

俄罗斯启动坠机事件刑事调查

迄今为止机上乘员数字仍没有统一说法

俄罗斯媒体 10 日报道，总理德米特里·梅德韦杰夫已经下令成立专门委员会，调查 9 日在印度尼西亚发生的俄罗斯苏霍伊超级 100 型支线客机坠毁事故。

调查启动

俄新社援引政府消息报道，委员会将由俄罗斯工业和贸易部官员尤里·斯柳萨里领导，成员包括外交部官员和俄罗斯联合飞机制造公司高管。

法新社报道，调查委员会将启动刑事调查，确定支线客机开展演示飞行的准备工作是否存在过失。

苏霍伊超级 100 型支线客机 9 日下午在印尼首都雅加达东部作演示飞行，邀请当地航空公司代表和媒体记者参与这次客机推广活动。客机起飞后不久与地面失去联系，10 日被证实坠毁于茂物山区的萨拉火山山顶附近。

俄方调查人员说，调查范围包括失事客机从俄罗斯起飞前的准备程序以及各项客机技术指标。准备这趟亚洲飞行之旅的技术人员和苏霍伊公司民用航空飞机部门代表将

接受问询。调查委员会还在研究派遣一支专家小组前往印尼的可行性，以便“印尼执法部门开展调查时（俄方人员）在场”。

遗体寻获

10 日早些时候，印尼空军派出的一架直升机首先发现萨拉火山山顶附近的客机残骸，搜救人员下午抵达，找到遇难乘客遗体。

“我们进入了失事区域……找到遗体，”印尼救援机构发言人加·普拉科索说，“我们还没有发现任何幸存者，但仍在搜寻。”

普拉科索说，客机当时以 800 公里的时速撞上萨拉火山一处陡峭山脊。

印尼空军拍摄的空中画面显示，客机爆炸后的残骸散落在这处山脊坡度接近垂直的山腰上，原本覆盖的绿色植被被辟出一大块裸露的岩石。

普拉科索说，客机失事地点偏

远，地形崎岖，救援人员只能将遇难者遗体放入网中，用绳索吊在直升机上运回。然而，浓雾天气下的可视度低，救援队伍不得不将遗体运送工作延至 11 日。

“撤离行动依旧艰难，”普拉科索说，“我们走陆路需要 12 个小时，直升机只需要 20 分钟，但天气状况不允许。”

质疑难消

客机失事已一天多，印尼搜救方、俄罗斯驻印尼使馆、苏霍伊公司提供的机上人员数字不一，迄今没有统一说法，引起遇难者亲友质疑。

苏霍伊公司在印尼的代理商 9 日深夜举行的新闻发布会曾证实机上共有 50 人，包括 8 名机组人员和 42 名乘客，第二天又将数字降低到 47 人。印尼方面和俄使馆先前提供的数字分别是 46 人和 44 人。

印尼媒体报道，失事客机起飞



乘客的家属抱头痛哭

印尼军人在萨拉山和哈利蒙山附近飞机失事区域搜寻失踪客机的残骸

新华社专电 英国国王储查尔斯 10 日现身英国广播公司（BBC）苏格兰频道，客串了一把气象播报员，给英国观众带来茶余饭后的谈资。

查尔斯夫妇当天访问 BBC 苏格兰频道办公室，庆祝这一频道开播 60 周年。

结束例行会面活动后，查尔斯来到 BBC 苏格兰频道播音室，当时正要播出苏格兰地区午间气象预报，播音员将这次机会让给了查尔斯。

查尔斯身穿蓝衬衫、黑西服，一边看着镜头一边作出解说手势，颇有专业人士风格，但解说过程中不乏幽默。

电视画面中，播音室传出工作人员的笑声。

查尔斯客串气象播报 举止专业还不乏幽默

德男子自写讣告 最后一次开玩笑

新华社专电 德国一名爱开玩笑的男子为自己撰写讣告，邀请人们前往他的“新住址”参加聚会。

德国一家报纸 10 日刊登了这则讣告。这名男子叫卡尔·阿尔布雷希特，上月去世前写好这份讣告，嘱咐家人在报纸上刊登。

享年 88 岁的阿尔布雷希特在讣告中说，他已经迁往新的住址——位于汉堡市的一处墓地，欢迎友人拜访，出席“一场欢快的聚会”。讣告中公布了墓地具体方位。

阿尔布雷希特生前是一名保险销售人员，喜欢开玩笑，讲笑话。

特立独行的均衡主义 迈锐宝 定义中高级车市的全新价值观

后中庸时代，中高级车市呼唤为新生代打造的专属座驾，一向以敏锐洞察市场先机见长的上海通用汽车，在多数品牌仍处观望之际，倾全球领先技术打造了拥有三大先进系统的第八代雪佛兰迈锐宝，缔造了“驾享合一”的中高级车市新均衡主义。

智能守恒操控系统：缔造驾乘两大平衡

翻开迈锐宝的配置表，我们看到的是众多豪华配置：2.4L SIDI智能直喷引擎、通用全新六速手自一体变速箱、全球领先的CCI底盘调校技术调校出的欧式运动底盘，加上大量使用的全新轻质材料航空铝……迈锐宝在核心技术方面投入的全部是通用汽车最新一代的成熟技术。这也构成了迈锐宝三大先进系统中最核心的——智能守恒操控系统。这一系统，为迈锐宝带来了驾乘体验的两大平衡。

操控感与稳定性的平衡。

迈锐宝采用CCI底盘动态舒适调校技术，对这款欧式运动底盘进行了精心调校，在确保乘员舒适享受的前提下，完美保全了迈锐宝的运动基因。加上新一代EPS电子助力转向系统带来的灵敏转向，以及大量轻质航空铝材应用带来的黄金车身比，迈锐宝在高速以及过弯稳定性上的表现堪与运动型轿车抗衡。

动力和油耗的平衡。

2.4L高性能的SIDI智能直喷引擎，与全新一代六速手自一体变速箱的组合，给迈锐宝带来了137KW的最大功率和240Nm的峰值扭矩数据，瞬间秒杀了16—23万元内几乎所有非运动型竞品。更让人惊喜的是，SIDI引擎和全新一代变速箱在节能方面带来超过5%的燃油节省。使得2.4L迈锐宝在百公里加速可达9.5秒的情况下，油耗仅为百公里8.3L，2.0L百公里油耗更低至8.0L。



欧式运动底盘



SIDI智能直喷引擎

深海静音系统：诠释宜动宜静的智慧

迈锐宝的静音性能被苛刻的设计师做到了极致，整车设计追求轻量化的迈锐宝，在静音材料的使用上却不惜“血本”，比之上代产品，第八代迈锐宝用于静音的材料多出了20公斤。多达32处的隔绝、吸收和降噪设计，使得迈锐宝在车内隔音减噪方面几乎没有疏漏。据权威验证，40—60分贝是人体最为舒适的噪音环境，在某知名媒体的路试实测中，迈锐宝在车速100公里/时，车内综合噪音水平仍低于60分贝，相比众多竞品低了3—4分贝，车速120公里/时，也仅仅超过60分贝，意味着迈锐宝几乎能在一切日常用车情况下，为车主提供愉悦的用车体验。



32处静音设计

全时节能高效系统：细节设计造就8.0L奇迹

除了受惠于SIDI智能直喷引擎和全新一代六速手自一体变速箱的高效动力总成组合，迈锐宝在燃油经济性上的追求可谓一丝不苟，从空气动力学，到高科技材料的大面积使用等等，迈锐宝在追求节能减排方面的体系化思考，堪称同级典范。

借鉴了来自传奇跑车大黄蜂的外形设计，迈锐宝不仅获得了动感十足的外观，更获得了低至0.29的风阻系数，大大减少了高速行驶中的动能损失，提高了燃油效率。

可以说雪佛兰迈锐宝的这种顺势而生，不仅在后中庸时代，为中高级汽车树立全新标杆，更势将带动整个家用中高级车的一轮全新升级。