

张臻东是中国首位大学生车手,他的赛车生涯充满甜酸苦辣——

在成人比赛中夺冠 惊喜 从死神怀抱中挣脱 惊险

他是车手,小小年纪就转战卡丁车、方程式赛车以及拉力赛、房车赛等多项赛事,得到的大大小小奖杯有200多个。他是上海体育学院2010级运动训练系的学生,和同龄人一样,时常为考试、选课所烦恼。

他叫张臻东,CTCC(中国房车锦标赛)上海大众333车队车手,也是中国赛车圈内首位现役大学生赛车手。将赛车开进象牙塔,90后赛车手张臻东正走着一条中国青少年车手探索之路。



小小赛车承载着张臻东的大梦想



张臻东享受着夺冠后的喜悦

本版图片 TP

体育人生

13岁夺冠

很特别,张臻东对赛车的迷恋竟然起源于碰碰车。六七岁时,每周末,小张臻东都会吵着要和爸妈出去逛街——爸妈逛街的时候,他就能去八百伴商场楼上玩碰碰车。矮小的个子甚至还够不到油门,他却总是能将碰碰车在一片乱战中,不让别人撞上。

和其他所有的少年车手一样,张臻东的正式赛车生涯开始于卡丁车。初出茅庐,他的起点就被设定得有些高——在接触卡丁车第二年,他就去参加了卡丁车青少年锦标赛,并拿回了冠军奖杯。13岁那年,首次破格参加卡丁车成人组全国锦标赛,再次赢得年度总冠军。

父母至今还记得儿子首次参加成人组比赛的场景,在广东龙游赛车场,所有参赛选手年龄几乎都是张臻东一倍。面对个头矮小、沉默

腼腆的张臻东,其他选手都有种被羞辱的感觉,“他们甚至罢赛,以安全为由,拒绝和小孩同场比赛。”最后,中汽联不得已给张臻东定下了苛刻的入门线——必须在排位赛中跑进前十名才能参赛。憋着一股劲,张臻东在当天比赛中拿下冠军。正是在这次比赛中,张臻东在圈内打出了自己名气。大家都知道了,在上海“有个小孩开车开得特别猛”。

两次撞车

选择赛车也就选择了危险。东爸东妈坦言,直到现在,还有不少亲戚朋友不能理解,他们为何培养儿子从事这样危险的运动。记忆中曾有两次,张臻东与死神擦肩而过。至今想来,依然心有余悸。

一次是在家门口的曲阳赛车场。那时,不满10岁的他刚接触卡丁车,在一次俱乐部比赛中,赛车油门突然卡死,横穿半个卡丁车赛车场,张臻东直直地撞上轮胎墙,“方向盘顶住胸口,我喘了半天才缓过劲来。”张臻东回忆,当时自己整个人

都懵了,看着变成一堆废铁的赛车,半天才哇地一声哭了出来。

更严重的是2008年参加亚洲方程式赛车时的一次事故。在一场比赛中,由于前车机油泄漏,张臻东的赛车侧滑出赛道,以近300码的速度撞上赛道防护栏。当时正在弯角拍照的东爸眼睁睁看着儿子的赛车被撞得只剩座舱。“意识都变空白了,只会不停哭。”已经记不清是怎么将儿子从完全扭曲变形的赛车中救了出来,东爸后怕地说,“当时觉得自己快失去儿子了。”

一次长谈

在少年车手中,张臻东其实是个异类。不仅因为他在赛道上有超乎年龄的优异表现,更因为他始终坚持赛车和学业两者兼顾。小时候,张臻东的学业几乎都是靠比赛间隙,家教补课突击完成的。东爸告诉记者,那时参加比赛,自己带的旅行袋里,除了参赛经费,就是儿子的辅导书。飞机上、维修间,哪里都能成为张臻东读书的地方。

2008年,中国赛车圈进入沉寂期。比张臻东大的一批八零后车手逐渐遇到了瓶颈,在程丛夫、江腾一身上,张臻东看不到自己的未来,而那次几乎致命的赛车事故,也成为家庭战争的导火索——东妈说什么也不允许儿子再开赛车了。“儿子的命和奖杯,哪个更重要?”东妈的坚持,让张臻东回到学校,和同龄人一样开始准备高考和出国留学。

离开赛车的日子让张臻东更明白,什么是自己最爱的。背着妈妈,复习累了的时候,他总会自己偷偷跑去卡丁车赛车场,开上几圈。“感觉只有坐上赛车,才回到真正的自己。”而父母最终也被儿子对赛车的热爱所打动。在与父亲进行了一次促膝长谈后,张臻东终于回到了赛车场。

顺利考进上海体育学院后,张臻东的赛车生涯也翻开了新的篇章——从方程式赛车转战CTCC中国房车赛,加入大众333车队,与著名车手韩寒、王睿成为队友。

本报记者 厉再再

儿子练习赛车 老子变卖公司

张臻东父亲投入已近千万元

著名车手王睿在博客里曾这样形容张臻东父子:“张臻东是个典型的‘非式华人’——如果从背面看的话,简直一非洲人。第一次见到他的时候我吓了一跳,一个老非洲人领了一个小非洲人,他父亲是个赛车疯子,确切地说是个看赛车疯子,儿子是个开车疯子,这一下可好,一家有演员有观众,很热闹。”

很多人都说,正因为有一个对赛车极其疯狂的老爸,才有了张臻东的今天。为了支持儿子,东爸的投入已近千万,“都已经能买一栋大楼了。”

张臻东的父亲张雪岷年轻时玩过摩托车,母亲是武术运动员,当年张臻东10岁时第一次参加全国卡丁车赛夺冠而归后,东爸陆续把自己经营的汽修厂、物资公司都变卖了,请了法国教练陪孩子猛练一年,次年张臻东就拿了冠军。练卡丁车、比赛、买车都烧钱。东爸记



父母为张臻东的赛车运动操尽了心

得,在张臻东刚参加卡丁车比赛时,光买车就花费几十万,而那时只是刚刚起步。

张臻东曾长期在广东参加当地的俱乐部会赛,负担参赛费和会费的同时,差旅和住宿也成了一笔

不小的开支。当时,儿子一年光练习开销就高达20万元;频繁往返两地让父子俩不知不觉间竟成了航空公司的金卡会员。更费钱的是出国参赛,2005年,张臻东赴日参加比赛。尽管获得了来自2家赛车制

造商的100万元赞助,7场比赛,东爸还自掏腰包100万元——这还只是儿子一人的花费。

张臻东先后师从多位教练,包括国内知名教练朱大一和莱库宁的启蒙老师荷兰人阿伦。东爸告诉我们,如果在内地聘请香港教练,每场费用将达到6万。“过去香港教练不接受刷卡只收现金,所以我每站比赛都要带上20万元港币现钞。”从卡丁车转战方程式赛车,张臻东在赛车上花的钱立马翻倍。在参加方程式赛车的两年里,每次练习,光轮胎费用就令人咋舌——一套轮胎1万元,只能跑4圈。

采访中,东爸感慨,其实大多数人只看到F1车手的风光,但真正要到达金字塔的顶层,耗费的经费,其实已经不能简单地用数字去衡量。“父母没有足够毅力,根本支撑不到孩子成才。”

本报记者 厉再再

雷霆一击,湖人紫金王朝终于崩溃。昨日,湖人在主场以90比106被雷霆击败,在季后赛第二轮中以总比分1比4结束了本赛季征程。科比独自苦撑大局,无奈接受被淘汰的命运。

科比仍是湖人的王牌,却只是湖人唯一的王牌。在雷霆很有侵略性的进攻面前,湖人的内线优势荡然无存。科比渴望拯救球队,他全场33次投篮命中18球,拿下自己在这个季后赛的最高分42分,却没有一次助攻。当家球星希望扮演孤胆英雄,却没有得到队友的支持。即便在比赛最后湖人败局已定的时候,科比仍然在尝试着出手投篮追分,直到主教练布朗把他换下。

湖人连续两年止步西部半决赛,紫金王朝要推倒重建了?极有可能。本赛季一开始,加索尔便深陷交易流言,同科比之间的关系也变得更微妙。本轮系列赛第三场赛后,科比批评加索尔不够果断。加索尔由来已久的疲软球风,一直遭人诟病,要不是赛季前,NBA总裁斯特恩否决了加索尔的交易,加索尔早就改披火箭战袍了。而中锋拜纳姆则似乎不在乎湖人的输赢,在谈到合同续约与否时,他居然表示,“不管在哪里,我都能打球。这取决于球队怎么做,我当然还是想继续做湖人球员的。”至于布朗教练,整个赛季都受到外界批评,人们无不想念他的前任“禅师”杰克逊。

即便如此,好胜的科比并没有认输,他不认为湖人的时代就此过去。当有记者问到湖人和他的未来时,科比说:“我不会像你问的那样,陷落在失利阴影里,我不会去任何地方。我们不像当年公牛打败活塞后,活塞就此消失,我不会接受这样的结果。我们会再次回到这里,这就是湖人这支球队的传统。”

本报记者 陶邢莹



湖人被击败,科比很无奈