

《上海市审计条例(草案)》预计下月进入审议程序

住房公积金拟纳入审计监督事项

本报讯 (记者 姚丽萍)住房公积金拟纳入新增法定审计监督事项。昨天下午,记者从市人大常委会法规解读会获悉,《上海市审计条例(草案)》预计下月进入审议程序。

据市审计局局长宋依佳介绍,审计监督是宪法规定的一项国家制度,是国家治理的重要组成部分。2009-2011年,全市审计机关共完成审计和专项审计调查项目 2694个,促进财政增收节支 24.06 亿元,节省投资 87.88 亿元,向司法和纪检监察机关移送案件线索 32 个。

审计事项是审计机关依法应当承担的审计监督任务,保障公共财政健康运行,首先要明确监督事项。为此,条例草案对《审计法》已经明确的审计事项,集中归并为一;同时,针对本市市情,拟将住房公积金明确列举为审计监督事项,以适应本市住房公积金规模和使用范围不断扩大、管理要求日趋严格的需要,维护公共利益。

条例草案新增审计事项,还涉及对国有、国有资本占控股或主导地位的企业和金融机构境外有资

产经营管理情况。这一制度设计有利于本市审计机关加强境外国有资产审计监督,更好服务“走出去”的发展战略。

在新增审计事项之外,为适应公共财政制度改革,条例草案依据当前有关预算分类,细化了本级预算执行和其他财政收支的审计事项范围。其中,预算执行细分为:政府公共预算、政府性基金预算、国有资本经营预算、社会保险基金预算等四大类。

对公众关注的审计公开,条例

草案给出的一种设想是:由审计组在开展审计期间,根据审计项目的具体情况,公示所开展的审计项目,以及审计组组长的联系方式。此外,条例草案不仅明确规定“经济责任”审计公示,还明确规定审计机关开展其他审计,也可以进行审计公示。

需要强调的是,审计不仅要揭露问题,更重要的是落实整改,解决问题。本市审计整改在制度、机制建设等方面形成了一系列行之有效的做法,拟纳入条例草案——

■ 规定被审计单位书面报告审计整改结果报告的时限。条例草案规定被审计单位应当自收到审计报告、审计决定书之日起 90 天内,将审计整改情况书面报告审计机关,以增强审计整改的可操作性。

■ 明确审计机关审查了解审计整改情况的主要内容。

■ 明确要求建立审计整改工作督查机制。对被审计单位未整改或未完全整改的事项,由审计机关和有关部门通报批评,问责有关责任人。

市政府聘任6名新参事

韩正颁发证书 首次聘任两名企业界人士

本报讯 (记者 孙云)经过半年多酝酿,昨天,从约 40 名候选人中选拔出的王新奎、叶建农、华峰、汪孝安、林明月、瞿钧等 6 位各行业专家从市委副书记、市长韩正手中接过聘书,正式就任市政府参事。副市长赵雯出席聘任仪式。

自上海市政府参事室 1951 年



昨天下午,建设中的上海中心主楼核心筒,开始浇筑第 65 层楼板,经过连续约 10 小时的混凝土浇筑,设计总高度为 632 米的“上海中心”今天突破 300 米大关,达到 303.5 米。

目前,上海中心正按照核心筒每 4 天建一层、桁架层每星期一层的速度,不断“长”高,有望在 12 月初完成核心筒至 86 层、403 米的节点目标,年底前,主楼高度有望超过金茂大厦。

杨建正 摄影报道

『上海中心』今突破三百米大关

中国国际服务贸易交易会“上海日”上午在京揭幕

本报北京今日电 (驻京记者孙佳音)今天上午,由上海市人民政府主办的“首届中国国际服务贸易交易会‘上海日’揭幕式暨国家对外文化贸易基地推介”在国家会议中心隆重举行。

铁道部原部长、党组书记 刘志军严重违纪被开除党籍

新华社北京 5 月 28 日电 2011 年 2 月以来,经中共中央批准,中共中央纪委对中共中央委员、铁道部原部长、党组书记刘志军严重违纪问题进行了立案检查。

经查,刘志军滥用职权帮助北京博有投资管理集团公司董事长丁羽心获取巨额非法利益,造成重大经济损失和恶劣社会影响;收受他人巨额贿赂和贵重物品;道德败坏;对铁

“社区参保对象”6月份可办理参加互助保障手续

本报讯 (记者 鲁哲)记者昨天从上海市职工保障互助会获悉,6 月 1 日-6 月 30 日,“社区参保对象”可到街道(镇)工会服务点办理参保手续。今年“社区参保对象”参加“退休住院保障计划”的缴费标准调整为 185 元。

“社区参保对象”指本市纳入上海市城镇医保范围的非正规劳动组织、破产企业、歇业企业及失业后退休的职工。为了使“社区参

3年时间公共自行车丢失近千辆

——闵行“全免费”公共自行车拷问市民素质

在闵行区,走出地铁站,一排排橙色的公共自行车是最显眼的风景。骑免费自行车,走最后一公里,从 2009 年底投入运营至今,公共自行车给市民带来的便利不言而喻。但这背后有个数字令人深思,不到 3 年的时间里,公共自行车已经丢失近千辆,平均一天要丢失一辆车。曾经引以为自豪的“全天候、全免费”公共自行车项目为什么会出现这样的问题?记者昨天采访了闵行区建设和交通委员会交通管理科科长万虎清。

现象一 “霸王车”

车丢到哪里去了?“有人把‘公车’当‘私车’用了。”万虎清不客气地说。他的说法,记者在平时采访中的所见所闻就能证实。记者不止一次在居民区内、马路边,看到橙色的公共自行车,车身上加上了把环形锁。按照规定,公共自行车必须从租还车网点借,骑完后,就近归还到网点。闵行区现在已经有 574 个网点,

现象二 “流浪车”

在近千辆丢失的车辆中,恶意侵占所占的比例不算高。更多的是“流浪车”。比如有人骑到大卖场之类的地方,由于租还车网点离大卖场入口有一两百米的距离,懒得送过去,就把车停在大卖场门口。旁人看到车子没锁,乐得捡个便宜,骑了就走。还有一种情况是,根据现行的规定,借车卡内初始积分为 100 分,

在一小时内还车,奖励 1 分,超过一小时,就要扣分,如果超过 24 小时不还车,将被扣 100 分。借车卡内积分归零后,即使把车还了,也不能再借车了。需要到永久公司登记,重新激活。有人嫌手续麻烦,一旦积分归零,干脆“横竖横”,不还车了。

万虎清说,丢失的近千辆车应该大部分还在闵行境内。由于公共自行车是定制的。偷了去卖,几乎不可能,太显眼了。而且这种车,钢圈是铝合金的,钢丝是不锈钢的,轮胎是实心的,身上的零部件和普通的自行车都不“兼容”,想把零部件拆下来,用到其他自行车上是不可能的。不负责任的借车人把车一丢了事。在一些绿化地里,小区里,时常能看到“流浪车”的身影。

根源 缺乏约束

公共自行车大量丢失,一方面说明借车人责任心缺失,同时折射出现行制度设计上的缺陷。万虎清说,运管部门对不诚信行为缺乏制约,现行的制度中,只有奖励措施,没有制约措施。积分高,可以参加一些活动,但对“霸王车”“流浪车”没有对策。

在去年年底举行的闵行区人大常委会 2012 年部分财政预算项目初审听证会上,就有居民代表建议,要么办卡收押金,要么收车费。全免费的做法太超前了,高估了居民素质,在发达国家都做不到。

对策 办卡收押金

万虎清说,今年下半年开始,闵行将实行“办卡收押金、收工本费、免费使用”的新运营模式,即每张卡收 200 元押金,10 元工本费。押金是参考了杭州的模式,杭州现有 6 万辆公共自行车,每辆车收取押金 200 元,同时也听取了人大代表和市民的意见,借车人大多数是工薪阶层,不能收得太高,以免增加借车人的负担。

万虎清一再强调,收押金,收工本费,不是想通过收费弥补这个项目的资金,而是想增强使用者的责任意识。其实一张卡的成本要 11-12 元。不收费,有人就不上心,卡丢了也不在乎。

本报记者 鲁哲