

车市拉锯战 红5月几成泡影

熬过4月后,上海地区经销商们从五一小长假就铆足劲,开展各类促销活动,以期带动人气的回升。但从目前情况来看,效果不甚理想,经销商坦言,红5月几乎已成泡影。

促销攒人气

虽然长假效应越来越弱,但从五一小长假前夕开始,经销商们还是推出了各类促销活动,从价格直降、油卡、实惠大礼包、赠送装潢保养,外扩到旅游套餐、数码产品等,甚至有经销商打出买大车送小车的促销招牌,各类小车展也遍地开花。从市场反馈消息来看,这些促销有些取得一定的收获,有些则不尽如人意。云峰汽车

在五一期间举办了车展,由于价格的优惠到位,当天销量达到22台。而浦西一家日系4S店负责人则表示,五一小长假里客户到店人数还可以,每天有将近50个人来看看,人气明显回暖,坐下来谈价格的人也有,但就是没有成交量。该负责人还抱怨说,过完年开始车市就不好,一直不好,来店试车的人少,买车的人更少。

也有经销商表示,频频的价格战,让价格底线荡然无存,而且现在的降价,是厂家大张旗鼓鼓炒起来的,同样的中高端车型,有厂家敢让3.5万元,就有厂家跟进让4万元,导致客户购车紧盯价格,即使是100元的差价,客户也会去别家买。

红五月难现

买,还是不买,同样也在考验那些处于观望阶段的待购族,不断下探的车价、偏高的使用成本让待购族裹步不前。有待购车主表示,车子可买可不买,毕竟现在在上海交通方便,而且上个月牌照价格突破6万元,油价也破8元,使用成本偏高,再加上市区停车难,开车也不是特别方便,买车的事情可以缓一缓等等看。

也正是这些因素,使得今年汽车市场被誉为“近年来最冷清的车市”。有豪华品牌经销商说,3、4月本来也属于淡季,但跟去年比差很多,去年的上海车展拉动了人气,今年就没

有刺激点。对于五月的车市,各品牌经销商也已不太抱希望,“大环境不明朗,上海用车成本太高,车市人气一时半会儿回不来,车市好转的时间可能会是9月”。

也有经销商抱怨主机厂的不给力,“没有新车推出,连改款新车都没有,人气没办法拉回。一味的价格战,或者喋喋不休的唠叨性价比,别说客户,连我们自己都腻了。”

再冷清的车市也有亮点,在市中心各品牌4S店的无止境鏖战中,郊区车市悄然兴盛。以松江某家日系4S店为例,在凄风冷雨的3月,该店销量曾突破200台,也创下了该店的销售纪录。 姚琼



上海地区LEXUE雷克萨斯5家经销店日前在世博案例联合馆联合宣布,雷克萨斯全新一代高性能豪华运动型轿车GS系列和新款豪华SUV RX系列在上海正式上市销售。目前,GS250推出领先版、F SPORT和豪华版,价格分别为52.7万元、56万元和60万元。GS350推出F SPORT版和豪华全驱版,价格分别为77.6万元及83.9万元。RX系列推出RX270、RX350以及油电混合动力豪华SUV RX450h,价格区间为51.5万-94.5万元。

雷克萨斯全新一代GS采用标志性的纺锤形格栅家族前脸,具有更卓越的动力性、操控性以及安全性。全新GS分别搭载了2.5升及3.5升双顶置凸轮轴24气门V6发动机,匹配6速手自一体智能电控变速器,可提供四种不同的驾驶模式。新改款的RX系列也采用全新纺锤形格栅家族式脸谱,新增RX350 F SPORT版本。 阿晖

新福克斯永达店上市

近日,全新福克斯车型在位于宝山区长江西路977号的长安福特上海永达4S店上市。据了解,全新福克斯车型将搭载1.6L和2.0L两种动力系统,并且有5档手动变速箱和6档双离合变速箱与之匹配,根据配置的不同,售价从11.99万元到16.99万元不等。

全新福克斯的车头造型和上提的车身腰线都动感十足,充满现代感。全新福克斯高配车型拥有无钥匙启动系统、盲点信息系统、SYNC车载多媒体通信娱乐系统、低速行车安全系统、定速巡航系统、泊车雷达和电动天窗等实用性配置。弯道扭力智能分配系统、HSA坡道起步系统、车身动态稳定系统、牵引力控制系统等也是新福克斯的标配。

大众进口Golf敞篷轿车上市

大众进口汽车的新成员Golf敞篷轿车5月16日登陆中国市场。此次上市的Golf敞篷轿车有1.4T舒适版和1.4T豪华版两款,价格分别为34.98万元和37.98万元。这款敞篷车型与之前已经进入中国的Golf R高性能运动轿车、CrossGolf跨界车及Golf 旅行轿车共同组成了大众汽车进口Golf家族。



全新一代Golf敞篷轿车采用了先进的软顶设计,全自动电动液压顶篷在静止及不超过30公里/小时的速度时可随意开闭,开启9.5秒和关闭11.8秒的速度在同级车中是最快的。得益于高技术尖端的织物车顶设计以及全新的车窗车门密封技术,顶篷关闭时,Golf敞篷轿车也是同级中最安静的。

Golf敞篷轿车采用了118千瓦的1.4 TSI发动机结合7速DSG

变速器,百公里加速

只要8.4秒,最高时速可达216公里/小时。该车还具有平行自动泊车系统、独立折叠功能的后座等

功能配置。 刘朝晖

破译英朗GT的成功密码

——高端中级车的“舒适标准”

高速发展的中国车市已经迈入百花齐放的新局面,消费者购车理念也更趋理性。以竞争激烈的中级车市场为例,调查显示消费者购车考虑的重要因素除了“设计”、“油耗”和“安全”,还有一项最受人关注——“舒适”。

领跑中级车高端区间的别克英朗 GT无疑是诠释“舒适”二字最佳的车型之一。凡是深入试驾体验过这款有着“小君越”之称的中级车的人,都会被它身上的“静态舒适”与“动态舒适”所征服。正是依托别克的全新科技,英朗 GT能实实在在地为消费者呈现舒展、宽敞、宁静、便利、人性化等诸多惬意的驾乘感受,在赢取用户赞誉的同时也为自身所在的细分市场树立了一套全新的“舒适标准”。



天然而成的“静态舒适”

“静态舒适”按了面意思来理解,即是车辆静止时就能带给消费者的舒适感受。对于中级车而言,空间无疑是“静态舒适”的第一要素。英朗 GT上市时一举刷新了国人对于中级车的尺寸概念:长宽高分别为4671mm/1815mm/1478mm,轴距为2685mm,这些领先同级的数字背后是乘坐空间上的直接受益,无论前后排哪个座位,都能畅享足够的头部与膝部空间。就连入门B级车也不过如此。这也是为何说它拥有天然而成的静态舒适性。

从视觉上来说,英朗 GT的座舱沿袭了别克标志性的360度环抱

一体式设计风格,搭配米褐双色的暖色调设计,带来愉悦惬意的视觉感受。优化设计的人体工程学座椅,具有良好的乘坐包裹性,即便长时间乘坐也不觉疲累。搭配荔枝皮和打孔皮的双纹路真皮用料,带来如同豪华轿车的质感体验。

炎炎夏日到,车内温度和空气品质往往成为车主最关注的舒适性功能。英朗 GT是目前唯一在14万内配备独立双区自动空调的车型,这项在中高级车标配的舒适配置可以独立控制左右区域的车内温度。也正是因为采用了自动空调,因此英朗 GT的无匙进入和一键启动功能更能为舒适加分:试想走到英朗 GT车边轻拉车门,车门会自动解锁,省去了找钥匙、开车门锁的繁琐。坐进车内驾驶座,只需踩住刹车踏板,按下一键启动按钮,整个车辆点火过程轻松惬意。自动空调即可以预设温度和风量工作,这样的便利人性化功能无疑让人感觉无比的舒适。

体贴备至的“动态舒适”

“动态舒适”

“动态舒适”指的是车辆在驾驶运动中的舒适状态,这跟“静态舒适”截然不同,是体现造车水平、工艺和科技的重要一面,而驾驶及乘坐别克英朗 GT时间越久,越能发现它如老茧般醇香的动态舒适魅力,的确是同级车的佼佼者。

首先是安静。驾驶英朗 GT能感受到其与同级车不同的静音水准,这跟别克多年来的优势完全保持一致。得益于全球平台科技的助力,英朗 GT同样应用别克 Quiet Tuning 图书馆级的静音技术,通过结实的车身,配合全新声学设计体系,应用了多达30%高等级隔音降噪材料,全面降低风噪、路噪及自身的运动噪音。比如说它使用同级别中更厚的声学夹层玻璃,其中前挡风玻璃5.4 mm,A柱窗玻璃3.8 mm,C/D柱窗3.5 mm,后门玻璃

3.85 mm,这些细节都具有滴水成河的重要性,最终缔造这款中级车的静音代表,整体静音效果达到中高级轿车水平。

这款移动的“图书馆”除了安静,还拥有平顺、稳定和轻松的驾乘感受,这源头自然离不开底盘悬架的作用,以及流畅动力的配合。欧洲工程中心开发的增强型中型车底盘,经过严格的测试和反复调校,确保能在任何路况下提供扎实稳定的驾乘感受。1.6L、1.8L和1.6T三款同级领先的发动机配合6速手自一体变速箱和EPS电动助力转向系统,为驾驶者提供行云流水般的驾控体验。英朗 GT还配备了丰富的车辆电子系统,包括ABS+EBD+CBC+EDC及BAS+TCS+ESC,确保全程驾控平稳性。

市场观察:

汽车市场近年来被大家划分为德系、日系和美系这三大体系,这是因应了这三种不同国别文化所诞生出来的车型产品有各自鲜明的特性:德系强调底盘和科技,日系偏

别克英朗 GT QuiteTuning 结构图

爱经济舒适,美系着眼于安全和动力。三大派系各有所长,互相较劲,最终能脱颖而出的一般都是属于兼收并蓄的全能型选手,比如说英朗 GT。它走高档越级路线,强调对高科技的应用,而其在舒适性上的卓越表现,仅仅是其成功秘诀的一部分。如今英朗 GT上市不足两年已累计销售了19万辆,尤其在今年一季度国内轿车市场负增长的背景下,英朗 GT更比猛增29.4%,月均销量超过1.1万辆。另一组数据也许更有“底蕴”,英朗 GT在15-20万元的中级车高端市场占据43.2%的份额,是第二名的1.6倍,这无疑足消费者用“钱包”投出的更具权威的认可票。

