

别老想卫冕 就当是黑马

李娜低调而自信踏上新一季红土

冬去春来,芳华一载,那荣光似未褪尽,却已将李娜逼入了新一轮“谁主沉浮”。李娜写下:“巴黎,我来了。”她是卫冕冠军,却悄无声息成了一匹静悄悄的黑马。

年龄变了

也许不同的场合,你可以感叹岁月不饶人,或者一颗心永远年轻,但撕下的一页页日历纸,却统统指向唯一的现实:我们一日日老去。作为卫冕冠军,李娜在周末召开的新闻发布会上说:“我不认为去年拿了冠军,今年就一定要卫冕。当然,每个职业选手都希望自己能够一路赢下去。我想很多事情都变了,我最能肯定的一点是,我又年长了一岁。”

这个赛季,李娜更加有选择性地参加赛事。解析她至今取得的21胜8负战绩,其中8次失利全都不敌世界前十选手。阴沟里翻船的次数少了,但面对高手她并没有十足的把握。法网前的最后一站热身赛罗马公开赛,李娜在决赛中占尽优势,却将胜利拱手让给莎拉波娃。懊恼之余,李娜从比赛中更多的收获是自信:“那场比赛非常接近,非常艰难。但整个过程我看到自己有多强。我想说,身体状况方面,我感觉非常棒。”

身体状况,需要硬仗来检验。世界前十的选手,来自十个国家。除了气场十足的小威廉姆斯,30岁的李娜是其中的老大姐。如何在与自己小上六七岁的选手比赛中,合理分配体力,已经成为影响胜负



李娜:我不认为去年拿了冠军,今年就一定要卫冕

本版图片 CFP

的决定性因素之一。

教练变了

去年的罗兰·加洛斯,是李娜与前教练莫滕森的蜜月期。两人经过三站红土赛事的合作后来到巴黎,当时横看竖看都是一个“好”字。“时间是很意思的东西,必须有一个持续性地体验之后,我才会明白什么对我来说是最好的。”

显然,姜山不仅是“对”的人,也是“最好”的人。“我想,教练这个环节的变化,不是一个坏的改变。”李娜的脾气上来时,仍不知收敛。她只是需要这样的宣泄为自己的压力找一个出口。事情总有两面,李娜“嫌弃”姜山的时候曾表态:“丈夫和教练这两个角色都由他一个人扮演,常常让人混淆,感觉很混乱。”同样,也只有姜山,可以包

容真实的李娜。“无论我平时怎么调侃他,或是上了火,我一直都明白姜山是我的依靠。”

辗转在外,一个人撑起一个团队。李娜曾笑言单靠奖金活不下去,从集体生活到单飞生涯,姜山是不变的支柱。“或者这样说更确切:我的经历一直在变,而身边那些懂我的人,一直没变。”

对手变了

去年在巴黎历史性地夺冠,很多人说,李娜的运气不错。她击退了科维托娃、阿扎伦卡、莎拉波娃以及卫冕冠军斯齐亚沃尼。但是这些一线选手在2011年,正在为自己的振翅高飞作最后的准备,还未到她们的闪亮时分。而让人畏惧的威廉姆斯姐妹,也没有参加比赛。

李娜不愿意为自己“侥幸夺冠

说”多作解释,其回应态度更多是“站着说话不腰疼”。而这一季,新的天后已脱颖而出,而威廉姆斯姐妹也重新归来。“我变了,对手也变了。这是事实。每一场比赛都是硬仗,我希望能够赢下去。不是作为卫冕冠军去梦想冠军,而是像其他每个人一样,来到大满贯,就朝着冠军而去。”莎拉波娃、威廉姆斯,一旦李娜如愿进入四强,她俩将是最有可能的半决赛对手。“现在想这些太远了。网球这东西,很可能打着打着就打疯了。当然,疯的可能是我,也可能是别人。”

卫冕冠军李娜,是争冠的一匹黑马。怎么跑,跑着瞧!

特派记者 华心怡
(本报巴黎今日电)
央视五套今天22时将转播法国网球公开赛男女单打第一轮比赛实况。



张帅首轮又被淘汰

本报巴黎今日电(特派记者 华心怡)2012年法国网球公开赛昨日正赛启幕。从资格赛连胜三场突围的中国小将张帅签运糟糕,首轮就遭遇10号种子科贝尔,最终以3比6、4比6不敌对手。这也是张帅连续第八次大满贯正赛首轮出局。卫冕冠军李娜将于今日开始自己的冠军保卫战。

法网的第一场日场比赛放在北京时间下午5时进行。今日女单一号种子阿扎伦卡的比赛被安排在菲利普·夏蒂埃中央球场率先进行,李娜与对手斯科蒂亚的比赛紧随其后进行。近几个赛季,罗马尼亚姑娘的战绩一直不温不火,不见当年的锐气。去年她也在法网与李娜相遇,被横扫出局。李娜直言:“每场比赛都是硬仗,我已经准备好了。”

昨日进行的法网第一轮比赛中,受伤病困扰多次传出退役新闻的罗迪克发挥不佳,被本土选手马胡以3比6、3比6、6比4和2比6淘汰,成为新赛季法网第一个出局的单打种子选手。其他场次的比赛中,大威廉姆斯和斯托瑟等名将纷纷过关。

资格赛突围法网首轮遇强敌

张帅连着八次大满贯『一轮游』



韦伯喷香槟喜滋滋

冠军轮流当 这次是韦伯

6站6冠本赛季F1出现混战局面

再牛的编剧也写不出如本赛季F1这样悬念丛生的战况——6站比赛诞生了6个不同的分站冠军,没有任何一支车队可以统治赛道,即便是同一支车队的队友之间,境地也有天壤之别。北京时间昨晚进行的F1摩纳哥大奖赛中,红牛老将韦伯杆位出发取得冠军。每一站都可以是一个新的开始。为何2012赛季的F1会出现这样的乱战局面?

谁也没有绝对优势

都知道摩纳哥赛道狭窄,难以超车,但是近几年还从没见过如此波澜不兴的比赛。从第一位发车的红牛车手韦伯率先冲线,整场比赛除了发车时的事故,几乎看不到什么超车,前六名之间时间差只有6.1秒,每辆车的差距不到一秒,但是谁都没有与对手缠斗一下的欲望,都以为会下雨而保护着轮胎。排名前十的车手都用一停就搞定了正赛,而他们需要做的仅仅只是护胎、护胎、再护胎。

车王舒马赫总是最悲情的一

个。在排位赛中跑出复出后的首个杆位,却因为上一站比赛与小塞纳发生的碰撞而受罚退后发车。比赛中老车王再次发生碰撞,最终导致赛车受损不得不退赛。

不同于上两个赛季红牛火星车的一枝独秀。赛季已过小半,谁家赛车强势却依然看不出来。没有绝对好车,也就无法称霸赛道。各种缠斗考验着车手的技术,点滴失误都会让冠军易主。实力平均是造成如今6站6冠的关键因素。

进站换胎左右赛果

困境中的法拉利正领跑着车手积分榜,季前测试最强的迈凯轮陷入莫名的低谷。赛车没有绝对优势,F1赛场就变成了各家车队明争暗斗的策略比拼。和之前几站比赛一样,进站策略以及轮胎的选择,成为左右比赛结果的最后砝码。

在昨天比赛中,红牛采用了两位车手联动的策略,不仅让韦伯轻松守住了优势,还帮助排位不佳的

维特尔从第九赶超到了第四。对于排位赛意外没进第三轮的维特尔而言,昨天的比赛结果已是最完美的了。

相比红牛,迈凯轮却始终找不到比赛的感觉。一次次在维修站输给对手,迈凯轮的英国双顿颇为郁闷。没有未卜先知的战术大师,就连车队老板惠特马什也承认他们对今年的轮胎还是把握得不好,这为夺冠制造了不少麻烦。想要重回争冠的轨道,显然迈凯轮整体都需要作出节奏的调整。

莲花车队是本赛季争冠榜的黑马,E20的实力有目共睹,他们唯一的弱点就是车队资历尚浅,经常在比赛中策略犯错。中国站,莱库宁上演“一圈退出积分区”的惨剧,昨天提前换上雨胎的“等雨”做法,毁掉了莱库宁的比赛。想要真正跻身总冠军的争夺行列,莲花车队还需要更踏实稳定些。

根据目前各家车队情况,乱战局面还将继续。下一次冠军会轮到谁?让我们拭目以待。

本报记者 厉苒苒

F1 车手积分榜

名次	车手	车队	积分
1	阿隆索	法拉利	76
2	维特尔	红牛	73
2	韦伯	红牛	73
4	汉密尔顿	迈凯轮	63
5	罗斯博格	梅赛德斯	59
6	莱库宁	莲花	51

F1 车队积分榜

名次	车队	积分
1	红牛	146
2	迈凯轮	108
3	莲花	86
	法拉利	86
5	梅赛德斯	61



本赛季F1一片混战