

邮轮游进入旺季,有些市民因不了解手机漫游资费以致收到高额账单

乘坐海上邮轮,小心手机资费“出游”

上海正大力发展邮轮旅游,豪华邮轮不再是电影中的场景,正走进市民的休闲旅游生活。那么,在茫茫大海上,如何不失去与“陆地”的联系,手机能漫游吗?资费会不会是天价?记者就此进行调查。

电信手机

漫游按“国际4区”计费

李小姐是皇家加勒比游轮公司的公关,日前她陪同客户考察坐“海洋航行者”号,走加勒比海航线。她发现一位同行者的中国电信天翼3G手机在邮轮上有信号,用的是电信天翼国际卡,手机为全球制式。但中国移动、中国联通的手机在邮轮上均无信号。

手机国际漫游,一般每到一处都会有资费提醒短信,但在邮轮上,

记者从旅行社了解到,上海市民的邮轮情结越来越浓,体验加勒比海邮轮、地中海邮轮、阿拉斯加邮轮的市民,每年快速递增。那么,邮轮手机漫游也将受到越来越多市民的关注。去年邮轮旺季,曾有读者向本报投诉,因不了解邮轮资费,接听拨打了几个电话,邮轮游归来,收到的账单上国际漫游费高达数千元。

天翼手机却无资费提示。一路上,李小姐一行人都非常好奇中国电信手机如何实现海上漫游?资费贵不贵?

李小姐回上海后了解到,中国电信天翼手机的邮轮、空中服务的漫游资费均按“国际4区”标准收取,相关费用为拨打中国大陆每分钟31.99元,接听每分钟5.99元,发短信至中国大陆每条2.89元,收短信免费。据上海电信市场部有关人士介绍,其实邮轮资费可以发短信进行查询,发送方式为“GJMY#YL2”至10001,即可收到资费介绍。

移动手机

未与邮轮公司直接合作

中国移动为何无信号?记者咨询了中国移动上海公司,回复是“中国移动没有与国际邮轮公司开展直接合作”,中国移动客服的回答是,在海上能搜到信号就用,资费是搜到哪个国家的信号,就按哪个国家的漫游资费计算,也就是说,信号是从邻近的陆地上“漂”来的,只有靠近岸边才有,并非真正“海上邮轮漫游”信号。

联通手机

平均资费约每分钟50元

对于海上漫游,中国联通上海公司1706号客服回复是“海上漫游分太平洋、大西洋东区和西区、印度洋等,平均资费大约在每分钟50元”,但这“50元”是拨打还是接听,短信资费是多少,客服建议根据实际漫游地上网查询相关资费标准。

联通一位技术人员说,邮轮上手机漫游走的是类似“卫星电话”,一般是邮轮公司与境外运营商签订

合作协议,在邮轮上将海事卫星信号转为手机信号覆盖,资费接近“海事卫星”费用,从联通网上可以查询到,国际漫游时登录挪威MCP、挪威AeroMobile、美国WMS以及阿联酋Thuraya运营商的海事卫星网络,拨打、接听电话费用均为59.99元/分钟;发中国大陆短信为8.99元/条;接收短信免费。

【友情提示】

少打电话发送短信

对于邮轮手机漫游,运营商应尽可能向用户提供详尽的信息,而对市民而言,出发前应咨询运营商及邮轮公司,既可利用邮轮手机漫游通信便捷,又能避免产生高额话费,游客也可采用少打电话发送短信的方式。

本报记者 沈敏岚

儿童家具边缘部位应“磨磨光”

新国标8月1日起正式实施

本报讯 (首席记者 薛慧卿)填补我国儿童家具标准的空白,《儿童家具通用技术条件》将于今年8月1日正式实施。记者从昨天下午召开的上海儿童家具安全消费研讨会上获悉,新标准规定儿童家具边缘部位应经倒角处理,橱柜家具要留透气孔,细致入微的“新规”改变了过去我国儿童家具与成人家具使用同一质量标准的状况。

“六一”国际儿童节前夕,由市

消保委、市家具行业协会举办的2012上海儿童家具安全消费研讨会暨儿童家具品牌展示活动昨天在红星美凯龙举行。研讨会上,在本市销售的15家儿童家具知名企业还签订了质量承诺书。

■ 新标准对3至14岁儿童使用的家具产品规定 儿童家具不应有危险锐利边缘及锐利尖端,毛刺、棱角及边缘部位应经倒角处理,产品不应有危险突出物。

■ 安全卫生 在有害物质限量上,新国标突出了儿童家具的环保性,对儿童家具人造板材、涂料、纺织、皮革面料等主辅材料中的重金属、甲醛释放量和可分解芳香胺等10种有毒有害物质,规定了比成人家具更为严格的限量指标。

■ 警示标志 儿童家具应在使用说明中明确标示产品适用年龄段,即“3岁至6岁”、“3岁及以上”或“7岁及以上”。

伪造出租车“电子标签”

一驾驶员被公安机关刑事拘留

本报讯(记者 张欣平 通讯员 陈朝晖)申城出租车“电子标签”刚推广使用就被不法分子伪造。日前,本市公安、交通部门联手查获首例伪造“电子标签”的克隆出租车案件,并对克隆车驾驶员王某某以伪造、变造、买卖国家机关公文、证件、印章罪予以刑事拘留。

5月24日凌晨,虹口公安分局曲阳路派出所民警巡逻至玉田支路时,发现一辆悬挂“友联”顶灯、车号为沪EV3640的出租车

形迹可疑。民警迅即上前进行检查,结果发现驾驶员王某某伪造车辆出租车发票、服务卡等物品,就连最近交通部门在出租车推行的“电子标签”也一应俱全。经市交通执法总队比对核查,沪EV3640车牌号为海博出租公司车辆,已于今年2月份报废,确认该车为克隆出租车。车内张贴的电子营运证副证(电子标签),经核实系伪造证件。此案正在进一步调查中。

多年潜心研究破解“康熙碧玉剑”制作之谜

老工艺、老技法,完全按照康熙碧玉剑的特殊技法创作设计

【国迷档案】国宝“康熙碧玉剑”大清康熙年间制,现存于台北故宫博物院,国家一级文物,是中国玉器史上的顶峰之作。剑柄采用五福之首“蝙蝠”造型,由四纹剑首、碧玉雕龙手柄、中华神龙剑格组成,剑身长59公分,寓意九五之尊,采用整块上等和田碧玉纯手工精雕而成。整剑通体碧绿无瑕、温润细腻,剑身镶嵌鎏金佛光火焰纹;剑把雕刻中国传统四方护卫神兽青龙、白虎、朱雀、玄武。整剑寓意天赐鸿福、福泽天下,体现了“崇德、尚礼、福寿、统一”美好愿景。

“康熙碧玉剑”传奇秘史:孝庄太后亲自督造,康熙御赐千古美名,护国神剑万金难求!

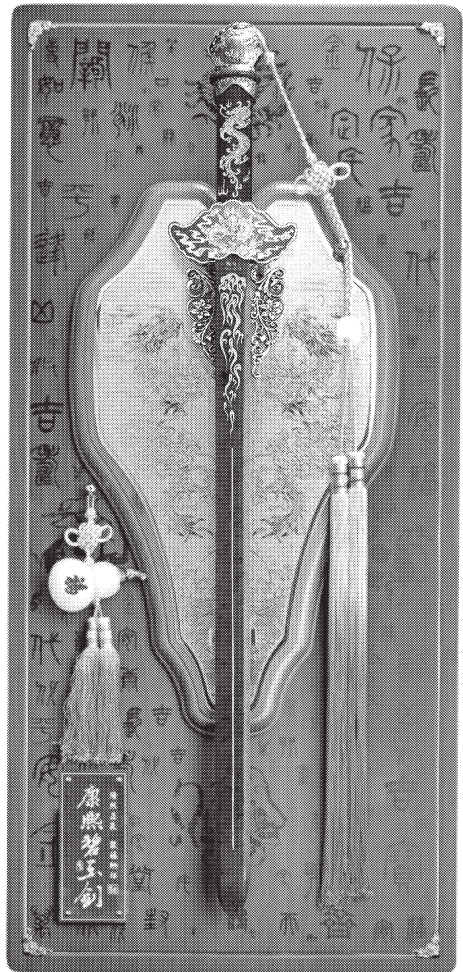
台北故宫国宝“康熙碧玉剑”是殿堂级的玉雕传奇之作。传闻系孝庄太后在年仅8岁的康熙登基后,特别下旨选定上等和田碧玉,以“四方护神、佛光火焰”等皇家吉祥经典图案,授意打造寓意皇孙飞黄腾达的碧玉神剑。剑身刻绘青龙、白虎、朱雀、玄武等吉祥图案,剑身长度暗含“九五之尊,威仪四方”。孝庄太

寻玉备料,匠心独具,呕心磨剑,破解重重工艺难关,高仿“康熙碧玉剑”荣耀诞生,收藏机遇不可错过!

康熙碧玉剑做工精细令世人惊叹,无数玉雕名家望而却步。伍辉大师对“康熙碧玉剑”潜心研究,日夜揣摩,细至纹理都了如指掌。精选和田美玉,经过

后将此剑亲自赠与康熙,希望其成就一方霸业,康熙奉为珍宝伴随一生。平三藩、除鳌拜、亲征葛尔丹、收复台湾等一系列惊天伟绩,开创大清盛世,故尊此剑为“护国神剑”。此剑被康熙以后的清代历代帝王供奉为吉祥国宝剑,代代相传。堪称中华玉雕之惊世杰作!

700多个日日夜夜的不懈努力,终于将其工艺研制成功,实现了国宝高仿复制的夙愿。这倾注了大师无尽心血最终完美成器的高仿“康熙碧玉剑”,珍稀至极。



精美和田玉、中国传统玉雕工艺、手工刻制,老工艺 老技法,完全按照康熙碧玉剑的特殊技法高仿,件件百里挑一!

高仿“康熙碧玉剑”采用精美和田玉打造,工艺涵盖:玉雕、铜铸、鎏金、木雕、嵌宝石、金镶玉等六大工艺。每柄剑需经150多道工序,平均耗费300多个工时完成,终成70公

分、剑身笔直、通体完整的惊世之作。每一道工序的要求近乎苛刻,与原品稍有不同,都要打碎报废,成品率极低。成品剑体碧绿无瑕,温润细腻,件件百里挑一,堪称当代珍宝!

高仿“康熙碧玉剑”创造了玉雕和剑铸两大奇迹的完美结合,古风古韵再现帝王显赫!

剑,百刃之君,帝王必佩宝剑;玉,意寓五德,君子比德以玉。自远古时,“玉剑”就有剑化为龙、法器圣物、顶礼膜拜的记载。《隋书礼仪志》载:“一品,玉器剑,佩山玄玉……”由此可见,“玉剑”自身早已带有至尊至圣的皇家贵族的高贵血统,象征着尊贵的身份和显赫的地位高仿“康熙碧玉剑”剑身通

体碧玉,几乎是突破了玉雕极限,难度可想而知,堪称当代不可多得的传世珍宝!

“康熙碧玉剑”极具收藏价值,拿来送人非常好,送“康熙碧玉剑”寓意好,这样的礼物送谁谁都开心,祝朋友事业步步高升,财富鸿运亨通,仕途、平安吉祥!

发行公告:高仿“康熙碧玉剑”采用和田玉古法雕刻而成,长约70厘米。剑身纹饰采用古法描金技艺,整把玉剑镶嵌6颗天然玉石,悬挂在进口枫木制作的剑板上古朴庄重。
全球限量: 999柄 统一发行价: 28800元/柄
收藏热线: 4006 050 565 / 021-60950177
发行地址: 长寿路137号财富时代大厦8层(东方典藏展览中心)