

由于一些道路是单行道，有的乘客往往在最后几站上车后，到了终点站不下车，司乘人员要求再次付费引起质疑——

乘坐公交“回头车”该不该重新买票

不少车 来回走向不一样

在本市千余条公交线路中，有相当一部分线路的来回走向不在一条道路上，其主要原因是许多道路实行单向通行，不少市民对这一措施给予理解，但这给习惯于在同一条道路上乘坐回程车的乘客带来不便。15 路南向走衡山路、肇嘉浜路、天钥桥路，到徐家汇十分方便，但回程的站点却移至衡山路处的宛平路上。同样，732 路北向走宜山路、南丹路、漕溪北路，南向却走蒲汇塘路、宜山路、田林路。

回头车 方便乘车少走路

上星期六，家住浦东科苑路的赵小姐与同事结伴乘大桥六线到徐家汇购物，三个小

家住龙吴路华发路的贺玉林先生前天在裕德路乘上一辆公交车，刷卡后到了徐家汇终点站，没有下车，想再坐“回头车”回家。驾驶员见状，坚持要他再次买票，他虽然又刷了卡，心里却有点不高兴。贺先生昨天致电本报提出质疑：乘坐公交“回头车”该不该再次买票？

时后准备回家，到了来时停靠的虹桥路恭城路对面找回程站点花去了刻把钟，也没找到。一位交通协管员告诉她，大桥六线回程徐家汇根本没有站点。她们只能乘大桥六线到终点站再乘“回头车”回家。家住东安二村的张女士是个影迷，经常乘 572 路去上海影城，到凯旋路终点站后不下车，坐“回头车”到番禺

路站就能到目的地。她告诉记者：“乘回头车十分方便，可以少走十几分钟路。”

应付费 乘车规则须遵守

按照《上海公共汽电车客运管理条例》和乘客乘车规则规定，乘客上车应主动投币（刷卡）买票，到了终点站全体乘客应该下车。一

位从事 20 多年公交服务营运管理的工作人员告诉记者，乘客上车买票后，到了终点站应该下车，是公交与之构成的从甲地到乙地的服务合约的宗旨，如再要坐“回头车”应该再次买票，以表明新的服务合约的开始。

记者昨天下午在天钥桥路辛耕路上的一辆已到终点站的 770 路车上看到，仍有近十位乘客没有下车，坐在座位上，其中仅有两位乘客站起来，重新刷卡。驾驶员王师傅说：“天天是这样，他们都是乘回头车的，让他们再买票，喉咙叫得再响，也没有几个人会理睬你。”

其实，乘客回程坐“回头车”，有个座位，少走点路，可以理解；但不买票是不应该的，乘车的规则应该遵守，这要靠大家的自觉。

本报记者 张欣平 通讯员 刘天林

市农委采取措施稳定高温季节蔬菜生产

本报讯（记者 朱全弟）高温季节，本市地产蔬菜生产与供应均呈平稳状态。据定点监测，7月2日青菜田头交易价格 1.4 元/公斤，与去年同期基本持平。目前，市郊在田面积 53.6 万亩蔬菜，其中绿叶菜 21.3 万亩；地产蔬菜日上市量约 9200 吨，其中绿叶菜约 4300 吨。

据气象信息，本周还将连续出现 35℃ 以上的高温天气，市农委和各菜区采取应对措施，稳定高温季节地产蔬菜的生产和供应。

■ 抓好蔬菜播种进度和质量 根据“夏淡”播种任务目标，有计划地进行播种和定植，并按照市场需求，分阶段种足种好各类绿叶菜。

■ 加强在田蔬菜生产管理 着力抓好大棚薄膜覆盖避雨栽培，遮阳网覆盖避高温栽培，防虫网覆盖避虫害栽培措施的落实。

■ 强化蔬菜质量安全监管 安全规范使用农药，重点抓好技术指导 and 上市蔬菜的农药残留检测，确保上市蔬菜质量安全。

■ 做好防灾抗灾准备 为应对后续可能出现的灾害性天气和抓好灾后恢复生产做好准备。



有机产品有了“身份证”

本月起，《有机产品认证实施规则》开始全面实施。7月1日之后出厂销售的有机产品将统一加贴国家有机产品认证标志（含有机转换产品认证标志）、唯一编号（有机码）和认证机构名称（标志）。市民可在“国家有机产品认证标志备案管理系统”（<http://food.cn-ca.cn>）上查询产品的真伪及对应的每张有机产品认证证书、获证产品和生产企业。图为樱桃番茄包装上贴着有机产品认证标志 见习记者 陈梦泽 摄影报道

市民可品尝生食级章鱼墨鱼

高档刺身加快“回家”步伐

本报讯（记者 薛慧卿）远洋渔业捕捞产品加快“回家”步伐，生食级章鱼首次进入上海市场亮相古北地区部分超市。记者昨日获悉，上海水产集团近年来不断增加远洋捕捞水产品回国销售比重，今年“产品回国”鱼货量计划为 35000 吨，同比增长 40%。

世界顶级的章鱼、墨鱼、鱿鱼等头足类海产品以产自西非大西洋摩洛哥、毛里塔尼亚海域的为佳。上海水产集团旗下上海蒂尔远

洋渔业有限公司过去捕捞的章鱼等优质头足类海产品一直销往日本、欧洲的高端市场。为满足国内尤其是上海市场的需求，上海水产集团首次在上海销售生食级章鱼、墨鱼、鱿鱼等加工产品。

近年来，上海远洋渔业捕捞产品“回家”步伐越来越大，产品包括超低温金枪鱼、斐济长鳍金枪鱼、南太平洋鲣鱼、西非章鱼、西非墨鱼、公海鱿鱼及其他远洋深海水产品。

手机摇一摇，身边事我先知

新民网推出移动资讯新平台

本报讯 摇一摇您的 iPhone 手机，身边新鲜事即可抢先知。由新民网出品的移动应用产品“身边事”日前正式于 APP Store 发布。

“身边事”是国内首款将地理位置服务和本地新闻资讯结合的移动客户端。它打破常规的资讯线性发布习惯，以你所在的地理位置为中心，展示周边 3 公里乃至更广范围内正在或新近发生的突发事件以及市民爆料、民生新闻、生活资讯和交通路况等信息，为你带来立体的阅读视野和互动的阅读体验。无论走到上海哪里，您都可通过“身边事”获得周边全方位的各类信息。摇一摇你的手机，信息即刷新。

“身边事”还鼓励网友以“爆料”的形式发布原创内容。网友可在应用中标记事件发生地，并上传文字和现场图片。新民晚报和新民网将会适时选用优质爆料予以发布，被选用的网友可获得 50 至 500 元不等的爆料奖金。目前，“身边事”提供适用于 iPhone 的移动客户端，网友可访问 APP Store 免费安装应用；也可登录 m.xinmin.cn 使用“身边事”网页版。（新民网 朱慧）

路面不开挖，新工艺悄悄“顶”出一个地铁出入口

地铁伊犁路站新增3号出入口

本报讯（记者 吴强）不开挖路面、不影响交通、不搬迁管线，创新工艺悄悄在地铁伊犁路站“顶”出一个新的地铁出入口。今天，该工程结构顺利贯通，并进入安装装潢阶段，预计将于今年 10 月份正式投入使用。

10 号线伊犁路车站坐落在虹桥路

北侧，目前仅在车站位置同侧有 2 座出入口，虹桥路南侧乘客进出站则需要通过地面的人行横道线。由于虹桥路是上海东西主干道之一，地面上交通繁忙，新增出入口既能方便行人过街，又能提高地面道路的通行效率。

新增的 10 号线伊犁路站 3 号出入口地下通道工程下穿虹桥路，地下管线众多，地面车流量大，工程开展难度高。施工单位上海城建隧道股份采用了国内最大的新型土压平衡矩形顶管机，从虹桥路地下实施横穿，通过刀盘掘进，后方放置顶管逐步推进隧道管片的方式开展施工，减少了对周边环境的影响。

虹桥火车站候车处新设信息显示屏

“打的”车费乘客能心中有数

本报讯（记者 张欣平 特约通讯员 吕高生）虹桥火车站南北四个出租汽车候客站，近日分别安装了电子显示屏，让准备乘坐出租汽车的旅客能知道所需等候的大约时间，如果候车时间较长，旅客可选择乘坐轨道交通或公交线路。

为防止个别出租汽车驾驶员乱收费的现象，电子显示屏上还提供了自虹桥枢纽到本市各主要景点的大致距离，使旅客估算“打的”车费时心中有数。

 江苏银行 融你我 融无限
BANK OF JIANGSU

关于江苏银行核心系统暂停服务的公告

尊敬的客户：

您好！为提供更加优质、高效的服务，我行将于 2012 年 7 月 6 日 20:00 至 7 月 7 日 4:00 对核心业务系统进行优化升级，届时我行所有业务暂停对外服务（信用卡消费及信用卡客服系统不受影响）。由此给您带来的不便，敬请谅解。

特此公告。

江苏银行股份有限公司
二〇一二年七月三日