

“太阳驱动”号不用燃料完成 20 小时航程

太阳能飞机首次实现跨洲航行

奇妙旅程

拉巴特机场满月的夜色中忽现亮点,由远及近,飞机平稳降落,稳稳时 4 台发动机已经停转。

网站“太阳动力”全程直播飞机降落画面;摩洛哥政府在机场搭起大帐篷,供项目组织方使用;机场管理局开辟一条专用航站楼通道;大批警察在机场维持治安;太阳能局官员在跑道边等候欢迎现年 54 岁的飞行员贝特朗·皮卡尔。

这名瑞士知名探险家走出单座机舱,冲大伙儿微笑,尽管连续驾机 20 个小时让他看似有些疲惫。

马德里时间 5 日拂晓,皮卡尔从西班牙起飞,穿越直布罗陀海峡,飞抵摩洛哥。降落,他第一时间向媒体记者讲述旅程中的奇观。

“我惊讶地发现,一轮满月在我右侧,而太阳正从我左侧升起,日月同辉的完美奇观持续了一个小时,”皮卡尔说,“天空中,我还领略了彩虹的全部色彩。”

低温挑战

虽说是飞机,“太阳驱动”号的巡航时速只有 50 公里左右,最高时速 120 公里,稳定最高飞行高度 8500 多米,而且爬升速度较慢。按皮卡尔的说法,升空将近 10 小时后,他才爬升至 5500 米高度。

在寒冷高空以 45 公里时速巡航,他需要借助氧气面罩呼吸。飞机翼底部安装有摄像装置,航拍途中田园、山谷、海峡的壮美景色。

穿越直布罗陀海峡是这次航行中的难点,尽管这个拦断欧洲与非洲大陆的海峡最窄处只有 14 公里,但飞机却得拔升至 8000 米高度,接受环境温度零下 29 摄氏度的考验。

低温,是对发动机、蓄电池以及机体材料的最严峻挑战。这架太阳能飞机的机身完全由超轻碳纤维打造,太阳能电池白天一边驱动飞机飞行,一边给总重 400 公斤的聚合

太阳能动力飞机“太阳驱动”号拉巴特时间 5 日午夜前飞抵摩洛哥首都。

它完全凭借太阳能动力完成 20 小时航程,标志着人类历史上第一架太阳能飞机完成跨越欧非大陆之旅。



■『太阳驱动』号降落在拉巴特机场 图 GJ



■ 飞行员贝特朗·皮卡尔欢呼跨洲飞行成功 图 GJ

物锂电池充电,夜间则依靠白天积蓄的电力巡航。

飞机清晨从马德里起飞,到下午时,机载电池已全部充满。

应用意义

在皮卡尔看来,这次飞行不仅是一次展示,更是一种说服力。

“意义不在于要用太阳能驱动普通飞机,”皮卡尔说,“意义是,展示我们可以借助太阳能完成许多不可思议的任务,用新技术,用太阳能,不用一滴油,完成我们在空中、在地面的许多事情……这架飞机上的所有技术都可以应用于日常生活。”

组织方之所以选择摩洛哥作为旅程的目的地,不仅相中了它的地理位置,更因为摩洛哥正在大力打造太阳能产业。“太阳驱动”号预定在拉巴特停留 5 天,而后飞往摩洛哥南部瓦尔扎扎特省,参加由国王穆罕默德六世揭幕的太阳能发电厂开工仪式。

“我们飞到摩洛哥,”皮卡尔说,“是为了表达我们对摩洛哥引领打造太阳能项目的敬重。”

“我从小梦想着不用燃料飞行,”皮卡尔说,“这次跨洲飞行也许是我一生中 most 美妙的一段时光。”

凌朔 (新华社供本报稿)

相关链接

“太阳驱动”号保持多项纪录

“太阳驱动”号是迄今世界最大的太阳能飞机,该项目由皮卡尔 2003 年发起,10 年研发费用总计 1 亿美元。“太阳驱动”号的翼展与空中客车 A340 型或波音 777 型大型客机相仿,重量只相当于一辆家用轿车。1.2 万块太阳能电池板向飞机的 4 台电动发动机提供所需动力,同时将多余电力贮存在蓄电池内,供夜间飞行。

这次飞行后,研发团队打算改进技术,重新打造一架新型飞机,2014 年完成一次日夜兼程的环球飞行,飞行中经停 5 地。

皮卡尔 1999 年 3 月 1 日至 20 日曾与英国飞行员布赖恩·琼斯一同创造人类首次乘热气球不间断环球飞行纪录。

“太阳驱动”号本身是多项纪录的保持者。2010 年,它成为第一架日夜飞行的有人驾驶太阳能飞机;它也是迄今飞得最高的有人驾驶太阳能飞机,最高飞行高度 9235 米;它仍以 26 小时 10 分 19 秒成为同类飞机中最长单次飞行时间的保持者。

『电游界奥斯卡』洛杉矶开幕

上海国家对外文化贸易基地首次组团参展

本报洛杉矶今日电(驻美记者 徐东海)一年一度的全球顶级电子游戏盛会洛杉矶电子娱乐博览会 5 日至 7 日在洛杉矶会展中心举行。上海国家对外文化贸易基地首次组团参展,共 7 家中国游戏公司亮相这场“电游界的奥斯卡”。上海市委宣传部副部长、市文化发展基金会副会长宗明 6 日出席了中国企业的推介活动。

设在外高桥保税区的上海国家对外文化贸易基地首次参加本次展会,以“中国文化,全球共享”为主题的推介活动吸引了不少国内外媒体。宗明表示:“我们参展的初衷就是宣传、推广中华文化,为更多的中国文化企业走出去搭好平台,同时吸引更多国际企业关注和支持中国文化,在国际交流中给中外企业做好服务工作。”

温哥华两学校收到新残肢邮包

马尼奥塔不反对引渡 程序可能需要一个月

加拿大警方 6 日调查西部城市温哥华两所学校前一天收到的残肢邮包,以确认这些邮包是否关联卢卡·马尼奥塔案。

残肢再现

温哥华市警察局发布声明,福尔斯河公立小学和圣乔治私立男校 5 日在学校邮箱内发现残肢邮包,分别装有一只人手和一只人脚。

两所学校 6 日照常上课。校方安排辅导员和一些应急部门人员给予需要帮助的学生心理辅导,避免这一事件触发学生们的恐慌情绪。

福尔斯河公立小学主管机构、温哥华教育委员会成员库尔特·海因里希说:“类似状况下,我们会努力平复事态……尽全力确保学生们不受负面影响。”

圣乔治私立男校发言人戈登·阿兰说,校方会依据学生年级不同,以不同方式告诉学生发生了什么事情。

食用尸体?

这一事件让不少人联想到不久前发生的马尼奥塔案。温哥华警方正在调查死者身份和邮包来源并联系蒙特利尔警方,暂时无法确认两



■ 警方在福尔斯河公立小学调查 图 GJ

案是否关联。

此前,警方指认加拿大人马尼奥塔涉嫌杀人并邮寄残肢,确认遇害者为中国留学生林俊。遇害者尸体的头部、一只手和一只脚至今下落不明。

蒙特利尔警方调查员伊恩·拉弗雷尼埃 5 日说,尽管尚未最终确认,警方怀疑马尼奥塔食用了受害者部分尸体。美联社记者在网看到一段马尼奥塔的杀人视频,没有看到有人食用尸体,但有一名男子对尸体使用刀叉。

简化手续?

德方官员 6 日证实,马尼奥塔目前拘押在柏林市中心一座拘留中心,“住”单人牢房,没有抱怨或提出特别要求。

柏林检察官马丁·施特纳说,马尼奥塔称不反对引渡回加拿大。

一些律师推测,依照德国司法程序,完成引渡可能需要至少一个月。施特纳暗示,各方可能简化马尼奥塔引渡程序。

刘锴 (新华社供本报稿)

新华社华盛顿 6 月 5 日电 美国华特迪士尼公司 5 日宣布,该公司播放的针对 12 岁以下儿童的节目中将限制播插“垃圾食品”广告。

所谓“垃圾食品”常被媒体用以指代仅能提供热量、缺乏营养素和添加剂过多的食品。迪士尼当天公布了一系列营养标准,要求在该公司下属电视台、电台和网络播放的儿童节目中投放广告的食品必须限制热量、脂肪和添加的糖分。根据这些标准,目前在迪士尼所属媒体投放广告的一些知名企业的多款产品不再符合要求。

迪士尼还表示,为促进儿童食用健康食品,该公司还将启动名为“米奇对号”的商标,授权该公司认定的富含营养的儿童食品使用。此外,迪士尼还将减少主题公园销售的儿童食品的含盐量。

牛奶所含物质有助预防肥胖

新华社日内瓦 6 月 5 日电 瑞士洛桑联邦理工学院 5 日说,该学院一个研究小组在小鼠实验中发现,牛奶所含的一种名为烟酰胺核苷的物质有助预防肥胖。

研究人员说,他们从牛奶中提取出烟酰胺核苷并给小鼠大量喂食这种物质,此后让它们进食脂肪含量很高的食物。经过一段时间的观察后,研究人员发现,这种物质能帮助小鼠迅速消化分解摄入的脂肪,即便长时间进食高脂食物也不会肥胖。

研究人员表示,这种物质可能会起到加速新陈代谢的作用,但它的实际效用还有待进一步临床试验来验证。

新加坡“贴纸夫人”因在公路乱画被捕

逾万网民发声 请求警方宽大

新华社上午电 新加坡一名女画家涉嫌在公路上非法涂画被捕,正接受警方调查。6 日,超过 1.1 万名网友借助网络请求警方宽大处理。

警方没有公布这名 25 岁女画家的姓名。警方说,如果由法庭确认犯罪,这名女子将面临最高 3 年监禁和最多 2000 新加坡元(约合 1500 美元)罚款。

根据警方声明,这名当地媒体称为“贴纸夫人”的女子涉嫌在新加坡数条街道涂画,还涉嫌在红绿灯、人行道等处粘贴贴纸。

警方说,这属于蓄意破坏,违法者将受到惩处。

新加坡对破坏公物有严格法规。“贴纸夫人”案引起网上喧嚣。许多网友认为,这名画家只是在创作,应予宽大处理。

1994 年,美国少年迈克尔·费伊因在新加坡喷涂数辆汽车被处以监禁和鞭刑,成为世界媒体关注对象。2010 年,一名瑞士男子因喷涂地铁列车同样被处以监禁和鞭刑。

迪士尼宣布儿童节目限播『垃圾食品』广告