

上海交大学生昨天中午在苏州西山旅游遇险,两人遇难,两人失踪。本报记者昨晚赶到现场——

# 上午仍在搜救 失踪者仍无音讯

特派记者 许明

昨天中午,苏州市吴中区金庭镇西山风景区,一队23人的上海交大学生在分批乘坐快艇返岛途中遭遇不测,其中一艘载有8人的快艇撞上两艘货船间拖拽所用的缆绳,导致一名旅游社兼职女领队(姓吴,华东政法大学研究生)及一名交大男生遇难,2名交大男生落水失踪,另外包括船老大在内的4人受伤。



今天零时,救援人员在事发水域搜寻失踪学生  
本版摄影 特派记者 陈意俊

## 水上项目被全部叫停

今天上午8时左右,由瑞金医院派出的两辆救护车赶到当地,将受伤的交大学生接回上海继续治疗。

西山太湖边的相关水上项目已被全部叫停,记者在搜救力量集中的西山岛石公山快艇码头守候了一上午,至中午仍无失踪者音讯。

记者在现场看到,10多艘海事救援艇在事发水域周边来回搜寻失踪者,另有2艘渔民船只自发参与搜救,现场救援及急救人员一夜未眠。据负责搜救的苏州地方海事局相关负责人介绍,目前他们仍在以10平方公里为一块,对相关水域进行地毯式搜寻。为了保证搜救正常进行,对途经船只采取绕行事发水域的管制措施。

上午10时许,遇难及失踪学生的家属来到石公山快艇码头,纷纷瘫倒在地、嚎啕大哭。遇难的男生家长告诉记者,孩子清明节没有回老家,说是跟同学们出去玩,没想到竟会发生如此不幸:“还没有告诉家里老人,怕他们受不了。”

## 出事水域水深超2米

昨天事发后,本报记者立即赶赴事发地。采访车刚一进入江苏境内,便遭遇了浙浙沥沥的雨水,晚上8时许抵达西山岛最南端的石公山快艇码头。此时,当地公安、海事、安监、救护等部门仍在组织搜救,长约百米的警戒线贯穿堤岸外围。眺望远处,在离岸数百米远的太湖湖面上,有零星的搜救船只灯光。

“我们中午12时59分得知了情况。”苏州市地方海事局局长助理周宝清向记者表示,事发后海事部门派出了40余人,包括6名专业搜救人员,连同当地公安等部门总共60多人,出动了10艘搜救船只到达现场,并在事发湖面10平方公里的面积上进行搜救。

据了解,出事水域水深在2.2米至2.5米之间。4月以来太湖风浪较大,4月1日至4月4日,海事部门还宣布封湖,直到昨天上午6时才解除封湖令。

## 靠岸才发现两人失踪

通过警戒线,记者来到了快艇出事停靠在的码头边,出事的标注有“苏州市太湖旅游发展有限公司”“苏苏快299”字样的快艇已被拖走。借着搜救探照灯的灯光,仍可以清晰看到堤岸边有几片血迹。

“当时太惨了,船上都是血迹,一船人都受伤了,有的脸上全是血,面目都看不清。”在岸边目击此事的村民说,当时同样受了伤的船老大自行将船开回岸边,一船人都受了伤,其中一名女子及一名男子面部受伤,后被证实两人即为24岁的兼职女



在救援现场,失踪学生家长悲痛欲绝

领队及交大大一男生。船只靠岸后,伤势较轻的学生缓过神来才发现,快艇上同行的8人只剩下了6人,有2名男生没了踪影。之后不久,120急救车赶到现场,并将伤者全部送往当地金庭镇人民医院,其中一人伤重身亡,一人经抢救无效身亡;另外3名学生被转至木渎医院,一人右额受轻伤,一人头颈损伤、一人颈椎受伤。右额轻伤的男生之后随其他同学乘坐由学校组织的大巴返回上海。

## 快艇顶棚被缆绳掀飞

今晨0时前后,失踪及遇难学生的家长陆续赶到西山岛,在搜救现场的码头边,家属悲痛欲绝。在场的上海交通大学校长助理纪凯风介绍,遇难男生姓杨,来自贵州;失踪的2名男生(分别姓许和姓徐)则来自北京和重庆,家属在事发后第一时间飞赴上海,并由校方派专车接至事发地。对于令人匪夷所思的事发经过,家属们均无法接受。

据苏州市官方的说法,当时23名学生与2名旅游社领队分乘3艘快艇,中午从三山岛返回西山岛,出事的是开在最后的一艘快艇,当时船上共有8人,6名交大男生,一名旅行社兼职女领队及驾船船老大。

快艇高速行驶过程中,正好前方一艘货船拖拽着另一艘没了动力的货船也在航行,两艘货船之间相距20米左右,由尼龙绳连

接。快艇船老大见状欲直接从两艘货船中穿行而过,不料快艇顶棚直接撞上了尼龙绳,顶棚被掀飞,船上人员不同程度被缆绳击中,2名男生落水。

## 农家乐争揽快艇生意

在临近石公山快艇码头的道路两边,农家乐旅馆、餐厅比比皆是。各家除了以农家乐为特色招揽生意外,几乎每家门前都挂着“快艇”的招牌。“上三山岛?我们给你联系。”记者走进临近码头的一家农家乐,老板娘招呼道。

老板娘表示,西山岛旅游近些年发展了起来,当地人不少都开始以餐饮、住宿、旅游为生。在石公山附近的太湖水域,总共有五六十艘快艇,每天都会到岸边候客,并委托附近农家乐招揽生意。

至于出事快艇的船老大,当地石公村人几乎全都认识。几名村民告诉记者,船老大今年50岁左右,是石公村当地人,原先开大船,10年前开始自购快艇做生意,是当地最先一批开快艇的人。对方表示,这些快艇多为8人座的小艇,船身上搭有不锈钢支架的顶棚,用于遮阳、挡风。

对此,苏州市地方海事局局长助理周宝清表示,当地旅游公司对这些快艇的航行安全负有主体责任。经初步调查,出事快艇相关营运资质齐全。

(本报苏州上午电)

## 【焦点链接】

昨晚,中共上海市教育卫生工作党委副书记、市教委副主任高德毅和上海交通大学、华东政法大学的领导赶到出事地点,了解失踪学生搜救情况,看望正在医院接受治疗的负伤学生。今天一大早,高德毅一行又来到搜救现场。

上海交大证实,失事快艇上的6名男生均为该校密西根学院F1137103班的大一学生。事发后,两所高校立即派人赶赴苏州,协助当地政府进行抢救和处理相关事宜。昨晚8时许,随行未受伤的学生已安全返回学校。

昨晚对于许多人来说都是揪心的不眠之夜,记者昨晚11时来到上海交大闵行校区,在23名学生居住的西区28号和34号宿舍楼,午夜仍然灯火通明。不少学生和网友通过微博和交大饮水思源论坛悼念逝者祈福生者。本报记者 易蓉

## 上海相关部门赶赴事发地

## 【焦点关注】

## 事发后疑问重重

### ■ 疑问一:学生是否穿救生衣?

据被送往木渎医院救治的轻伤学生描述,事发时他们并没有穿救生衣。事发后目击事发船只靠岸的村民也证实,当时看到船上有救生衣,但船上人员都没有穿。

对此,上海交大相关负责人在向受伤学生了解情况后表示,学生登船前曾询问过船老大是否要穿救生衣,对方表示“没有必要”。目前,船老大已被当地公安机关控制。

当地旅游主管部门表示,乘坐快艇需穿救生衣是有明文规定的,没有穿救生衣不合规范。

### ■ 疑问二:此次出游系何性质?

上海交大相关人士介绍,23名学生多为男生,年龄大多在19岁左右。“他们是通过网上联系的旅游社,自己出游的。”至于校方是否提前知晓整个班级学生的出游计划,交大负责人向记者表示:“辅导员事先并不知情,出事后才知道的。”

接待出游的是上海稻草人旅游社,前身为上海财经大学稻草人户外运动协会,目前主要客源为高校学生,领队则多为在校生兼职。

### ■ 疑问三:船是否违规航行?

海事部门负责人描述,一艘运载砂石的货船失去动力,由另一艘货船牵引拖拽至船厂维修。船员在两船之间20米长的尼龙绳上挂了一只救生圈作为“提示物”。对这一牵引操作方式,对方承认存在一定问题,但相关负责人表示具体情况仍需调查。

那么,快艇缘何会选择在两艘货船中间穿行而过?对方表示,往返西山岛与三山岛间的快艇并没有明确的航道航行规定,航道由快艇船老大自行选择。这起事故中,船老大在航道选择上出现了严重偏差。特派记者 许明