

本市妇女晚育产假可休128天

晚育妇女配偶可享受护理假三天

本报讯(记者 鲁哲)记者昨天从市政府新闻办官方微博“上海发布”获悉,30天晚育假与98天产假不冲突。《女职工劳动保护特别规定》已于4月28日公布实施,产假时间由原来的90天增加为98天。

市人保局官方微博“上海_12333”指出,98天里并不包括晚育假。产假是产假,晚育假是晚育假,两者的享受条件不同,不会因为产假增加了,就减少了晚育假。

根据国务院《女职工劳动保护

特别规定》,2012年4月28日以后生育的女职工享受98天产假,其中产前可以休假15天;难产的,增加产假15天;生育多胞胎的,每多生育1个婴儿,增加产假15天;女职工怀孕未满4个月流产的,享受15

天产假;怀孕满4个月流产的,享受42天产假。

符合计划生育规定生育的晚育妇女,除享受国家规定的产假外,增加晚育假三十天。其配偶享受晚育护理假三天。晚育假、晚育护理假期

间享受产假同等待遇。

晚育指符合计划生育规定;已婚妇女生育第一个子女时,年满二十四周岁。晚育假一般应当与产假合并连续使用,晚育护理假应当在产妇产假期间使用。

身高低于一米五,乘车须配『专座』

七月起首个《机动车儿童乘员用约束系统国家标准》将正式实施,这意味着今后国产汽车必须安装座椅接口和安全锁,而目前良莠不齐的车载儿童座椅也须经检验合格后才能上市。日前,市精神文明办、市教委、市人口计生委、市交警总队、上海大众汽车等联合发起“宝贝安行”倡议书,向社会呼吁重视儿童乘车安全,坚持推广正确的儿童安全座椅使用方法。

过半家长“不识”安全椅

日前,微博上一条“4岁女童坠车”的视频让人揪心。网上一项“你准备怎么带孩子开车?”的调查显示:有22.4%的人会让系好安全带后排,13.7%的大人用手抱宝宝,8.5%的人让孩子自由坐后排,6.4%的家长则让孩子系好安全带坐副驾。

可是,妈妈的臂弯真的安全吗?

我国每年约有1.85万名儿童死于车祸,交通事故已成我国儿童第二大意外死因。在这些惨祸背后,乘车不注意安全是罪魁祸首。据中国汽车研究中心所做模拟碰撞试验表明:在时速50公里的情况下撞车,加速度一般能到30个G,此时一个10公斤的孩子就会产生大概300公斤力的碰撞能量,大人根本抱不住。

另外,因为孩子个子小,系安全带常勒在脖子上,若在时速48公里时发生碰撞,成人安全带作用于儿童颈部的最大冲击力则高达216公斤!“碰撞危险瞬间,妈妈的手远不如儿童座椅安全”,专家特别提醒。

安全座椅分5个级别

作为公益行动的一部分,市人口计生委将向全市235个街道6000多个社区的婴幼儿家庭以及沪上200多家0-3岁早教中心赠送免费读物,并通过多种形式,呼吁年轻父母提高儿童乘车的安全防护意识。

事实上,无论是紧急刹车时的惯性还是猛烈弹出的安全气囊,都会给孩子带来致命伤害。而要想给宝宝们上一道乘车“安全锁”,儿童安全座椅是必备。因为儿童安全座椅根据儿童的身高体重、骨骼发育特征来研发设计,是目前世界公认的儿童乘车时最有效的保护方式。

据悉,欧洲把儿童安全座椅分为5个级别,新国标也沿袭了这一分类标准。其基本前提是:只要身高没有超过1.5米,就应使用儿童安全座椅。

沪上医学界研究团队首次发现——

全反式维甲酸可抑制肺移植排斥反应

本报讯(首席记者 施捷)记者从今天在沪举办的第三届全国器官移植免疫大会上获悉:东方医院院长刘中民教授带领的研究团队首次发现,目前广泛应用于恶性肿瘤、白血病、骨髓异常增生等疾病治疗的全反式维甲酸,可以在炎症环境中稳定Tregs细胞,以有效抑制肺移植排斥反应发生率。

伴随器官移植技术、移植免疫基础研究以及各种免疫抑制剂的发

展,器官移植早已成为临床治疗器官功能衰竭的有效治疗手段。目前中国每年器官移植总数达一万例左右,仅次于美国,位居全球第二。如何更为有效地进行器官移植后的免疫调控,成为移植免疫领域重点。

国际医学界公认解决这一问题的关键在于Tregs细胞。Tregs细胞又称调节性T细胞,不仅在维持机体免疫稳态和预防自身免疫性疾病中发挥重要作用,更可以有效

抑制器官移植后排斥反应发生率,因而倍受移植免疫专家青睐。然而Tregs对肺脏移植效果不佳,主要原因在于,肺脏是一个和外界相通的空腔器官,肺移植后患者易产生较为严重的炎症反应。而在这种炎症环境中,Tregs可以转化为Th17细胞,后者可加速闭塞性细支气管炎OB的发生,严重者会导致肺移植患者死亡。

刘中民教授团队的实验研究

证实,即使在肺移植后炎症微环境中,Tregs仍维持其免疫抑制功能,而不向Th17细胞转化。实验过程中,科学家们使用全反式维甲酸(atRA)预处理Tregs,之后若去除全反式维甲酸(atRA),这些Tregs在炎症环境中仍然稳定。这一发现为移植免疫领域防治肺移植术后排斥反应研究开辟新的契机,相关成果已发表在《J Immunology》等国际知名杂志上。

『拥抱我的上铺兄弟!』

昨天下午,上海交通大学2012届毕业生毕业典礼在交大闵行校区体育馆举行。毕业典礼上,同窗四载的同学们深情地拥抱,惜别之情感动全场。本报记者 孙中钦 摄



床头写下赠言 留给下任铺友

交大本届毕业生纷纷书写“床头微故事”

4500名毕业生互相拥抱,感激同窗友谊。这是昨天下午发生在上海交通大学2012届本科生毕业典礼现场的感人一幕,校长张杰提议“给身边同窗一个深深拥抱,让温暖瞬间定格记忆”。大学四年,同窗、校友、师长,成为最值得感恩的部分。

“人生就像在森林里爬树,看不清哪棵树更高,越到高处越清楚却难以转换。更高处的老师和学长是引路人,是他们帮助我们学会选择。”上海交大致远学院毕业生董晓扬在毕业典礼上发言,他认为大学最大的收获是“懂得选择”,而在忙碌的学习生活中寻找到自己的兴趣所在、梦

想所指,离不开老师们和学长们的经验分享。

选择来自创业

今年毕业的陈婧婧和董沫来自不同学院,但共同的兴趣和创业愿望使他们走到一起,创建了校园活动发布网站“同去网”。网站上线几个月便迅速成为校园活动信息分享平台,广受好评。学习应用数学的小陈原本以为将进入金融行业工作,和同窗的这一次创业经验却令她清晰地寻找到自己的兴趣所在——互联网技术,于是她即将前往斯坦福大学深造,希望未来在硅谷学到最前沿的信息技术。

经验传给“弟妹”

四年的成长凝聚成点滴经验,希望与未来的学弟学妹们分享。于是一场“床头微故事”悄然蔓延,毕业生纷纷留下“赠言”或“经验”,挂在床头,留给9月即将入校的新生。

船建学院的小朱同学在校期间成绩优异,屡获国际竞赛大奖,他说:“这源于我爱读书的习惯,自夸一点说,我可以算是博览群书了吧。我希望住在我这个床铺的学弟也可以保持这个习惯。”写下“经验谈”并留下电话号码,他希望以后有学弟遇到学习问题时方便交流。 本报记者 易蓉

本报讯(记者 易蓉)昨天下午,上海交通大学2012届本科生毕业典礼在闵行校区举行。首屆交大90后毕业生带着母校的嘱托和祝福,接受拨穗礼迈向人生新旅程。在4500名毕业生中,到国家重要行业关键领域等就业的达2010人,赴中西部及东北地区就业人数为352名,12名学生申请自主创业,27名到部队工作,3名毕业生参加“大学生志愿服务西部计划”。

据悉,上海交大2012届毕业生出国深造比例超过55%,致远学院90%首届毕业生继续深造,其中52%赴麻省理工大学、耶鲁大学、加州大学伯克利分校等世界名校就读,超过41%的学生获国内知名大学直升博士生资格。

中科院院士、校长张杰在典礼上用“自信、有为”评价首批90后毕业生,“他们个性鲜明却又不事张扬,思想独立却又配合默契”。对于即将离开校园的人生新征程,张杰叮嘱毕业生们要铭记“责任”,他说:“责任是一种坚持,这种坚持需要你们一往无前的气魄;责任是一种砥砺,这种砥砺需要你们百折不挠的毅力;责任是一种担当,这种担当需要你们广阔的视野和博大的胸怀;责任更是一种情怀,这种情怀需要你们对于国家、民族最最深切的爱。”

上海交大首届『九〇后』本科生学成 近半数到国家重要行业关键领域就业

本报讯(记者 施捷)集亚太及中国总部、中国创新中心及部分全球职能于一体,投资1亿美元的阿斯利康上海张江园区日前正式启用。这表明,继美国威明顿、英国伦敦之后,中国上海已成为阿斯利康三大全球地区总部之一。

阿斯利康亚太及中国总部落户张江

以“立足中国,长远发展,立足中国,全球共享”为理念,作为一家全球综合型生物制药企业,阿斯利康致力对中国市场的长期投入。

经过多年发展,阿斯利康已在中国成为领先的中国制药企业之一。目前其在华累计投资达5亿美元,并逐步形成完整布局:在上海张江园区建立中国和阿亚太总部,将

无锡和泰州的两大生产基地作为中国、亚太乃至全球供应中心,中国创新中心针对亚洲地区患者疾病谱进行独立研发,并建立中国临床运营中心。