

交加盟费就能在人行道摆摊?

龙茗路冒出 20 多个帐篷 城管先称“临时许可”后称“未经审批”

一夜间，龙茗路漕宝路附近的人行道上冒出 20 多个红白帐篷；一时间，摊贩纷纷入驻，吆喝着做起生意。前天，读者贾先生投诉称，人行道上帐篷绵延几十米，现场管理混乱，严重阻碍通行。

“马路摆摊有人管 这里交钱就搞定”

昨天下午，记者在现场看到 20 多个帐篷呈“L”形排开，将 7 米宽的人行道占去一半。由于沿街两边是商铺，门前还停着各种非机动车辆，一些帐篷把盲道拦截截断，仅留出不足 2 米的空间供人行走，现场显得有些混乱。

帐篷上统一印着“上海xx展示”的招牌，并留有一名陈姓负责人的电话。各个帐篷内摆满地方特产、烟酒和保健品，一些市民骑着电瓶

车直接冲上人行道，在摊位前驻足停留、讨价还价；另一些人见到人行道被占，则不得不绕道走上马路。

摊主告诉记者，他们是展销会的“加盟商”，活动从 4 月 27 日开始，为期 10 天。“把钱交给陈老板就行了。”一名摊主透露，“我之前在马路上摆摊有人要管，这边有组织，摊位费又便宜，我就过来了。”

“摆摊十天增人气 一路延伸没限制”

“摊位占道经营，难道不影响沿街店铺的生意吗？”记者走访多家店铺，几名老板的答复让记者吃了一惊：“为了增加人气和商业氛围，是我们特意找人来摆摊的。”

记者随即以摊主身份致电负责人“陈老板”，对方先是询问“卖什么的”，当记者称卖“山东大枣”时，“陈

老板”既不询问货源，也不关心相关资质，立即答复：“可以，来吧！”他说，支付一笔加盟费，就可以在龙茗路上的帐篷里摆摊 10 天，水电煤都不用摊主操心。“马上五一节了，机不可失啊。”他进一步表示，摊位的数量没有限制，“可以一路延伸下去”。然而，当记者询问摆在人行道上的摊位是否合法、是否会被取缔时，“陈老板”显得有些不耐烦：“我们经过城管批准了，你如果诚心要摆，过来面谈。”随后挂断电话。

“临时许可已发过” 次日改称“未审批”

前天，记者曾致电闵行区城市管理监察大队七宝分队。工作人员称：“任何公司和个人不得占人行道经营，这是批不下来的。”工作人员张先生到管辖该地区的“静安新城

管理公司”了解情况后称，这些帐篷属于一家展会公司，这次的短期促销类商业行为是为“搞人气”，为周边商铺招揽生意，已发了临时许可，但他并不清楚展会的管理模式。面对市民投诉，张先生指出，如果摊位有违法占道、影响通行、污染环境等行为，随时会被下“逐客令”。

然而，昨天下午，记者再次联系城管工作人员张先生，他却改口说，活动“未经审批”，他们这两天将跟踪处理此事。

两天内截然不同的答复，让记者不禁产生了和市民一样的疑问：这个活动究竟有无审批？摊主为路边设摊支付“加盟费”究竟是否合法？人行道的首要“职责”是供人通行，广设摊位后谁来保障行人有一个方便、宽敞、整洁的行走空间呢？

实习生 李光宗 本报记者 左妍

天气转暖,露天卡拉 OK 摊也纷纷出动 “街头KTV”夜夜高歌扰民

“楼空地上开起了露天 KTV，每天飙歌到深夜，害得我们睡觉也睡不好！”昨晚，读者胡先生致电本报，反映营口路佳木斯路口近来成了“麦霸”根据地。

“女人花，摇曳在红尘中……”昨晚 9 时 30 分，记者刚到这个路口，耳边就传来一阵震耳欲聋的歌

声。路口东北角的人行道上，十多人围成一团，中间“舞台”上竖着一块巨大的液晶屏和两只音箱，一名年轻男子正手持话筒“引吭高歌”；一曲唱罢，男子更是转过身，向“台下”观众鞠躬致谢，引来掌声一片。

类似的卡拉 OK 摊在马路对面还有 4 家，但生意“冷热不均”，有的

摊主为了招揽顾客，亲自上阵高歌，还故意发出刺耳的尖叫声，与一旁的“同行”互飙高音。

记者注意到，营口路两边均是成排的居民楼，其中沿街住户就不下数百家。居民说，这些路边 KTV 上个月刚刚兴起，起初只有一两家，但随着天气转暖，晚上外出散步的

市民越来越多，卡拉 OK 摊也如雨后天春笋般冒了出来。这些摊位每晚 6 时开始“营业”，一直持续到 10 时多，“女儿今年读高三，还有一个多月就高考了，每天这么吵，她都没法安心复习！”有居民称。

据了解，相关部门在接到居民反映后，曾多次前往现场劝阻，可摊主只是稍稍调低音量，等执法人员一走，又卷土重来。居民希望，有关部门对于这种占道经营、严重扰民的路边 KTV 能坚决取缔，还大家一片安宁。 本报记者 房浩

浦东机场一航班遭遇「炸弹」风波

深夜也证实：昨晚 6 时 36 分，有人致电浦东机场，称已在 CA406 航班上放置炸弹。机场警方按照预案，迅速会同市公安局刑侦总队、机场等部门紧急开展处置工作。经仔细排查，未发现炸弹。

而据上海机场官方网站查询结果，CA406 航班由名古屋飞抵浦东机场的计划时刻为傍晚 5 时 15 分，但实际到达时间为晚上 6 时 30 分。重新上客后，CA406 航班于昨晚 11 时 23 分起飞。



多伦路名人雕塑补上新铭牌

本报 4 月 24 日 A11 版报道了多伦路名人街铜像铭牌被盗缺失一事，引起虹口区相关部门重视。昨天下午，所有缺失铭牌的名人铜像已



▲ 缺失铭牌的石板底座一度被人“涂鴉”
◀ 丁玲铜像生平介绍铭牌已补上

补上不锈钢材质、中英文对照的新铭牌。多伦路名人街管理部门称将进一步加强管理，防止被盗缺失情况发生。 肖健 摄影报道

包工头拖欠六七万元工资“跑路” 经协调,工程相关公司向 17 名农民工“补发”6 万元

“我们辛辛苦苦赚来的血汗钱，到头来竟被包工头卷走了！”日前，读者慕先生致电本报反映。记者经过 10 天的追踪采访，昨天得知，包工头至今没有现身，不过相关公司已与农民工达成协议，17 名农民工共计获得“补发”的 6 万元工资。

按天结算 没签合同

农民工慕先生告诉记者，他们所做的工程位于共和新路一二八纪念路，总包单位是中建二局，分包单位是紫光智能系统有限公司，主要负责安装监控和网络设备。

“我们是今年 2 月来的，按天结算工资，没签劳务合同，平时工资都是按签到本登记领取。”慕先生说，4

月 10 日，他们向包工头讨要工资时，发现工头已不见踪影。算下来，十几人被拖欠六七万元工资。据悉，包工头之前向这批工人共计支付了三四万元生活费。

工头跑路 直言不讳

“工程不赚钱，再做下去就亏本了，你们要钱就找公司要，别找我了，我已经跑了！”当工人们打电话追问包工头时，竟得到如此“直截了当”的答复。随后，包工头的电话便再也打不通。

宝山区建设管理所办公室工作人员告诉记者，他们知道此事后，已让农民工与紫光智能系统有限公司负责人当场对过账，紫光公司在发

放工资方面确有“失误”，即没有把钱亲自交到农民工手里。“我们会继续组织公司与农民工协调、商量解决办法，希望可以尽快处理好。”

多日协商 补发工资

昨天下午，紫光公司相关人员告诉记者，曾给包工头一笔工钱（多于这批农民工被拖欠的六七万元），主要用于支付农民工工资，但包工头如今已不知去向。

记者了解到，经过多日协商，紫光公司已答应向 17 名农民工“补发”被拖欠工资，共计 6 万元左右。昨晚，投诉人慕先生告诉记者：“我的 5000 多元也拿到了。”

实习生 李光宗 本报记者 陈浩

突发新闻

新鲜感人

热线: 962288

微博爆料: t.xinmin.cn/baoliao

短信爆料: 02152928686

线索一旦采用即付酬金

路口发生交通意外 过路女子被撞身亡

本报讯（记者 房浩）今天上午 7 时 10 分，闵行区放鹤路近龙吴路口发生一起意外，一名女子横穿马路，被一辆疾驶而来的出租车撞飞，当场身亡。

据了解，事发时这辆出租车正沿放鹤路由东向西行驶，近龙吴路口时，前方突然蹿出一名准备横穿马路的女子，司机急踩刹车，但终究避让不及，将女子撞飞在地。这名女子口吐鲜血，不省人事。120 急救人员赶到后，确认其已不治身亡。目前事故确切原因和责任认定还在调查中。

房屋装修已近尾声 无人看守付之一炬

本报讯（记者 陈浩）昨天中午 12 时许，闸北区虬江路 1413 弄复元坊小区一户 7 楼人家突发火灾，所幸消防部门及时扑救，疏散居民，事故没有造成人员伤亡。

起火的这户人家近日正在装修，已近尾声。昨天中午，邻居发现楼道里浓烟弥漫，立即报警。消防部门出动多辆消防车赶到现场施救，并疏散楼内居民，大火 10 分钟后即被扑灭。失火房间内一片狼藉，四壁烧黑。火灾还殃及楼上楼下，8 楼的阳台窗户玻璃被烧炸，房间熏黑；6 楼居民家水漫金山，成了泽国。

据悉，事发时装修工人均外出吃饭，装修房无人看守。事发后工人已被警方带至派出所询问。

高速公路两车追尾 轿车司机被卡丧命

本报讯（记者 陈浩）昨天下午 1 时 50 分许，S32 申嘉湖高速近 S2 沪芦高速出口约 1 公里处，一辆大众轿车撞上前方大货车，轿车司机当场死亡。

目击者称，追尾撞上前方大货车的是一辆上海牌照的黑色大众帕萨特轿车，巨大的撞击力使轿车严重“破相”，挡风玻璃破碎。驾驶室严重变形，司机被卡在车内动弹不得。警方和 120 急救人员接报赶到现场，用专用工具将变形的轿车驾驶室“破解”，才将伤者救出。

记者从浦东警方了解到，帕萨特轿车司机今年 36 岁，男性，因伤势过重不幸身亡。

热线专递 >>>

【建筑材料占道】

昨晚 11 时：读者李先生来电反映，北艾路近下南路处的人行道上堆满了道路施工结束后留下的建筑材料，给通行带来不便。

【小河浑浊发黄】

昨晚 8 时：读者冯先生来电反映，杨思路近上南路处一条小河近来浑浊发黄，散发出难闻的异味，希望有关部门前往查看。 房浩 整理