

一上海旅游大巴在常熟发生重大车祸

截至今晨死亡人数上升为14人



特派记者 许明

接近匝道路况复杂

事发地点位于沿江高速宁太线1公里处。记者在事发现场看到,该地点位于苏嘉杭高速下行车道汇入沿江高速段,前方距常熟出口8公里,单向3根车道,对向2根车道。

事发时,由上海始发牌号为沪BL1290、实载33人(核载37人)的大客车,行驶中突然冲过中间隔离护栏,与隔栏对面正常行驶的车号为苏ED1655的货车相撞,致使两车侧翻。

记者赶到现场时,施工人员仍在对破损的隔离栏进行修复,碎玻璃碴撒满一地。

据观察,大客车当时正途经苏嘉杭高速汇入沿江高速匝道口,该处路况较为复杂,路段有80公里/小时的限速。不过由于沿江高速平时车流量不大,加之昨天天气、能见度等较好,途经车辆往往车速较快。

根据现场大客车的轮胎轨迹也可以看出,大客车在冲破隔离栏前两三百米处就开始刹车,一直从最外侧车道冲向内侧车道,最终冲破隔离栏,撞上对向正常行驶的厢式货车。

出事客车顶盖被掀

昨天下午,记者在距离沿江高速常熟收费站不远处的常熟交警队事故停车场,见到了2辆事故车。其中,香槟色的大客车全部车窗玻璃碎裂,车顶棚从头部位置起被掀开,车前部由于与货车撞击,已严重扭曲变形。

之前有消息称,大客车系爆胎后失控。就此说法,记者发现车辆的四只轮胎,从外表上看除侧翻后的摩擦痕迹外,均完好,并无明显爆胎漏气情况,整车车况也较新,具体事故原因有待调查。

而另一辆当时正常行驶,后遭大客车撞击的牌号为苏ED1655的厢式货车,车前部驾驶室严重变形,当时车内有一名驾驶员,事发后被卡在车内当场身亡。从车辆标示上看,该车隶属“苏州实盈影像科技有限公司”,系一家高科技台湾企业,在常熟市区及苏州市高新区均有其厂址。

大巴司机欲寻短见

据了解,核载37人的大客车上当时有33人,除1名司机和1名导游外,共有31名游客。昨天傍晚,记者赶到收治伤者最多的常熟新区医院。事发后共有12名伤员被送至该院,其中2女1男共3人因伤势较重被送至ICU重症监护室,另外2男7女共9人被转至骨伤科、外科等病房。

至今晨0时左右,在重症监护室内的一名20多岁女孩,因伤重不治宣告死亡,使得事故死者上升到14人。重症监护室内另2人中,60岁的王来娣颈椎等处受伤,52岁的严洪强颈椎骨裂、身上多处骨折,2人仍有生命危险。

除此之外,常熟市第一、第二人民医院也收治了多位伤者,其中第二医院多为轻伤者,第一医院则收治了一名重症患者,伤者48岁,名叫周开清,男性,肋骨骨折,内脏器官伤情仍在确诊中。

昨晚,由上海发出的5辆救护车到达常熟,上海市第六人民医院的专家对重伤员进行了会诊,考虑

一趟网友间相约的踏青赏花之旅,谁料竟成一场惨祸。昨天上午9时20分许,沿江高速公路宁太线近董浜枢纽处发生重大交通事故,一辆载有33人的上海旅游大巴,失控冲入对方车道,正面撞击一辆厢式货车后侧翻。

截至今晨,事故共造成14人死亡:大客车内6人当场死亡,7人经抢救无效死亡,另有货车驾驶员当场死亡。目前,尚有20名伤者在常熟接受治疗,其中3人伤势较重。



■ 事故大巴损毁严重

特派记者 陈意俊 摄

【焦点关注】

透视事故背后的问题

一起造成14人死亡的重大交通事故,背后一些细节发人深思。面对调查,旅行社迟迟拿不出游客名单,网上“拼团”的出游方式问题多多。除此之外,大巴车空白的《省际包车》证,以及车内无人问津的安全带,也让人对大客车市场运行状况捏把汗。而透过这些,该起惨祸得到了部分还原。

旅行社拿不出名单

据了解,出事大客车内31名游客,分别由不同的旅游网站组织,后统一划归上海享达旅行社组团。

截至昨晚,记者从常熟当地医院、当地政府组成的事故调查组、上海市旅游局,均无法获悉事故伤员及死者的全部名单。昨晚,一名旅行社工作人员赶到常熟新区医院,看望伤者;但面对记者的询问,却一再推脱。

拿不出名单,旅行社方面却表示每位游客都买了保险。就此说法,有游客告诉记者,在此次出游之前,她未被登记过身份证。

游客相互间并不熟

旅行社对游客情况“一问三不知”,事故车上游客之间也都并不完全认识。肋骨骨折的52岁上海女游客张女士告诉记者,该车上至少有3批来自不同组织者的

团队,她所在的是一个10人团,有3男7女,都是五六十岁的中年人,“大家都是QQ群上认识的,相互间很多只能叫出网名。”陈女士称,他们这个以结伴旅游为目的的QQ群,成立已有4年多,目前群内已有近百人,均为中年人,平时经常有自发组织的出游活动,一般都是通过旅行社报名出行,最远的去过新马泰,半个月前刚去过宁波,“这次本来很多人想来,但只买到10张票。”

据记者走访了解,该车上31名乘客,多为中老年人,最老的年近七旬,只有一名20多岁的年轻女子,至昨晚抢救无效身亡。这些中老年人均为退休年龄前后,喜好旅游,大都有自己的QQ群,会定期安排集体出游。一名伤者称,“这样的中老年旅游群在上海不少,现在网上旅游网站又多,想去什么地方,太方便了。”

接团导游疑似无证

记者昨天在常熟新区医院找到了23岁的导游宋申凯,其正住在医院10楼一个由当地辅警看守起来的病房内,记者进入采访时,对方神态清晰,但当被问及其是否有导游证时,女孩先是摇头,之后便不愿回答相关问题。

据之后赶到的女孩家属称,其平时有其他工作,导游系兼职,

之前也曾跟团出过游。记者昨晚就此采访组织出游的享达旅行社,但对方拒绝回答任何相关问题。

事故大巴时速过百

记者从事故大客车所在的上海益流汽车租赁服务有限公司了解到,司机刚进单位上岗2个多月,姓王,山东人,今年38岁。事故车辆系一辆福田牌大巴,2010年12月出厂,2011年3月上牌,本应于上月底年检,但尚未通过。

根据公司的GPS数据记载,该车昨天上午事发前的平均车速在每小时80公里至90公里间,至9时07分,速度突然提升到108公里/小时,可能是为了超车。记者在现场注意到,沿江高速董浜枢纽路段的限速在每小时80公里,事发路段正巧超出枢纽范围,是否存在超速有待调查。

据益流出租公司介绍,该公司有55辆大客车,主要承接旅游包车及定点班车业务,与申城多家旅行社有业务往来。此外,事故车辆在今年2月的年检中,因驾驶员未带保险单据而未通过,由于之后是踏青出游旺季,驾驶员并未及时前去办理。

包车证明一片空白

据记者了解,事故车辆为旅行社向南汇益流汽车租赁服务有

限公司租赁的核载37人大客车。

昨天下午,在散落在事故现场的大巴零部件及车内物品碎片内,记者找到了一张由“上海市交通运输和港口管理局”核发的“省际包车”客运证明,标号为(沪)运包字1215996号。

不过,这张应标明往返地的纸牌上,仅有出发地上海,目的地为空。而在证照背面,所有项目中仅在经营者名称一栏,有“上海益流汽车租赁服务有限公司”的印章,即该次旅游的车辆提供方。其他诸如经营许可证号、车牌号、起点、终点、途经地、是否往返载客等项目均为空,证照有效期也为空白。业内人士称,该车辆单位不填写清楚标志牌的做法,涉嫌违规。

车辆安全带没人系

在事故停车场,记者对事故大客车进行了仔细查看,发现其每个座位上都有安全带插孔。但安全带有的被藏在椅背后,有的则索性垂在座位下。

根据数名伤者回忆,车上确实有安全带,但并没有人提示他们要系安全带。包括司机本人,事发时也未系安全带,以至于撞击后巨大的惯性将其甩出了车外。车内的游客,特别是车前部伤亡最为惨重,大多数人因侧翻或被压在车一侧,或被甩向侧翻一侧,肋骨、四肢等处骨折。如上状况,都与不系安全带存在一定关联。

特派记者 许明

择机将重伤者转回上海接受进一步治疗。

在昨天下午的救治过程中,还发生了惊险一幕。30多岁的大客车男司机,在病房接受治疗时,听闻死亡人数不断上升,竟冲出院大楼阳台,双腿悬空欲从11楼跳下。之后,当地出动消防人员安放气垫,在警方近2小时的规劝下,司机最终放弃寻死,后结合其伤情较轻,被警方带走接受进一步调查。

出事前客车S形行驶

据了解,大客车上游客参加的是“常熟尚湖牡丹花会赏花1日游”,昨天上午8时从西藏中路南京西路的新世界百货门前上车,事发时已将近目的地。而根据行程安排,他们在欣赏完花会后,应于下午3时许从常熟发车回沪。

在医院,48岁的张女士回忆,她当时坐在最后倒数第二排,最后

一排无人,“当时我在打瞌睡,感觉到车子严重颠簸后,已经翻在了地上。”之后,坐在后排的一些游客,相互帮助着从车顶破损处爬出。

52岁的陈女士则称,该车上由10个人是由她联系订票的,“大都是QQ群上认识的,很多只知道网名。”10人中有9人坐在最后几排,一名55岁的女士因晕车选择坐在第一排,“只知道她姓夏,车前部撞得最厉害,人全压在下面,后来听说

她遇难了。”

其他多位事发时并未打瞌睡的伤者称,当时车辆一直跟在一辆小客车后面,“司机可能是为了避让前面的车,开得好像S形。”

此外,车上还有一名23岁的导游宋小姐,事发后她被常熟市相关部门安排在特别病房,并无生命危险。记者询问情况时,对方掩面不愿多说。

(本报常熟今日电)