

部分民生用品酝酿新一轮涨价

涉及食用油、洗发水、奶粉、豆制品、西点等,涨幅均高于5%

本报讯 (记者 叶薇 胡晓晶 许超声) 部分民生用品酝酿新一轮涨价。最近,食用油、洗发水、奶粉、豆制品、西点等相继调价,涨幅均高于5%。物价的上扬也反映到物价指数上,今天上午,国家统计局公布的3月份CPI上涨3.6%,环比反弹0.2%。

食用油:涨幅8%左右

近日,两家最大食用油品牌金龙鱼和福临门分别上调了旗下花生油和菜籽油价格,涨幅为8%左右。企业方面表示,调价主要由于原料价格居高不下,企业无法承担。记者上午获悉,金龙鱼二代调和油原有的降价促销取消,1.8L—2.5L的小容量金龙鱼油从4月份起涨价5%,但沪上超市卖场目前还在进一步观望中,尚未在终端渠道全面调价。

业内人士估计,此次价格调整,从生产企业到经销渠道、批发商以及终端卖场的价格调整完成需要一定的时间周期,预计为三到四周左右。记者在北宝兴路的一家大卖场看到,食用油货架上,一些产品仍挂着黄色促销牌价。营业员表示,近期食用油价格还没有作过调整。

日化产品:涨幅约10%

日化产品也按捺不住涨价冲

动。记者从家乐福、卜蜂莲花、联华等沪上主要超市卖场了解到,此前已经接到宝洁涨价通知,旗下包括沙宣和海飞丝在内,平均涨价幅度在10%,门店方面已逐步开始调价。以沙宣为例,750毫升装洗发露上调价格近10元,另外200毫升装和400毫升装均有涨价,提价在五六元。

在去年3月底,宝洁等日化品牌也曾发出过提价通知,但此后提价计划在国家发改委的干预下未能成行。也有说法表示,此次调价只是针对经销商出货价格上调,并非终端零售价。销售价格的上涨,为经销商自

主决定。多名消费者表示,某一两个品牌涨价对自己影响不大,但很担心其他品牌一哄而上,陆续跟涨。

物价部门:尊重企业定价

物价部门表示,目前的消费品定价基本都是靠市场调节,价格主管部门会尊重企业自主定价的权利。消费者要学会“用脚投票”,价比三家。目前,物价部门会及时公布一些主副食品的价格,这也是增加价格监测透明度的表现,可以局部解决价格信息不对称的问题,让消费者学会选择,也让企业反省其定价是否符合市场。

分析认为,3月CPI小幅反弹,主要是受国家发改委上调油价以及蔬菜价格上涨的影响。虽然3月份CPI反弹令市场担心通胀压力可能再度加大。不过,相关监测显示,进入3月份以来,受蔬菜价格波动影响,食用农产品价格出现前半个月涨幅回升,后半个月又有所回落的走势。同时,3月份猪肉价格延续前期回落态势,已经连续八周回落,近两个月累计下降10%。因而大多数机构认为,全年物价回落态势不改。中金公司预计,未来几个月CPI同比将维持在3%至3.5%之间,6至7月或再次显著下跌至3%以下。

微博的管理,引导文明上网

中国互联协会倡议: 加强对论坛、

加强自律抵制网络谣言

互联网协会抵制网络谣言倡议书

(2012年4月8日)

随着信息通信技术的快速发展,互联网已经成为民意表达的重要平台,对经济、政治、文化和人民生活产生着积极的影响。同时应当看到,网上不良、不实信息仍然存在,影响社会健康发展,特别是最近网络谣言的传播成为一大社会公害,严重侵犯公民权益,损害公共利益,也危害国家安全和社会稳定。共同抵制网络谣言,营造健康文明的网络环境已经成为社会各界共同关注的问题。为抵制网络谣言,营造健康文明的网络环境,推动互联网行业健康可持续发展,中国互联网协会向全国互联网业界发出如下倡议:

一、树立法律意识,严格遵守国家和行业主管部门制定的各项法律法规,以及中国互联网协会发布的行业自律公约,不为网络谣言提供传播渠道,配合政府有关部门依法打击利用网络传播谣言的行为。

二、积极响应“增强国家文化软实力,弘扬中华文化,努力建设社会主义文化强国”的战略部署,制作和传播合法、真实、健康的网络内容,把互联网建设成宣传科学理论、传播先进文化、塑造美好心灵、弘扬社会正气的平台。

三、增强社会责任感,履行媒体职责,承担企业社会责任,依法保护网民使用网络的权利,加强对

太湖快艇事故肇事驾驶员酒驾暴露职能部门“监管缺位”相关理赔程序开始启动



本报讯 综合新华社消息:对造成4名大学生遇难的太湖快艇严重意外事故的调查工作昨日有了新进展:快艇驾驶员凤克尔被确认为酒后驾驶,属严重违章行为。苏州市调查部门表示,根据对事故中快艇驾驶员凤克尔的乙醇含量鉴定报告,其结果为每百毫升乙醇含量为54毫克,超出标准值多达34毫克,确定为酒驾。

中午曾喝二两白酒

事发当天,当地公安机关第一时间对快艇驾驶员凤克尔抽取了血液,进行乙醇含量鉴定。事发后,曾有消息称,凤克尔当天中午曾喝了二两白酒。据悉,凤克尔的喝酒地点是一家农家乐餐厅。

苏州有关部门表示,事故的初步调查结果表明,凤克尔在两船间距比较小的情况下,强行穿越属违

章行为,而凤克尔在乘客未穿救生衣的情况下开船,涉嫌危险驾驶。

记者了解到,《苏州市内河交通安全管理条例》第14条第4款规定:“船舶航行、停泊和作业时,船员不得在酒后从事航行、作业活动”。肇事驾驶员凤克尔并未遵守条例的规定。

管理只是“发证收费”

记者多方了解得知,凤克尔驾驶的快艇是自己花了近10万元购买的日本货,太湖西山一带的快艇经营模式类似于城市出租车公司,需要挂靠在相关旅业服务公司,每年上交8000元左右费用,并由海事部门统一检验和颁证。

对此,有关专家认为,目前不少旅游景区对快艇运营管理处于“发证收费”阶段,忽视了对快艇驾驶员资质的严格审核和相关安全知识、专业技能的培训;同时,对旅游景区快艇的安全运行条例的监管执法处于缺失或“有法不依”阶段。

而目前海事部门对快艇运营牌照的管理主要体现在数量控制上。据知情人透露,在出事的西公山岛到三山岛太湖范围内,差不多有100张快艇牌照。如今新快艇牌照申请较难获批,若想经营快艇业务,最可行的方式是通过其他船主转让,而据当地群众反映,在西山,一块快艇牌照转让费为6万元到7万元。

对此,华东师范大学旅游系教授楼嘉军认为,这起事故反映出旅游景区安全条例“有法不依”、职能部门监管缺位、快艇驾驶员素养缺乏等问题。

意外险可获赔60万元

另外,事故相关的理赔程序也已经正式启动。据了解,所有身亡大学生将获得10万元理赔款,而受伤的学生也可得到相应的赔付。此外,据上海稻草人旅行社的说法,其购买了最高档次的意外险和旅行社的责任险,受保人每人最高可获得60万元理赔款。

轨交8号线杨思站记者今晨目击周一限流“大考”——提前10分钟出门莫耽误出行

如果说4月5、6日两天限流是“预演”的话,那么今天才是“大考”,检验限流的利与弊、得与失。因为每周一早高峰客流最大,也因为上周四五还有不少乘客因清明小长假还未调回正常上班状态。

今早,本报记者穿上地铁志愿者红马甲,在轨交8号线杨思站与地铁工作人员一道,跟踪周一限流“大考”——

7时 限流准备 志愿者演练限流程序

根据现场的客流情况判断,今天限流开始时间还是7时30分。7时许,站内10多名志愿者正在演练限流程序,最后不忘记叮嘱一句:“碰到老弱病残孕的过来,一定要打开旁边小门。”

耀华区域站站长倪海红告诉记者,通常早高峰期间,杨思站的客流量大约在8000人左右,采取限流措施之后,进站人数约在五六千。不少乘客改用其他方式出行,或者到前后地铁站换乘。

车站根据两天的实施情况,多开启一个进口,缩短站外蛇形通道

距离,尽量方便乘客快捷进站。

7时30分 限流开始 乘客到蛇形通道排队

7时30分,客流开始增大,限流开始。记者与地铁工作人员来到站外,搬出告示牌。1号口只出不进,2号口只进不出。不少乘客加快脚步进站。限流开始的同时,地面直达站厅的无障碍电梯关闭。一个老太太拖着行李车赶来,抱怨无障碍电梯关闭,自己没办法进站,立刻有红马甲志愿者上前帮忙。老太太说,自己赶着去上老年大学。

7时45分开始,人流排满了蛇形通道,并延伸至马路上。记者选择一名衣着鲜艳的女乘客作目标,掐表计算她从环形通道外等候开始到步入站内的时间:7分50秒。随着人流越来越大,队伍行进速度也越来越慢。大部分市民都很理解,蛇形通道之外的队伍也并不杂乱。

8时 限流进行 个别市民抱怨等太久

偶然,也有个别市民抱怨,“本来进站只要半分钟,现在要排队等

好久”。天公作美,气象预报今天有雨,但早高峰期间天只是阴沉,并没有下雨。一旦下雨,蛇行通道上人人都打把伞的话,恐怕会惹来乘客更多的抱怨和口舌。“我们已经考虑在蛇形通道上加装顶棚,既可以挡雨,也可以遮阳”,地铁方面表示。

再次掐表计算,乘客花8分30秒左右可以进站。保守估计,到杨思站乘坐地铁的乘客,比平常大约提前10分钟左右出门,应该就不会耽误正常的出行。

8时45分 限流结束 进站总人数减少近半

限流期间,8号线早高峰车车间隔大约3分半到4分钟,都能保证顺畅发车。限流期间,进站总人数3700人,比平时不采取限流期间减少将近一半。

在场的地铁运营中心人员告诉记者,“杨思站限流的效果还是非常明显。不过,杨思站前一站成山路站的压力就大了,客流有一定的积压。应该是不少原本在这里上车的乘客换到了那里,我们还要继续完善限流工作”。 本报记者 吴强