



温家宝赴广西福建等地调研经济运行情况并在福州主持闽沪苏浙四省(市)经济形势座谈会

坚定支持实体经济发展——
今年准备就促进流通发展专门召开会议,为包括物流的流通企业创造更加有利的政策条件;我们还在研究进一步加大结构性减税力度,给中小企业更多支持。国家在温州进行金融综合改革试点,鼓励发展小额贷款公司、村镇银行,支持小型微型企业发展。

营造公平竞争制度环境——
一要加强和改善宏观调控。二要落实强农惠农政策。三要努力保持对外贸易稳定增长。四要大力促进中小企业发展。切实打破垄断,放宽准入,营造各类所有制经济公平竞争、共同发展的制度环境。五要坚定不移地继续实施房地产市场调控政策。

(据新华社北京4月3日电)

7时起,高速高架全线拥堵,各大墓园不堪重负。 申城今现祭扫最高峰——

清明祭:何时不再清明堵

今天是正清明,申城祭扫出行的人车流最高峰不但来得猛,更来得早。从上午7时起,申城高速和快速道路就进入拥堵状态,各大墓园纷纷饱和,停车成为最大的难题。相关部门精心设计的分流措施依然敌不过人车浪潮。

上上下下 堵

上午7时刚过,G50高速徐泾收费口出现较为严重的拥堵,车辆排队到延安高架,青浦出口也排队超过200米。8时许,S5沪嘉高速市区往嘉定方向车流已达九成,中环至南翔车流基本饱和,G2京沪高速中环至江桥收费口车流基本饱和。交警对外环外圈上G2京沪高速匝道和外

环内圈上S5沪嘉高速匝道均采取了临时封闭、间歇开放措施。此外,沪芦高速(S2)康桥站排队近1公里,G1501(北环段)外圈嘉松北路出口,S2东海大桥方向康桥入口、新四平出口车流量都很大。

市内高架和墓区周边地面道路状况也不容乐观。延安高架向青浦方向车流严重排队,节点主要出现在与外环交接处,连接福寿园的青松路车辆也通行缓慢。宝山地区连接多个墓区的沪太路车流量相当大。

墓区停车 挤

上午8时左右,各主要墓区停车资源纷纷告急:宝山罗阴园停车场饱和,宝凤阴园、安息陵园、宝山

阴园停车场也基本饱和;松鹤墓园停车场车辆已饱和,民警引导车辆前往F1停车场停放,人流通过公交短驳。

枫泾公墓扫墓大军也令停车场爆满,后继来车由交警引导停在了亭枫公路两侧,令道路更加难行。奉贤永福陵园各大停车场饱和,交警启用消防培训基地临时停车场,同时采取道路单向限行措施。

交通管理 难

随着私家车保有量不断攀升,清明祭扫出行人车流纪录不断被刷新。对于管理部门来说,每年清明的交通保卫战越来越惊心动魄。虽然有不少市民选择“轨交+短驳”出

行的方式,但过于集中的出行令轨道交通同样不堪重负。

这种状况的存在,就像春运一样,似乎是一个“无解”的难题。在现有的道路和停车资源下,交管部门想方设法提醒分流,起到了一定的作用,但很多时候还是要碰运气——看老天脸色、看市民心情。

如何能让一年一度的清明祭扫的交通流动更加科学有序?能否通过与墓园的联动,设计分时段祭扫的方式,变被动为主动?能否像世博期间预告人流的方式,通过短信等公共信息平台实时发布动态交通、人流信息?这都需要探索。否则,一年一度“清明祭”,最后总成“清明堵”。 首席记者 潘高峰

中国证监会昨宣布 增加合格境外机构 投资者投资总额度 分别新增五百亿达八百亿 美元和七百亿人民币

本报讯(记者 许超声)中国证监会昨天宣布,经国务院批准,昨天决定新增合格境外机构投资者(QFII)投资额度500亿美元(投资总额度达800亿美元);同时增加人民币合格境外机构投资者(RQFII)投资额度500亿元人民币(投资总额度达700亿元人民币)。

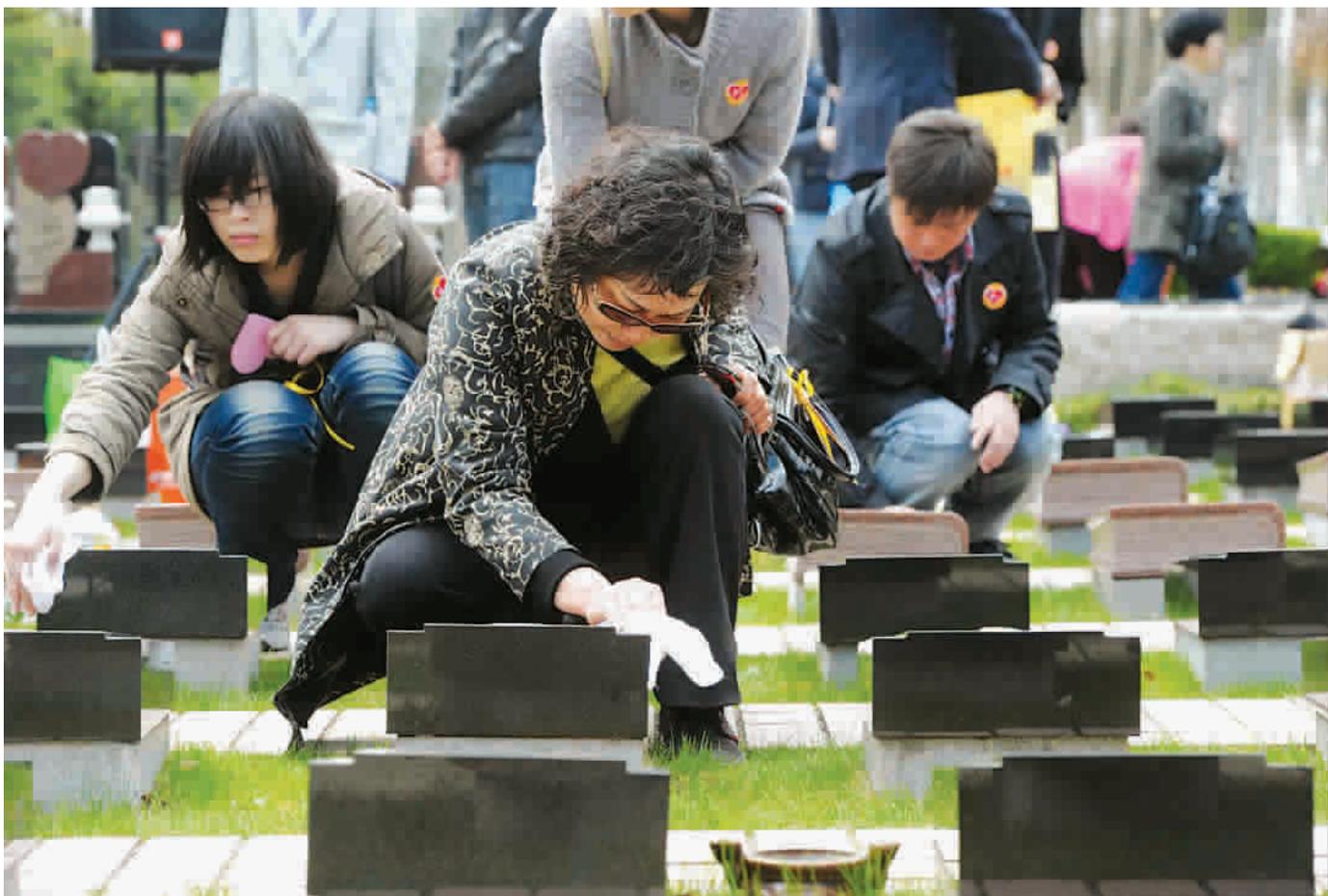
证监会负责人说,近年来,随着我国经济总量持续扩大及资本市场的不断发展,境外机构投资我国资本市场的的需求日益增加。为满足境外投资者的投资需求,进一步促进境内资本市场的稳定发展及对外开放,经国务院批准,中国证监会、中国人民银行及国家外汇管理局决定增加QFII投资额度。

分析认为,QFII投资额度的大幅增加,有利我国资本市场的进一步平稳运行。

今日论语

健康社会 不能容忍 谣言满天飞

>>>详见 A2 版·要闻



50名志愿者上午 参加爱心祭扫 向陌生的逝者 “道一声问候”

擦净墓碑,摆上鲜花,系好思念卡,再挂一串风铃……今天上午,50名志愿者来到滨海古园爱心苑参加爱心祭扫活动,向陌生的逝者“道一声问候”(见图)。

据了解,上海无主骨灰有逐年增长之势。市殡葬服务中心统计数

据显示,中心城区现有无主骨灰7560具:龙华殡仪馆安息堂(卫家角息园)4730具、宝兴殡仪馆2301具、颛桥寝园529具。截至清明前夕,滨海古园爱心苑已安葬无主骨灰998具。

骨灰无“主”,逝者有“亲”。冬

至落葬,谁愿为这一特殊群体送行?去年本报公众服务版发布消息征集志愿者,共有25位市民报名;今年清明前夕,又有86位市民报名参加爱心祭扫活动。

本报记者 姚丽萍 张龙 摄影报道

一边是无地可葬的窘境,一边是前景广阔的海葬。
2000元/位海葬补贴标准酝酿2年终于获批——

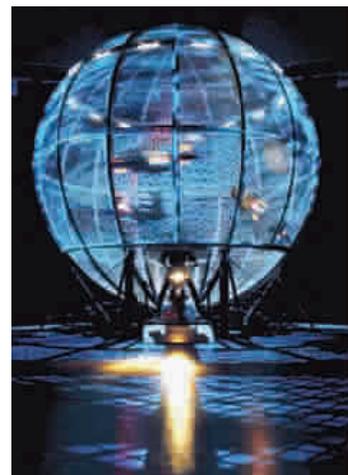
“民俗变革”还需政府推动

>>>详见 A2 版·要闻

在城市年轻人眼中,今天这个日子
与普通假日没啥两样——

如何守望我们的传统节日?

>>>详见 A6 版·中国新闻



“时空之旅”演员 飞车表演摔伤

>>>详见 A4 版·社会新闻