

「管家司令」掌管东方海上「屏障」

——记新任俄罗斯海军太平洋舰队司令谢尔盖·阿瓦基扬茨少将

“既能打仗，又能理财”

对太平洋舰队新掌门人的任命，俄退役海军上校米哈伊尔·沃伦斯基表示：“阿瓦基扬茨熟悉太平洋舰队的情况，有利于对舰队进行有效指挥和未來艦队的建设。”

俄地缘政治问题研究院第一副院长康斯坦丁·西夫科夫海军上校表示，阿瓦基扬茨仍面临艰巨挑战，“俄太平洋舰队正面临困难时期，它的实力不断下降，但舰队保护国家安全的任务却在不断增加，尤其是有美国支持的日本竭力谋求夺走南千岛群岛。”西夫科夫强调：“目前全球正处于经济危机之中，西方国家一直试图发动战争来摆脱目前的危机，俄国家安全也受到威胁，太平洋舰队是俄罗斯在东方的第一道海上屏障，可是该舰队有战斗力的军舰只有一艘巡洋舰、几艘驱逐舰和大型反潜艇舰及数量不多的核潜艇，无法执行远洋作战任务。”

前俄罗斯海军参谋长维亚切斯拉夫·阿帕纳先科海军少将表示，任命阿瓦基扬茨与总参谋长尼古拉·马卡罗夫的改革计划有关。根据他的计划，太平洋舰队司令隶属于东方司令部司令管辖（此前太平洋舰队司令与远东军区司令是平级），现任东方司令部司令西坚科曾任太平洋舰队司令，因此他希望任命自己的亲信担任舰队领导人。阿帕纳先科还提到，阿瓦基扬茨上任后，如何解决太平洋舰队的基地保障将是最大难题，因为之前的后勤保障系统已大部分转为商用，从而让舰队很难得到有效后勤保障，大大削弱了舰队的战斗力。

值得一提的是，阿瓦基扬茨受到上司青睐，还与早年的一起“电力战争”有关。2010年2月，由于俄太平洋舰队拖欠电费，俄远东电力公司对舰队的一些辅助部门停止供电，此后，停电范围又进一步扩大。这下子可把水兵们气坏了，“为国戍边还要受供电商的鸟气”，一些军人甚至打算武力占领变电所，幸亏时任太平洋舰队滨海区舰队司令的阿瓦基扬茨紧急出面协调，通过申请国防部额外基金以及与电力公司协商豁免部分电费，终于化解紧张局势。此事后来在俄罗斯军界传为佳话，阿瓦基扬茨被称为“既能打仗，又能理财”的“管家司令”。

据俄罗斯《观点报》报道，今年4月与中国海军进行“海上联合-2012”演习的俄太平洋舰队其实是个“没有司令的舰队”，自舰队前司令康斯坦丁·西坚科于2010年升任东方司令部司令后，这一职位便一直空缺，但这种不正常局面终于得到了解决——5月初，俄罗斯国防部正式任命谢尔盖·阿瓦基扬茨海军少将



“政治站队”，得到提拔

阿瓦基扬茨，1958年4月6日出生在亚美尼亚加盟共和国首都埃里温，受担任驱逐舰舰长的父亲的影响，他中学毕业后便考入纳希莫夫高等海军学校（今库兹涅佐夫海军学院）。1980年毕业后，他来到黑海舰队的“尤马舍夫海军上将”号大型反潜舰上服役，担任舰空导弹作战指挥组长。扎实的专业技能和优秀的军事素质使阿瓦基扬茨受到上级赏识，毕业后不到三个月，他便被破格提拔为“乌斯季诺夫元帅”号巡洋舰的舰空导弹大队长，几年后又晋升为该舰二副和大副。

1990年，阿瓦基扬茨作为中级军官培养对象，被送到总参军事学院进修。1991年毕业后，他回到“乌斯季诺夫元帅”号巡洋舰担任舰长。当时俄罗斯与乌克兰就黑海舰队归属展开争斗，阿瓦基扬茨带领全舰官兵坚决站在俄罗斯一方，他亲自带领水兵，操起AKS-74U冲锋枪守在武器库外，防止乌克兰军人武力进攻。据说为了保住军舰，阿瓦基扬茨和广大俄罗斯军人

不惜放弃在苏联时期分配给自己的乌克兰基地住房，对他们来说：“军舰才是‘海上之家’。”正是这场“政治站队”，让阿瓦基扬茨获得俄国防部乃至克里姆林宫的好评。2001年，阿瓦基扬茨被任命为第43导弹舰支队长，由于工作突出，2007年9月被提升为太平洋舰队滨海区舰队司令，2010年8月25日又被提升为太平洋舰队第一副司令兼参谋长。

2011年8至9月，俄太平洋舰队在远东堪察加半岛举行大规模演习，结果暴露许多问题，现场观摩的记者发现抢滩登陆的战车中途“趴窝”，舰队装备老化严重，导弹屡射屡败……由于舰队司令西坚科先前高升为东方司令部司令，所以演习后的整顿工作完全由阿瓦基扬茨负责。他采取一系列措施，调整因过去几年激进的编制改革所造成的部队人心浮动，尤其是改革配套福利如住房等关系官兵切身利益的问题，使一大批有经验的军官放弃了退伍念头，年轻的军士和士兵的训练也得到加强。

专家指出，未来几年将是俄太平洋舰队能否东山再起的关键时期。因为北极的海冰正在融化，由此开辟的北冰洋船运航线能够极大地缩短欧洲和亚洲之间的航程；而北极的新能源和各种资源也显露出诱人的前景；以上种种都意味着地处高纬度的俄太平洋舰队面临新的机遇和挑战。为保护和增进在北冰洋的商业利益，莫斯科肯定要

加强太平洋舰队。事实上，俄政府公布了雄心勃勃的海军发展计划，耗资1600亿美元，在2020年前建造36艘新潜艇和40艘水面战舰，其中一半配属太平洋舰队。

未来以符拉迪沃斯托克为基地的新驱逐舰、护卫舰和两栖登陆舰将让俄罗斯海军能够更好地监控北冰洋船运航线，同时母港设在堪察加半岛上的彼得罗巴甫洛夫斯克的核潜艇将能迅速出入太平洋海域。

不过，也有人担心阿瓦基扬茨能否指挥一支全新武装起来的太平洋舰队，因为有同事抱怨“这位新司令员缺乏领导大型海上作战集群的经验，另外他应对政治和军事形势及指挥大型军事演习的经验也不足”。不管怎样，时间将是检验阿瓦基扬茨个人能力的最佳评委。



海外传真

葛优有句经典的台词：“荒年里，地主家也没余粮啊！”这句话放在如今身陷债务危机的美国身上可谓贴切。可是“怪事年年有，今年特别多”，据法新社报道，横遭国会预算削减之苦的美国军方，最近却意外收到国会通知，愿意为现役坦克升级项目拨款，可是这笔钱美国军方却根本不要。这究竟是怎样一桩“无厘头”事件呢？

“白送的好意”

受金融危机冲击，美国国会要求五角大楼削减军费开支，国防部长帕内塔在就职后的首次演说中承诺遵从国会的要求，在21世纪第二个10年减少军费3500亿美元。而如果根据五角大楼自订的削减项目，削减费用将超过4500亿美元。

据透露，美国陆军已成为美国军费削减的“最大输家”，不仅多个作战旅被撤消，包括主战坦克在内的常规作战平台不是封存，就是直接退役，然后贱卖给海外盟友。可是，美国国会却在5月的最后一周给了五角大楼一份“厚礼”——众议

美国国会慷慨拨款 五角大楼拒领“好意”



从美国陆军退役的M1A2主战坦克已成为国际军火市场的热销品

院通过了国防授权法案，决定为2013年度国防预算方案(从今年10月份开始执行)中的M1A2坦克升级项目追加拨款1.81亿美元(原来白宫和五角大楼提交的项目预算只有7400万美元)，预计参议院也会同意这项决定，美国陆军将获得这份“白送的好意”。

可是，美国陆军参谋长雷蒙德·奥迪尔诺却对此面露苦涩。他对国

会议员们说：“美国陆军的难题在于并不需要这些坦克，我们坦克的平均年龄只有两岁半，它们已经翻新和重新配置过了，现在状况良好，我们有多余的用不上的坦克。”

保住饭碗和选票

知情者透露，美国议员们之所以对坦克改造情有独钟，关键原因还是在选票。一名俄亥俄州的议

员直白地表示，追加开支是必需的，因为这样才能让俄亥俄州莱马陆军兵工厂的生产线得以保持运行。他说，要想让这家兵工厂继续开工，每年必须制造或改造至少70辆坦克。

目前，莱马兵工厂的雇员数已从鼎盛时期的3500人下降到1000人，剩下的雇员大多是“铁饭碗”，他们既不熟悉业务，也不肯提前退休，令美国军方极为头疼。之所以出现这种情况，是因为70多年前美国通用动力公司在莱马建坦克厂时，由于当地气候条件恶劣，工作也相对繁重，遂与军方联手推出优惠政策：凡是到莱马工厂工作的人，都会得到联邦特别基金的资助，不仅保障医疗养老，而且允许工人子女顶替父辈的职务；如果是外国工人还可代为解决美国永久居留权问题；该法规还设置了苛刻的解雇条款。这套法规当年吸引了大批黑人和移民来此工作，如今该厂许多雇员都是第五代或第六代工人，往往一个家族就包揽一个车间的运作。

前美国陆军部长托马斯·怀特曾试图改革这个法规，但遭到俄亥

俄州议员的坚决反对，原因很简单，他们怕失去那里的选票。

改装神秘电池

再回到一个技术话题，美军现役的M1A2主战坦克已经被冠以“陆战之王”的美誉，这种重约60吨的钢铁巨兽还能怎么改进呢？

据美国《大众机械》杂志披露，国会花钱推进的新一轮坦克改造升级案重在解决电能不足问题，因为该坦克的大功率电子设备越来越多的需求，现有电力已逐渐无法满足坦克的需求。因此，莱马兵工厂准备为其换装新型燃料电池。美国坦克技术研发和工程中心的化学工程师斯蒂夫·艾克介绍了这种装置的工作原理：燃料电池中包含一套特殊的化学反应装置，它能将M1A2所用的部分JP8柴油转化为氢燃料，然后再通过燃料电池产生电能。

艾克表示，有了这种燃料电池系统，M1A2坦克上的计算机系统、火控装置、传感装置等电子器材都将获得更充足的电力供应，不会在战场上因为断电而“歇菜”。萧萧