

3D 版《泰坦尼克号》全城热映

3D眼镜场场“上岗”来不及消毒

现场微调查

观众担心感染眼病

晚上,记者来到淮海中路国泰电影院,这里正在上映 3D 数码版《泰坦尼克号》。观众需付 100 元押金,换取一副 3D 眼镜,看完电影后再交还眼镜取回押金。

电影放了一场接一场,上百副 3D 眼镜一下子难以及时消毒。观众陈小姐发现发给自己的 3D 眼镜镜片特别脏,上面全是指纹。她找工作人员要求更换,接连换了好几副,才拿到一副相对干净的眼镜。不仅是她自己,一同观影的不少观众都发现同样的情况。“3D 眼镜消毒不够,容易感染眼病,这电影看得提心吊胆!”有人抱怨。

“3D 版《泰坦尼克号》正在各大影院上映,一副 3D 眼镜上一场观众看完还给影院,下一场观众接着戴,根本不作消毒处理,容易引起交叉感染!”昨天,网友“@shdelubi”向上海滩微博爆料平台反映。

不止 3D 版《泰坦尼克号》,之前的 3D 版《地心历险记》、3D 版《功夫熊猫》,也有很多观众向本报投诉类似问题。读者李先生称,今年 3 月,他和家人在港汇广场永华电影城观看 3D 版《地心历险记》,发到手里眼镜也非常脏。“太太很爱干净,那一场电影,她硬是不戴 3D 眼镜,裸眼看完了!”

来不及场场都清洗

对于 3D 眼镜,尽管影院工作人员表示他们有专业人员对眼镜

清洗、消毒,但由于时间紧、观众多,根本无法做到每场清洗。“像 3D 版《泰坦尼克号》这种热门影片,基本上都是满座,每场放映间隔仅 15 分钟,怎么做到每场清洗?”影院也有苦衷。

据悉,使用专门清洗仪器自动消毒,或由工作人员用消毒液手工擦拭,是目前沪上各影院为眼镜消毒的两种主要方式,至于 3D 眼镜究竟能清洁到何种程度,是否“达标”,尚无“官方”标准。这也给 3D 眼镜的消毒问题带来监管空白。

未消毒易交叉感染

眼科医生表示,3D 眼镜重复使用,会将观众汗液和皮肤分泌的一些物质附着在镜架上,若未消毒反复使用,会造成交叉感染。而仅用眼镜布、湿巾擦拭,只是将眼镜表面的污渍去除,起不到消毒作用。酒精消毒虽然能起到一定作用,却不彻底。

医生建议,最好的办法就是观众碰过 3D 眼镜后不要随便揉眼睛,看完电影后马上去洗手。

有读者建议,目前最好的解决办法就是增加 3D 眼镜的数量,用来缩短每副眼镜的使用周期。并且,如果遇到患有眼疾的观众,影院工作人员应友情提示注意卫生,或在散场回收时作特殊处理。

本报记者 屠仕超 许明

3 个工作日给回复,为何 2 个月过去了仍无反应?要知配件价格,需把吸奶器送去指定维修站查询产品批次号码?昨天,读者李女士致电本报 962288 热线,投诉飞利浦新安怡吸奶器售后服务让人啼笑皆非。

李女士是一名新妈妈,因哺乳需要购买了一款飞利浦新安怡手动吸奶器。2 月初,她发现吸奶器因使用效果欠佳,考虑更换配件,于是致电飞利浦客户服务中心热线电话,被告知配件情况要 3 个工作日才能答复,但此后对方始终未来过一个电话。

4 月 20 日,李女士再次致电飞利浦热线,对方这次有了答复,还挺快,手动吸奶器配件价格为:鸭嘴阀 8 元、硅胶泵 33 元、花瓣型按摩垫 55 元。21 日,她致电热线,准备正式下单,谁料仅差一天,工作人员的报价有了“浮动”：“鸭嘴阀 11 元,硅胶泵 45 元……”李纳闷不已,价格怎么忽上忽下?对方称,这是建议零售价,对外真正售价可能是另一个价格。李女士问:我要购买,那请给我正确价格吧。对方又称,最终价格问题需 3 个工作日才给答复,或者若查询价格,客户需提供一个产品批次编号,而该产品编号顾客是找不到的,要把吸奶器送到维修站,由工作人员帮助查询……“如果订购,到货估计要 15 天。”李女士啼笑皆非:“既然对外销售,产品价格怎么搞得像高度机密,不但要 3 个工作日再给答复,而且要‘验明正身’?”

记者致电飞利浦客户服务中心,接线员表示,顾客可以买吸奶器的配件,但价格如何,是否有货,均无法查询,“3 个工作日内,由销售部人员负责答复。”并承认,需将吸奶器拿到维修点,才能根据产品批次号码查询配件信息。

本报记者 陈浩

圈地收费开班 露天广场竟成轮滑训练场



■ 露天广场成了轮滑俱乐部开班授课的“风水宝地” 陈浩 摄

网友“黑猫警长”通过新民网上海滩微博反映,兰溪路枣阳路口曹杨影城门口的露天广场被“圈地”,成了轮滑俱乐部班授课的“风水宝地”。是时尚娱乐还是非法经营?昨天,记者赶往这个路边“轮滑场”一探究竟。

散发广告圈地训练

曹杨影城和旁边必胜客欢乐餐厅前,有一块较大的露天广场,记者看到,露天广场被人用彩带圈起了一块约 200 平方米的场地,五六个孩子穿着轮滑鞋在里面驰骋。这些孩子年龄在 3-5 岁间,从轮滑鞋、安全头盔到护膝护肘一应俱全。场边还有“家属候场区”。穿工作服、佩戴工作证的教练则不时上前,指导孩子轮滑技巧,引来不少过往行人围观。

一名工作人员在人群中散发“上海市旋风轮滑俱乐部 2012 火

热招生中”的广告单,不少家长纷纷上前询问。

尽管有全套的装备和教练在一旁监管,由于大理石地面并非绝对平整,还是有两三个孩子不时摔倒在水泥地上。“没事,有护具摔不疼的。”教练忙安慰孩子家长。记者注意到,广场被大面积占用,行人通行受到极大妨碍。

开班授课已经数年

记者与一名教练聊了起来,男子称,他们是本市一家连锁的轮滑俱乐部,在此露天场所开设轮滑培训班,学费 2 个月 400 元,若半年是 600 元。他们还提供轮滑装备,如果购买全套装备加上学费还可享受优惠。

记者问,可不可以自带轮滑装备在场内轮滑,是否要交“门票”?对方说,这里不交学费不能滑。看来,这里已经被霸占为收费

会员制的轮滑课堂。

教练还告诉记者,他们在年家浜路有办事处,在好几个露天场所开班授课,接受 3 周岁以上男孩女孩报名。记者问他占用公共场地是否允许?他解释,公司向曹杨影城付过场地租金,且在这里开办已有几年了。

影城反驳从未出租

为证实教练说法,记者随后来到曹杨影城。总值班李经理表示,影城从未将露天的公共广场租给他人,更没有收取过所谓的租金,轮滑俱乐部在此开班授课得到影城同意的说法纯属捏造。“名义上露天广场属曹杨影城的,但实际上,城管是不可能批准将公共广场作为经营场地出租的。”李经理说,有一段时间轮滑俱乐部还在影城正门口圈地训练,影响了影城的经营,几经交涉,对方才迁到旁边现在的位置。

难道没办法阻止吗?“我们不是执法机构,而且有时出面交涉又遭到一些家长的阻挠。”时间一长,他们也就睁一眼闭一眼了。

昨晚,普陀区城市管理监察大队相关负责人反馈本报,公共资源个人或公司不可侵占,像这种涉及“圈地”“收费”“非临时性”的行为,“肯定是不可以的”。对此,城管队员在接到举报后,已前往现场将“轮滑班”劝离。

实习生 丁枫 本报记者 陈浩

突发新鲜事

热线:962288

微博爆料: t.xinmin.cn/baoliao

短信爆料: 02152928685

线索一旦采用即付酬金

运石车失控侧翻 石子倾泻“淹没”路边车

本报讯 (记者 陈浩)昨天下午 4 时许,浦东新区东塘公路近翔殷路隧道发生一起交通事故,一辆运载石子的货车因避让其他车辆失控侧翻,大量石子倾泻而下,将路边一辆面包车“淹没”。

被“淹没”的白色面包车司机说,当时他将车停在路边离开喝水,突然一声巨响,回头一看,面包车陷在石子堆中,面目全非。原来,一辆上海牌照运载石子的货车在东塘公路上行驶,经过东塘公路 330 号某公司门口时,从内驶出一辆轿车,速度较快。眼看就要撞上,货车司机急打方向盘,没想到顿时失控,货车侧翻,车上大量石子倾泻而下,正好将停靠在路边的面包车“淹没”,面包车严重变形。货车司机及时从驾驶室内钻出,没有人员伤亡。

货车追尾集卡 车头起火两人被困身亡

本报讯 (记者 房浩)昨天中午 12 时许,S20 外环高架外圈近华夏立交路处发生一起交通事故,一辆货运车和一辆集装箱卡车追尾,其中一车被撞起火燃烧,事故造成 2 人身亡。

据了解,事发时,一辆三吨货运车沿 S20 外环外圈行驶至近华夏立交时,因车速过快刹车不及,与一辆同向行驶的集卡追尾相撞,由于撞击猛烈,货车驾驶室严重变形。同时,由于油管受损,货车车头瞬间起火燃烧,车内 2 人被困,无法逃生。

事后,公安、消防等部门迅速赶往现场处置,华夏路立交施行临时封道,约半小时后大火被扑灭,但货车驾驶室内的司机和一名随车工人已被烧死。

违反操作流程 餐饮店烟囱着火冒浓烟

本报讯 (记者 陈浩)昨天下午 4 时许,闸北区平型关路延长路一家餐饮店突发火灾,所幸消防部门及时扑救,未造成人员伤亡。

据目击者介绍,这家餐饮店位于一栋居民楼底楼,楼上 5 层均为住户。当时突发火灾,烟雾很大,几乎笼罩半边天空,居民纷纷逃出。消防官兵接报后赶到现场扑救,半小时后,火势被控制。

据了解,该餐饮店的烟囱贴着居民楼墙壁直达 6 楼,因长期疏于清洁,结了厚厚一层油垢。火灾原因是餐饮店一员工违反操作流程,先点火,再开鼓风机,不慎点燃了烟囱,引发火灾。

热线专递 >>>

【露天卡拉 OK 扰民】

昨晚 11 时:读者王先生来电反映,杨浦区营口路黄兴公园外有许多露天卡拉 OK 摊,每晚都会播放震耳欲聋的音乐,持续至深夜,严重影响附近居民休息。 房浩 整理

水泥隔离墩“豁口”

“曹安市场门前的水泥隔离墩被人开了道口子,许多三轮车为了通行方便,都涌上人行道了!”昨天,读者王先生致电本报,反映大渡河路近武宁路处一段水泥隔离墩出现“豁口”,非机动车纷纷涌上人行道,令过往行人胆战心惊。

据王先生介绍,这道豁口存在已有好几个月了,由于平日里曹安市场门前车流密集,马路上经常拥堵不堪,于是一些驾驶非机动车的小贩为了节省时间,便突发奇想,搬开隔离墩后,开辟出一条直通市场大门的捷径来。但这些车辆上了人行道后,往往车速较快,甚至横冲直撞,吓得过往行人连连避让。 本报记者 房浩 摄影报道

