

在第四次中东战争中,为扭转不利战局,以军冒险发动敌后行动——伪装奇袭:突击队摧毁埃军导弹阵地

作战背景

由于埃及与叙利亚分别打算收复被以色列占领的西奈半岛和戈兰高地,两国于1973年10月6日发动战争。战争伊始,叙利亚军队在大量突击队的配合下,全线突破以军戈兰高地防线,直插战略要地谢赫山,以军经营多年的防御体系在3小时内崩溃。开战情况表明,埃及军队部署在运河西岸的大量防空导弹对以军造成巨大威胁。以色列空军在埃军的防空导弹和高炮面前遭遇惨败,开战一周就被击落78架战机,不得不远离战区。丧失制空权的以军地面部队同样损失惨重,其中第190王牌装甲旅仅20分钟就被埃军反坦克导弹等武器“全灭”,第188装甲旅也仅剩10余辆坦克。

开局的惨败让以军统帅部意识到,要想挽回败局就要迅速打开空中通道,为地面部队提供有效的空中支援。而要打开空中通道,就必须摧毁埃军的防空导弹阵地。以军统帅部决定派出一支突击队突袭埃军防空导弹阵地。

作战开始

以军统帅部的作战意图得到了以军第45装甲师师长阿里埃勒·沙龙和特种部队首脑埃胡德·巴拉克等人的支持。为迅速扭转不利战局,沙龙和巴拉克精心策划了一场大规模的伪装奇袭战。

伪装过桥

10月16日,埃军与发动反击的以军在苏伊士运河东岸打得难解难分。在埃及索姆地区一座横跨运河的浮桥上,一队荷枪实弹的埃军在来回巡逻,整个浮桥戒备森严。当太阳偏西时分,一阵“隆隆”的马达声远远传来,10余辆坦克和大批装甲车从前线方向急驶而来。守桥的埃军士兵立即如临大敌,严密关注这支车队。当车队逐渐靠近时,他们发现来的是己方的苏制坦克和装甲车,坦克上搭乘的士兵都穿着埃及军服,手持AK-47冲锋枪等武

在上世纪七八十年代的第四次中东战争中,面对埃及和叙利亚军队的突然袭击,损失惨重的以色列军队在美国的紧急援助下,迅速调整作战部署,以组织战役突击队奇袭埃军伊索姆地区导弹基地为先导,发动了一系列的攻势行动,迅速扭转不利战局,使埃叙两军几乎到手的胜利付之东流。



在第四次中东战争中,让以色列空军遭到重大损失的萨姆-6型地空导弹

器,脸上布满了尘土和血迹,显然刚从前线下来。

守桥埃军的紧张心情立刻放松下来,有人甚至向车队招手致意,但桥头卫兵仍然让车队停下接受检查。当车队按要求停下后,一个少校军官从车上跳下,用流利的阿拉伯语向守桥卫兵大声说道:“辛苦了,好兄弟!”卫兵马上敬礼并恭敬地回答:“少校阁下,请问您是哪个部队的?”少校回答说:“我们是21装甲师的,要回西岸执行重要任务。”

21装甲师是埃军王牌部队,桥头卫兵立刻充满敬意。接着少校又回答了一些有关前线情况的问题。守桥士兵们再次向少校敬礼,并请少校率车队赶快过桥。少校还礼后指挥车队迅速驶上浮桥,不一会儿整个车队便全部顺利开走了。然而,守桥的埃军士兵没想到的是,这些装甲车辆竟是以军的突击队。

原来,几天前,以军根据美国提供的高空侦察情报,发现埃军主力

东渡,后方兵力空虚,于是决定采取机动作战,以部分兵力渡过运河穿插到埃军后方,摧毁运河西岸埃军各防空导弹阵地,让以军飞机重新进入作战空域,改变战场态势。

为制定作战计划,沙龙还亲自到运河边进行了侦察。之后,沙龙认为可以组织突击队从埃军第2、第3军团接合部的空隙进行穿插突击,首先渡河袭击埃军的防空导弹阵地,随后在空中力量的掩护下,突击埃军大后方。这个行动计划非常冒险,以军南方军区司令戈南表示反对,但是总部特种部队首脑巴拉克表示支持,以色列国防部长达扬批准了这一计划。

15日,沙龙集中起以前缴获的数十辆埃军苏制坦克和装甲车,全部重新喷上埃军标记,并挑选了几百名会讲阿拉伯语的官兵,换上埃军军服,配备苏制武器,由巴拉克派来的特种队员带领,组成战役特遣突击队。负责此次行动的指挥官是

乔纳森·内塔尼亚胡。

突袭敌营

骗过守桥的埃军部队后,以军突击队顺利通过浮桥踏上了运河西岸的土地,并按作战计划兵分三路,迅速杀向埃军的导弹和高炮阵地。

此时设在伊索姆附近的埃军导弹阵地上,雷达天线不停转动,一个个发射架上,细长的萨姆-6型地空导弹直指战区天空。这种射程达30公里的防空利器是埃军对付以色列空军的撒手锏。正当导弹阵地上的埃军忙于警戒天空中的威胁之时,一队坦克和装甲战车从远处急速驶来,看见来的是己方装备的苏制坦克和装甲车辆,阵地上的警戒部队不由放松了下来,仅仅派出几个埃军士兵上前拦截,阻止车队继续向阵地靠近,毕竟这里离前线还有一定距离,又有前方守卫运河的部队在一线警戒,这里应该相当安全。

领命走向车队的埃军士兵挥手示意车队绕道前进,却不料几十个身穿埃军服装的以军突击队员突然从坦克和装甲车上跳下,用手中的AK-47冲锋枪密集射杀,将迎面而来的埃军士兵打倒在地,随后大量手榴弹雨点般落入埃军阵地。坦克和装甲车上的火炮机枪也对着埃军导弹阵地一阵猛打,整个阵地立刻笼罩在剧烈的爆炸声中。雷达车、电源车、导弹发射架等装备纷纷被击毁,正在操作的埃军士兵也被炸得粉身碎骨。直到整个导弹阵地大部分化为废墟时,埃军指挥官才弄明白是遭到了以军地面突击队的袭击,急忙组织残余兵力进行反击,但为时已晚,剩下的少量人员根本不是凶悍的以军突击队的对手,很快就被打得尸横遍地,所有导弹设施和高射炮都被完全摧毁。

扭转战局

几乎在同一时间,埃军后方和运河西岸的其他几处导弹和高炮阵地也都被另两路以军突击队夷为平地。仅仅一天,埃及花费巨资购进的新型防空导弹和高炮在袭击下荡然

无存。以军突击队此后又继续驾驶苏制战车沿埃军重要的后方补给线突击数十公里,以迅雷不及掩耳之势摧毁了沿途的埃军两座军营和大量炮兵阵地、观察哨所、雷达站、输变电站和大批军用车辆,打死打伤大批埃军,其中还包括1名将军。随后,以军三支突击队于次日天黑前在运河西岸南面的德维斯瓦村附近集中,建立了对埃军的防御正面,以掩护以军主力迅速渡过运河,向埃军后方纵深发展。

由于严重威胁以军飞机的埃军防空导弹基地被摧毁,使以军战机得以迅速打通苏伊士运河地区的空中走廊,连续发动两个波次的空中打击,猛烈打击了埃军从阿斯旺到西奈的11个机场和16个战役后方机场,摧毁304架飞机和8个雷达站。紧接着,以军战机便开始大肆突击埃军后方的重兵集结地域,许多埃军部队还未开到前线就被以军战机炸得溃不成军。

19日至21日,以军又有两个装甲师渡过运河向西转南快速突击。22日,以军空降部队重新夺回战略要地海尔蒙山。23日,以军地面部队在空军的掩护支援下全线反攻,沿运河西岸南端横扫至北端,并进驻苏伊士湾,占领阿代比耶港,对苏伊士城和埃军第3军团形成合围态势。24日,埃及被迫在不利的战争态势下接受联合国安理会决议宣布停战。

作战评价

此战,以军依靠美国的高空侦察情报,派出战役突击队从两支埃及军队的接合部穿插通过后,展开伪装奇袭,成功摧毁埃军的防空阵地,为空军夺取制空权扫清障碍,并最终使以军掌握战场主动权。战后,世界各国军界均对以军突击队这场伪装奇袭战予以很高评价,一位英国将军曾发表评论说,“这是军事史上最大胆的行动之一。” 吕文



战史钩沉

二战期间,一艘载着2000多人的英国船只被德国潜艇击沉。令人意想不到的,德国潜艇的指挥官哈尔滕斯泰因竟然不顾自己身处危险的战区而营救落水者。虽然仍有1000余人不幸遇难,但这名指挥官还是被幸存者视为英雄。

“拉科尼亚”号被击沉

1942年9月12日,英国军事运输船“拉科尼亚”号(由巨型客船改装,排水量近2万吨,配备8门火炮,以及高射炮和深水炸弹等武器)正从埃及驶往英国,夏普船长明白,由于没有护航舰艇,“拉科尼亚”号很可能受到德国潜艇的攻击。而此时,船上的许多乘客对面临的威胁浑然不知。入夜时分,船上突然传来可怕的响声,船身猛烈摇晃,接着又发生了剧烈的爆炸。原来,该船被德国U-156潜艇发射的2枚鱼雷击中。船上的人们开始恐慌,许多人试图登上救生艇,被关押的意大利战俘大声呼救。而德国U-156潜艇的艇长哈尔滕斯泰因上尉从声响中听到意大利人的哭喊,还以为鱼雷击

“拉科尼亚”事件:军事原则与人性碰撞



德国U156号潜艇(上)和U507号潜艇(下)救援“拉科尼亚”号落水者

中了满载德国盟友的船只。接着他又看到幸存者中有不少妇女和儿童,于是下令营救一切落水者。

明码发报请求救援

哈尔滕斯泰因艇长在打捞起第一批幸存者以后就向指挥部发报,告知艇上有意大利战俘,请求指示。

这份请示无疑给德国潜艇部队司令卡尔·邓尼茨海军元帅出了个难题。不过,他最终还是下令出事地点水域的另外2艘德国潜艇赶去救援落水者,但要求这些潜艇必须随

时准备下潜,躲避盟国的攻击。

哈尔滕斯泰因明白,盟军舰艇或者飞机很可能会盯上这艘潜艇进行攻击,为了这些幸存者能够逃过一劫,他最终作出大胆决定,于9月13日清晨先后两次用明码发出无线电报:“如果有船只帮助被击沉的‘拉科尼亚’号幸存者,我方不会攻击,前提是我方没有遭到潜艇或飞机的攻击,我方已经打捞出193名幸存者。”哈尔滕斯泰因艇长还把被击沉的舰艇所在位置的坐标发了出去,并以“德国潜艇”四个字结尾。

救生艇遭美机轰炸

9月14日,U-156号竟然救起了260名幸存者!其中英国人和意大利人几乎是一半一半。德国潜艇U-506号于9月14日赶到,参与救援。德国潜艇U-507号也于9月15日赶到,参与救援。

英美盟国终于迟钝地作出了反应,两艘英国船只被派去搜寻幸存者,美国飞机开始在大西洋上空展开搜索。9月16日中午,哈尔滕斯泰因看到一架美国B-24轰炸机正逼近U-156潜艇。他以为这架飞机是来参与救援的,所以命令在舰桥上挂起2米x2米见方的红十字旗,同时用莫尔斯电码向轰炸机发报,说明此次任务的和平意图。

遗憾的是,B-24轰炸机驾驶员哈登上尉没有看懂电码的意思,他向阿森松岛发报请求指示。机场指挥官理查德森接到消息后最终下令击沉潜艇。之后,轰炸机的舱门打开,多次向潜艇投放炸弹,结果多艘系泊在潜艇后方的装满幸存者的救生艇被炸弹击中。哈尔滕斯泰因明

白,此时除了尽快逃离,没有别的选择。他下令潜艇上的幸存者立即离舰,U-156潜艇则迅速下潜驶离。

幸运的是,数小时后,法国维希政府的船只抵达出事地点,打捞起相当数量的幸存者。但在混乱之中,法国船只错失了两艘救生艇。

一千余人不幸遇难

“拉科尼亚”号离开开普敦的时候,船上有2725名乘客,而经历了重重磨难,最终只有1500余人幸免于难。“拉科尼亚”号事件产生了深远的影响。9月17日,邓尼茨海军元帅向所有U型潜艇指挥官发出指令,要求停止救援被击沉敌船所属人员的一切行动。1943年3月,哈尔滕斯泰因指挥的U-156潜艇在大西洋被美军轰炸机击中,与其他舰员一起沉入大海。

二战结束后,许多幸存者仍然对阿森松岛指挥官理查德森耿耿于怀,认为轰炸U-156潜艇导致人员伤亡是一种犯罪行为。不过理查德森并没有因此而受到指控,继续在美国空军服役。 隽秀