

2011 长三角 16 城市居民收支对比出炉

上海人最能赚钱也最能花钱

本报讯 (记者 梅璎迪) 江苏省统计局近日公布 2011 年长三角地区 16 城市居民收支对比情况。去年 16 城市居民人均可支配收入平均达到 30359 元,同比增长 14.1%,上海以 36230 元位列首位。

调查显示,16 城市居民收入及消费水平同步增长,有 9 个城市居

民人均可支配收入突破 3 万元大关,收入前三位的分别是上海、杭州和宁波,人均可支配收入均超过 34000 元。苏浙沪三地相比,浙江七市居民人均可支配收入平均达到 31615 元,江苏八市居民人均可支配收入平均为 28526 元,浙江高出江苏 10.8%,差距比上年同期扩大了 0.9 个百分点。江苏八市与上海

城市居民人均可支配收入绝对额相差 7704 元,上海高出江苏 27%,差距仍十分明显。

在消费方面,去年 16 城市居民人均消费支出 19737 元,同比增长 15.5%。其中,上海市以居民人均消费 25102 元居 16 城市首位,其次为台州和杭州。在居民八大类消费支出中食品仍是城市居民家

庭消费支出的重点,去年 16 城市居民家庭人均食品支出 7288 元,占消费支出比重的 36.9%。此外,交通通信、娱乐教育文化也是消费的重要内容。

分析指出,2011 年长三角地区经济社会稳定发展,城市居民实现收入及消费水平同步增长,但地区间收入差距依然比较明显。

反哺家乡 造福桑梓

绍兴举行第三届越商大会

本报讯 (通讯员 赵溢彬 记者 梅璎迪) 第三届越商大会日前在绍兴举行。来自全球各地的 400 余名越商代表齐聚一堂,共商反哺家乡、振兴绍兴大计。

越商是中国极富传奇色彩的地方商帮之一。从民国时期逐鹿上海滩、控制金融命脉的绍兴帮,到 21 世纪叱咤风云,享誉海内外的越商,涌现了大批行业巨头和上市公司。目前,绍兴市域内有近 27 万民营企业 and 个体工商户,还有 40 多万越商走出绍兴闯天下,每年创造财富达到 2500 多亿,相当于在外再造了一个绍兴。

开幕当天,共有 51 个越商回乡投资项目签约,总投资达 351.98 亿元。越商们还联署发表了《越商宣言》。

“射阳大米”强势打假

本报讯 (记者 朱全弟) 针对无公害、有机食品——“射阳大米”在上海等地被严重假冒,江苏射阳县政府近日在沪宣布:将设专项资金,建专职机构,与上海执法部门联合打假。上海市农委、市消保委、市工商局、市质监局等执法部门也表示将坚决支持射阳县政府“射阳大米”打假维权。

温州全国选聘金融人才

本报讯 (记者 张智颖) 温州市金融综合改革试验区已经启动,温州市有关部门正面向全国竞争性选聘 108 名金融人才。

此次选聘的金融人才,有市级金融机构高级管理人员 9 名;市属国有企业中级金融管理人员和专业技术人员 13 名;县(市、区)金融管理机构和国有企业管理人员 17 名;省属或在温区域性银行等金融机构中高级管理人员和专业技术人员 69 名。最高年薪 100 万元,高级管理人员年薪 30 万元到 60 万元,专业技术人员年薪 15 万元左右。



绍兴公祭大禹陵
壬辰龙年,谷雨时节。2012 年公祭大禹陵典礼在绍兴隆重举行。作为绍兴悠久历史和文化的见证,公祭大禹陵活动已经形成了一整套严格规范的仪式。今年的公祭采用古代最高礼祭——“谛礼”形式进行,共分肃立雅静,鸣铙,献供品,敬香,击鼓,撞钟,奏乐,献酒,敬酒,恭读祭文,行礼等 13 项议程。
文 梅璎迪 图 TP

陆海联动 陆海互补

长三角步入城市群合作新领域

以不足全国 1% 的国土面积,承载了全国 5% 的人口,创造了全国近 20% 的 GDP。作为我国综合实力最强、开放程度最高的长三角区域,在海洋经济迅猛发展中如何实现陆域经济与海域经济的共荣,产业发展

展与生态保护的共赢,正成为长三角所有城市共同面临的课题。日前举行的长三角城市经济协调会第 12 次市长联席会议上,来自长三角 16 个城市市长或市长代表热议了这一话题。

长三角经济未来发展的战略空间和战略优势,很大程度上依托于“蓝色国土”。陆海联动正成为推进长三角地区海洋经济发展的重要抓手。”

产业链条向内陆延伸

很多长三角城市本身不靠海,“陆海联动”就成为推进区域经济一体化的现实之选。比如靠海城市在推动海洋船舶制造、海洋工程建设、海洋生物基因工程和海洋通信技术

发展的同时,由此能够带动内陆城市在装备制造、生物医药、通信等产业的技术进步和升级优化。

在台州市市长吴蔚荣看来,陆海产业的联动发展,就是要把握适宜沿海发展的产业向沿海布局、把海洋产业链条向内陆腹地延伸。以海洋产业发展带动陆域产业转型升级,以陆域产业延伸推动海洋经济从传统型向新兴产业发展,培育和打造一批具备陆海联动发展特质的

海洋产业集群。同时,长三角拥有众多得天独厚的深水良港,推动港口海运业与临港工业双轮驱动,实现临港工业发展和先进制造业基地的有机结合。

海洋生态改善有望

陆海联动,市长们在热议打破长三角地区陆域经济与海洋经济“分离”状态的同时,也看到了由此带来海洋生态环境改善的希望。

众所周知,陆源污染和海洋污染是造成海洋生态环境恶化的主要因素,而其中又以陆源污染最为严重。舟山市副市长李善忠说,陆海产业的联动发展必然将对改善海洋生态环境起到积极作用。舟山群岛新区在目前的建设中,就已考虑到生态环境保护和产业发展的联动共赢,不仅在杭州湾、舟山海域等重点区域进行环境整治和修复,完善海洋环境监测体系,还对重点海域污染物排海总量进行控制,优化整合沿海产业结构,并逐步实现临海工业和其他陆域污染物的限量、限种类排放。

据了解,今年长三角城市群合作在步入“陆海联动”新领域后,生态环境的联动保护正成为下一步重点推进的内容之一。另外,陆海产业的联动发展、基础设施的联动建设、资源要素的联动配置等陆海联动的相关课题,都将推动长三角城市群在更高水平上合作发展。

本报记者 梅璎迪

咨询热线:18774037777

最炫的时尚服饰,最酷的潮流新品!

4月28日(周六)至5月7日(周日)

上海光大会展中心

地铁1号线[开馆时间9:00至17:30]
漕宝路站1号出口

春季盛“惠”
畅享缤纷特价!

FASHION
TIDAL
CURRENT

2012上海

时尚潮流商品购物节
暨苏杭丝绸博览会
SHANGHAI SHANGCHAO LIUSHANGPINGGOUWUJIE

距开幕4天