



此次成品油调价幅度超出预期

专家表示,涨价同时应做好特殊行业的补贴配套工作



■ 昨夜10时30分,中山北路上的一家加油站在成品油涨价前让利给顾客



■ 今天零时,上海93号汽油价格进入“8元”时代 本版摄影 见习记者 陈梦泽

国家发展改革委员会3月19日晚宣布于3月20日零时将国内汽柴油价格上调每吨600元。虽然涨幅比预期高,但基本实现与成品油定价机制接轨。

当前高油价已成全球的“心病”。专家表示,国内成品油涨价的同时应做好特殊行业的补贴配套工作,同时国家应该鼓励推广甲醇汽油、生物柴油等新型燃料,减少对传统石油产品的依赖。

上调幅度近3年来最大

对于市场分析人士而言,近期成品油价格会上调,这已在“预期之中”,但价格上调的幅度如此之大,却在“意料之外”。

在2月8日,我国成品油价格年内首度上调,汽柴油价格分别上涨每吨300元。而眼前此次涨价达到每吨600元,这也是自2009年7月以来单次上调幅度最大的一次。

对于这一涨幅,不少研究机构及贸易商们都觉得略高于预期。之前考虑到国家对价格调控的力度,市场普遍预计涨价幅度在每吨400-500元左右,甚至有人判断每吨会在300元。安迅思息旺能源分析师廖凯舜表示,与以往将上调幅度大幅打折不同,此次涨幅基本实现与成品油定价机制接轨,打折幅度较小。

现行成品油定价机制实施以来,在成品油涨价时考虑到物价及社会承受能力等因素,国家有关部门往往会调控价格,将涨幅打折。为何这次涨价打折幅度变小了呢?

对此,专家分析了几个原因:2月份宏观经济数据显示,我国通胀压力在不断缓解,为成品油调价创造了条件;我国成品油调价长期“欠账”,炼厂炼油亏损严重,生产积极性不高;国内春耕生产用油旺季即将来临,中东局势持续动荡,及时调整国内成品油价格,进一步理顺价格关系,防止“油荒”出现。

炼厂扭亏私家车主叫苦

成品油价格上调,炼油企业直接受益。根据能源研究机构东方油气网测算,按照此次成品油价格上调的幅度,炼油企业可以实现扭亏为盈,眼下盈利幅度可以达到每吨300元,而调价前炼厂炼油每吨要亏损几百元。

“成品油调价之后,可以考虑停止检修开始复工了。”山东东营一家民营炼厂有关负责人表示,前期炼厂储存一批成本较低的原料(燃料油),但由于当时市场需求较弱,成品油

【焦点链接】

沪上的士燃油附加费暂不调整

公共汽电车等与民生密切相关的客运行业不调价

记者上午从市交通港口局了解到,油价上涨后,目前本市出租汽车的燃油附加费仍维持1元,暂不作调整。

据了解,当前本市93号汽油从7.79元/升涨至8.27元/升,已超过了出租汽车燃油附加费1元所对应的7.22元/升的油价上限。为缓解油价上涨的影响,保障出租汽车驾驶员的合法权益,根据2011年6月听证通过的本市出租汽车运价油价联动机制规定,燃油附加费执行周期为一年,其间收费标准保持稳定。对油价超出7.22元/升部分由政府给予驾驶员临时性油价补贴,以确

保驾驶员收入不受油价波动影响。

另据了解,本市公共汽电车和市内水路等与民生密切相关的客运行业,由政府按照相关政策予以补贴,维持现有价格水平不变,以保障市民出行成本不受影响。

实行市场调节价的公路和水路货运行业,行业管理部门将充分发挥行业协会的作用,帮助指导企业做好运力调控,提高经营管理能力,并会同市有关部门通过依法合规增强经营者组织化程度,强化合同执行的监督管理手段,妥善化解油价上升可能带来的影响。

本报记者 张欣平

此次成品油调价后,一些私家车主和的士司机接受采访时称——

“一下子涨这么多,有些接受不了”

今天上午,记者来到位于人民路和云南南路路口的中石化人民路加油站。新的成品油价格已经更新:93号汽油8.27元/升,97号汽油8.80元/升。

上午在此加油的车并不多。“昨天从傍晚开始,加油的车就排了很长的队了。”一名工作人员告诉记者,“每次涨价之前都会是这样的,这次和以前相比也没什么不同。”

不过由于加油站一侧毗邻仅有一根行车道的云南南路,因此昨晚加油车大排队不可避免地影响到了云南南路的交通。

“云南路上有很多饭店,本来车就很多,肯定有一些影响的。”工作人员有些无奈,“这也是没有办法的事。”

此次涨价,93号汽油的价格正式迈入

“8”时代。对此,驾车者有何看法?采访中,不少驾车者表示,此次涨价的幅度“有些大”。

“这次涨价,我们一次加油要比原来多二三十块钱,一个月下来就是三四百块钱。当然吃不消啊!”出租车司机郑师傅苦笑说,“调了那么多次,我感觉这次是涨得最厉害的一次了。”

“麻木了,没感觉了。”今天上午,在人民路加油站加油的程先生说,“我加的是97号油,早就已经破‘8’了,现在迈向‘9’时代了。真正‘买得起车,开不起车’的时代就要到来了。”

“虽然早就知道会涨价,但一下子涨这么多,还是有些接受不了。”同样在人民路加油站加油的徐先生说。本报记者 吕剑波

混合燃料有望成“新宠”

眼下我国逐渐步入春耕农忙时节,大面积的机械化作业都要用油,成品油涨价的同时做好特殊行业的补贴配套工作也为专家所积极呼吁。

国家发展改革委在调价通知中明确表示,成品油价格调整对种粮农民、渔业、林业、城市公交、农村道路客运、出租车等部分困难群体和公益性行业的影响,按既定补贴机制由中央财政继续给予补贴。

高油价已成全球的“心病”。自2011年底以来,美国汽油价格大约上涨了18%;我国也在两个月内连续迎来两次成品油价格上调,累计涨幅超过10%。为了减少对传统石油产品的依赖,目前甲醇汽油、生物柴油等新型燃料在欧美、巴西等国家和地区成为“新宠”。

【焦点关注】

上海汽柴油价格全部破“8”

国家发展改革委发出通知,决定自3月20日零时起将汽、柴油价格每吨均提高600元,全国平均90号汽油和0号柴油每升分别提高0.44元和0.51元。这是今年第二次油价上调,上海93号汽油创历史新高,每升8.27元,涨0.48元;97号汽油每升8.8元,涨0.51元。0号柴油每升8.19元,涨0.52元。

发改委有关负责人解释为何较大幅度调整成品油价格时说,根据现行成品油价格形成机制,当国际市场原油连续22个工作日移动平均价格变化超过4%时,可相应调整国内成品油价格。2月8日成品油价格调整后,受伊朗核危机等因素影响,国际市场价大幅攀升。2月24日,国际市场三种原油连续22个工作日移动平均价格上涨即超过4%,目前涨幅已超过10%,因此,国家相应提高了国内汽、柴油价格。

我国成品油消费持续快速增长,原油对外依存度不断提高,保障国内石油稳定供应的压力日益加大。2000年我国成品油表观消费量为1.1亿吨左右,2011年已达2.43亿吨,年均增幅7.5%;与此同时,石油对外依存度由2000年的30%上升至2011年的56%。及时理顺国内成品油价格,一方面发挥价格杠杆的调节和引导作用,抑制石油消费过快增长,促进资源节约;另一方面,有利于充分利用国际国内两个市场、两种资源,满足国内石油需求。特别是当前国内春耕生产用油旺季即将来临,中东局势持续动荡,及时调整国内成品油价格,进一步理顺价格关系,对保障国内市场供应和国家能源安全具有重要意义。

本报记者 叶薇

“发展生物柴油逐渐成为各国长期的能源战略重点。”中海油新能源生物能源化工有限公司副总经理李松林介绍,目前欧盟强制规定石化柴油中必须加入一定比例的生物柴油。当前,我国以废弃油脂为原料生产的生物柴油也是一种新型的清洁燃料,同时我国还在大力推广建设非粮木本油料能源林。

此外,甲醇汽油是一种较好的车用替代燃料,可以作为汽油的替代物从而实现对原油的部分替代。目前国家已决定在山西省、上海市、陕西省试点甲醇汽车。

中国石油大学中国能源战略研究中心执行主任王震表示,应对高油价需要全社会开源与节流并重,要加强多种能源的开发和利用,加速研究石油替代能源,并鼓励使用天然气,降低石油在能源结构中的比重。

(据新华社上海3月19日电)