捐的;买米和买小菜的钱,也是他们捐的……这里花出去的每一分钱,都是大家的爱心。”老人孙兰香一边用铲子搅粥一边说。

的确,正是有无数位“活雷锋”热心相挺,才让温州的红日亭施粥摊办得红红火火。

热心市民捐钱捐物

记者多次见证这样温馨的场

面:一个冬天的上午,一辆面包车在施粥亭前停下,司机和一位穿着格子衫的中年女士从车上跳了下来,一人扛一包大米走进亭内。“这米捐给你们。”女士交代了一声,就准备离去。一位老人上前,询问姓名,她微微一笑说:“一点心意,不说名字了。”说着便驱车离去。

“这个社会上还是好人多。”67岁的黄碎娇是参加施粥的老人之一,对市民的热心,她深有感触:喝粥的人很多,费用很大,以前还担心“吃了上顿没下顿”,但每天总会有人送钱送米来,这“下顿”总有着落。

传递爱心“接力棒”

这个声名远播的施粥摊,在温州市民支持下,已坚持了9年。“施粥摊一般一天要花费三四百元,这笔开支是靠大家的捐助,我们才能办下去。”老人叶宝春感叹。

无数市民参与进来,传递着爱心“接力棒”。“有一位好心人,觉得我们这里要一个年轻力壮的帮手,就和我们商量请了个人来帮忙,由他每个月给帮手600元补助。”叶宝春说:“常常看到来捐款的市民穿着很俭朴,捐了钱也不愿留名字。” 黄宏 王荣

A.O. SMITH
史密斯

全国统一24小时服务热线
4008288988

重金属主要是指镉、铅、汞、铬、砷等,其生物毒性大,吸入少量就会对人的身体健康产生严重影响。可是市面上的净水器仍以微滤、超滤为主,没有一种更好的过滤方式可以真正滤除重金属,让饮用水品质更优良?

市面上很多品牌如美国品牌A.O.史密斯就有一种反渗透净水器,除了能滤除细菌、病

滤除重金属 A.O.史密斯净水器保护儿童成长

毒、余氯,杂质等之外,更将重金属拒之门外,彻底解除了饮水的后顾之忧,为儿童健康成长再加了一道防护网。

中消协提示:反渗透净水器可真正滤除重金属

“最怕的就是重金属。”市民王女士说,她的女儿还不到一岁,孩子自身抵抗力弱,她最担心的就是,万一饮用了含有重金属的污染水,会影响孩子的智力发育等,后果不堪设想。

怎样的“防护网”才能把重金属拒之门外?日前,中消协发布消费提示明确指出:“镉、铅、汞、铬、砷等重金属的净化效果,

已成为净水器产品质量的判断标准。其中,反渗透净水器的过滤效果最好,可以真正滤除重金属,让饮水变得更安全。”

据了解,美国A.O.史密斯公司针对中国市场需求,新推出的反渗透净水器就直指重金属滤除,这种反渗透技术具备五级全净化系统,不仅滤除水中杂质、余氯、水碱、病毒和细菌等有害物质,更能彻底滤除普通净水器不能滤除的重金属,带来极致安全的饮用水。

反渗透净水器最大的特色在于使用了反渗透膜。A.O.史密斯的技术人员介绍说,这是一种高精尖的材料,其过滤孔径仅0.0001微米,一个细菌要缩小4000倍以上才能通过,可见其过滤性能非同一般。

百年品牌,创新科技深得信赖

此次推出的反渗透净水器,作为A.O.史密斯净水器产品线的王牌产品,不仅可以有效滤除重金属保障饮水安全,还具有令人瞩目的“智能多级滤芯更换提示”功能和“高标准承压”性能,所带来的优质饮水和安全保障,更让消费者信赖。

作为一家拥有138年历史的全球性企业,A.O.史密斯公司始终坚持主推高品质的产品和服务,此次,A.O.史密斯针对中国市场需求推出的反渗透净水器,再次体现了其服务于市场需求的经营哲学。