

男子雇人毁树还牛气叫嚣

辩称“经过审批”却拿不出文件 被勒令停工仍我行我素

“好端端的几棵大树就这么被砍掉了,实在太过分了!”昨天,家住长宁区愚园路 885 弄的市民朱先生致电本报 962288 热线,反映他所居住的院落里,原本茂密的树木遭受“灭顶之灾”。

树木倒地 工人沉默

昨天下午,记者赶到愚园路 885 弄,这是一片以老式花园洋房为主的住宅区。进门处,绿化带里一片狼藉。一棵直径几十厘米的棕榈树被锯倒在地,树根也被刨出,凌乱地横在地上。而旁边一棵尚未被砍断的大树上,也有被锯的痕迹,白花花树干断裂处非常惹眼。

砍树的几名工人正不知所措地站在被锯断的树前,其中一人手中还拿着电锯。当被问及受谁雇佣时,几人一致保持沉默。几米外,一名收废品模样的人正在拖树枝,往三轮车上装树叶。

大树挡路 故遭砍伐?

朱先生介绍,两个多星期前,



■ 树木遭砍伐,执法人员在现场取证 金旻矣 摄

一名自称是业主的男子带人前来,将门口 3 棵有几十年树龄、高三四层楼的大树生生锯断。大家感到很痛心,立即要求对方停止破坏绿化。“他们停了一段时间,昨天晚上又来砍了。今天一大早,一棵棕榈树又惨遭毒手。我住在这里 40 多年了,这些树少说也有 50 多年的

历史,统统被砍掉了多可惜!”年届七旬的朱先生惋惜地说。

而院里另一名居民说,砍树的业主曾说绿化带挡了道,令他没法开车进门。为了通行、停车方便,便决定“毁绿开道”。

正当记者采访时,长宁区城管监察大队队员也接报赶来。他们表

示,这是近两天里第三次接到举报:“昨晚 7 时多,有人打电话说这里乱砍树木,我们就过来了,勒令停工。没想到今天早上又有两个举报电话,过来一看他们还在砍。”一名正在取证的城管队员说。

阻挠采访 一意孤行

此时,一名浑身酒气、满脸通红的中年男子匆匆走来,表示自己负责人。他辩称“这是经过审批的”,但当城管队员索要审批文件时,他却无法提供。

见记者拍照,这名“负责人”二话不说挡住镜头。记者问其身份、砍树原因,他不耐烦地说:“为什么要告诉你啊?”在城管队员调查完毕走出大门后,他立即指挥工人:“接着砍!”还叫嚷:“你们有啥了不起,看你们的报道能登得出来哦!”

昨天下午,记者致电长宁区绿化管理署。一名负责人调阅记录后表示,经初步查询,没有该弄内砍伐树木的相关行政许可记录。

本报记者 金旻矣

轨交 6 号线航津路站昨天中午上演惊险一幕

列车司机急刹 跳轨女子保命

千钧一发之际,站台工作人员立即向列车发出急停指令。与此同时,正在进站的列车司机也发现了轨道上有人,随即采取紧急制动。

只听得列车刹车抱闸的啸叫

声,10 米、5 米、3 米、2 米、1 米,列车在最后关头终于停了下来:车头下的这名女子,安然无恙!

随后,轨道公安和车站工作人员将这名女子救起,带离轨道。据

警方初步调查,跳轨女子因与人发生纠纷,所以做出过激举动。这起意外导致轨交 6 号线往五洲大道站方向列车限速运行,发车班次间隔延长,影响运营十多分钟。

北洋泾路一临时停车点发生窃案

18 辆私家车遭砸窗盗物

本报讯 (新民网 胡彦珣)昨夜今晨,浦东新区北洋泾路一临时停车点 18 辆车遭遇贼手。目前,警方已介入调查。

据悉,此空地处于北洋泾路定水路口的洋泾实验小学旁。今晨,车主来开车时,发现车窗被砸或车门被撬。据初步了解,共

有 18 辆车遭破坏。其中一名车主说,他是昨晚 11 时后才将车停至此处的,不料早晨却发现车辆被撬。附近居民介绍,此处本来留给学校老师白天临时停车的,可能由于附近停车资源比较紧张,居民才将车停在此处。

目前,财物损失情况正在统计中。

胸戴“机场服务”小铜牌 实则“李鬼”拉人坐黑车

胸前佩戴着“机场服务”的铜牌,干的却是“黑车拉客”的勾当!昨晚,读者王小姐向本报反映,在虹桥机场 2 号航站楼到达出口处,有人冒充机场工作人员拉人坐黑车,造成恶劣的影响。

一块小小铜牌误导旅客

昨晚,记者赶到虹桥机场 2 号航站楼 3 号到达出口处,这里徘徊着几名男子,胸前佩戴着一块“机场服务”的小铜牌。见到旅客出来,他们立即快步上前:“要车吗?”“跟我来!”

有人不搭理他们,但也有初来乍到的旅客被他们引导着,坐上了黑车。记者试探性问道:“到威海路石门一路口的四季酒店多少钱?”男子立即答话:“200 元,不还价!”而坐出租车打表,一般在 60 元上下。

据了解,这些拉客者只负责在机场出口处招揽旅客,一旦拉客成功,便给同伙打电话,同伙再将停在机场附近的黑车调度过来。很多时候,车辆不能停在机场到达出口附近,他们只能引导谈妥的乘客从候机厅上二楼,到机场出发入口处等待黑车。

机场经常接到“挨宰投诉”

昨晚,记者致电虹桥机场,工作人员解

释,这些胸前佩戴“机场服务”铜牌的男子并非机场工作人员,他们对此很无奈,只能配合机场公安加以驱逐。

“这一现象已存在一段时间,不仅干扰正常的营运秩序,而且给虹桥机场抹黑!”工作人员表示,他们经常接到旅客电话,投诉坐了“机场服务”人员的黑车而“挨宰”,机场方面却十分委屈。

增加交通供给“赶走”黑车

根治黑车现象,关键在于相关部门在加强管理和执法,依法整治冒牌拉客的欺诈行为和黑车载客的违法现象的同时,增加交通供给,保障旅客“有车可乘”。虹桥商务区管委会已协调市内几家出租车重点供车单位,及时调度车辆,确保虹桥机场有足够的出租车“蓄车量”,从源头上杜绝黑车。

不过,从虹桥机场 2 号航站楼开往市区的轨交 2 号线,末班车是 22 时 50 分;而开往市区的轨交 10 号线,末班车是 22 时 01 分。旅客们希望,能否通过增加晚上 11 时以后虹桥机场 2 号航站楼的轨交班次,并缩短公交夜宵车的间隔,来弥补这一“交通短板”,最终使黑车没有生存空间。

本报记者 屠仕超

全程守护 随时待命

太平洋电话车险

10108888 电话车险保到家

便捷投保 价格实惠

投保手续均可在家中轻松搞定,让您足不出户享便捷!

无限次免费道路救援

送油、拖车、换胎……十一项服务为您的爱车全程守护!

简单操作 轻松理赔

专线服务每时每刻,限时查勘高效便捷,异地出险全国通赔,理赔更轻松!

您可随时登录太平洋保险官网www.cpic.com.cn进行网上投保。

太平洋保险 CPIC

太平洋电话车险 10108888