

暑期伊始青少年溺水事故频发,受本报报道启发 浦东警方绘制“危险水域图”

本报讯（记者 左妍 新民网沈文林）昨天,“警民直通车-浦东”新浪微博发布了一张“浦东新区溺水事件多发河段”地图,包括张家浜、川杨河等河道,引发网友转载。暑假伊始,由于溺水事故频发,浦东警方赶制了这张地图,告诫各位家长和孩子:野泳极易遇险,切勿与生命嬉戏。

参与绘制地图的浦东分局汤警官告诉记者,绘制“危险水域图”是受到本报相关报道的启发。7月1日,本报报道了浦江镇初二学生在姚家浜内溺亡;7月2日报道的崇明跃进公路附近河道内12岁男生落水、13岁男生施救,两人双双溺亡的悲剧又让人扼腕……青少年溺亡事故,给多个家庭带来巨大的痛苦和不幸。然而,一些外来务工者和他们的子女仍然不顾安危,在出事河道内游泳、洗澡。

据不完全统计,仅去年,在浦东地区河道内溺亡的人数就达近10人,其中好几个都是放暑假无家长看护的农民工子女。



(图片来源“警民直通车-浦东”新浪微博)

“提醒、警告、反思,该说的都说了,依然不能杜绝野泳。”警方表示,由于浦东河道多且宽,人又少,野泳十分危险。民警们找来

河道图,在溺水事件频发的河段标注记号,由此形成了一张简易的“危险水域图”,起提醒和警示的作用。

“上榜”的河道包括赵家沟杨高路桥段、张家浜东闸亲水平台、川杨河沿线、浦东运河沿线、大治河东段。其中,张家浜、川杨河是热门场所,也是事故频发河段,溺水者大多难以生还。

“那些农民工子女不熟悉水性,又不做准备活动,很容易引发意外。”警方在“警民直通车-浦东”官方微博上提醒大家学习一些自救和互救的本领,同时呼吁家长加强对孩子的看管和教育,避免事故发生。

昨天,青浦警方也提醒相关单位和部门,在江河、湖泊等重点部位和溺水事故易发地段设置安全警示标志、标牌;加强应急救援准备工作,配备必要的电筒、救生衣、绳索等救生工具。一些有条件的学校、单位可进行安全培训,传授落水自救和救助要领。尤其是提醒青少年,在遇到有人落水时,应及时向警方、成人求救,切不可贸然下水,盲目施救。

强生司机智擒抢包贼,模子!

驱车追赶
巧妙周旋
瓮中捉鳖

本报讯（记者陈浩）路见两名抢包贼,紧紧盯牢,驱车追赶;恰好歹徒误上车,巧妙周旋,瓮中捉鳖。昨天上午,上海市公安局在其官方微博“警民直通车-上海”上,盛赞一名强生出租车司机是“模子”。

昨晚,记者辗转联系到了这名强生出租车司机小施,今年31岁。7月3日凌晨1时50分许,在芷江西路靠近大统路约50米处的地方,一名20多岁的女孩向他扬招。女孩拉开车门,往马路对面瞧,嘴里大喊:“还我钱包,还我钱包!”马路对面停了另一辆出租车,此时有两名男子正在上车。两名男子闻听此言,向女子回看,面露惊慌之色,夺路狂奔。

女子放开小施的车门,欲追又不敢,也不上车。小施看到两名男子沿芷江西路快跑,往大统路左拐,便立即驱车追赶。但拐过一个弯,二人不见了。他懊丧地掉头,正巧又见那两名男子从一个弄堂内出来,竟扬招上了他的出租车。男子欲到柳营路。小施不露声色,一路开到共和新路,此时本应左转,他看到前方有巡逻警车,改为直行。男子脸色变样,质问他为什么那样开,小施又和他们“打太极”:这样开没错。边说边用远光灯闪了警车三下,又摁了几声喇叭。警察察觉后有车有情况,停车等待。

出租车左侧后车门是无法从外打开的,只能从右侧侧出。小施迅速将出租车停靠在警车左侧,当中仅留出一点点空当。他熄火拔钥匙,跑向警车报告:里面有两个坏人!坐在后排的两名男子傻了眼,其中一人刚从车门勉强挤出小半个身子,就被民警擒住。民警从他们身上当场搜出一把30多厘米长的匕首。

目前,两名犯罪嫌疑人已被警方刑事拘留。案件还在进一步调查处理中。

黑轿车 黑摩的 黑三轮 ——夜探轨交站口黑车乱象



7月1日,本报A5版刊登了《五角场10号线轨交站黑车司机太嚣张 路人不肯坐车竟被打破头》一文。黑车拉客给市民出行埋下了巨大的安全隐患。近日,记者实地探访了申城多处轨交站口,发现黑车司机野蛮拉客乱象层出不穷。

乱象一 专线“运营”10元拼车

晚上7时许,龙阳路地铁站,在龙阳路近龙阳路的停车场出口处,十几辆“黑车”停在路边,占据着一根机动车道。

这些黑车多数为外地牌照,有轿车也有面包车。司机们纷纷站在人行道上,眺望着从轨交站出来的人流,卖力地大喊着:“华硕10块,还差一个人,华硕10块,马上就走啦!”当有人靠近欲要开口问价时,司机连拉带拽地将乘客塞进车厢,说:“很便宜的,一会儿就到了。”

据悉,原来这些黑车都是统一

开往位于外环线外的华硕上海工业园方向的。按照人数收费,每人十元钱。一名司机说,他的小面的可以坐六七人。“反正坐一个客人要开,坐满了也是要开。”对于坐车价格,他打趣道,“我们是专线,拼车统一‘团购’价,既经济又实惠。”

乱象二 抢占地盘 赤膊拉客

晚上8时许,在中原路近嫩江路,这里是轨交8号线嫩江路站口,一旁则是欧尚超市。巨大的客流,使得此地热闹非凡。黑轿车、黑三轮及黑摩的毫无顾忌,大肆揽客。

轨交出口处被十几辆黑摩的所占据,这些司机大多操着外地口音,叼着香烟。每当人群涌出轨交站,他们就大声叫嚷,招揽乘客。其中一名中年男子竟然脱下上衣,赤膊坐在车上对过往的行人吆喝着:“走不走?保证比汽车快!”样子十分吓人。途经这里的李女士透露,有的黑车司机总是不依不饶地粗着嗓子询问去哪里,有时态度非常恶劣,并带有威胁的口气。“如果你不理睬,他们还会不停地按喇叭,实在是烦人得很。”

十几辆“黑三轮”霸占着超市门前的人行道,其余的则分散在机动车道上,把两条车道堵得水

泄不通。“这里实在太乱了,行人根本没法走路。”住在附近的王先生一脸无奈。

超市门前中原路上的公交站台则是“黑轿车”的领地,七八辆外地牌号的轿车占着站台前的机动车道,使公交车无法进站,只能停在马路中间。众司机则站在车前不停地吆喝:“去哪里?”“要车吗?”

乱象三 拉拉扯扯 险象环生

记者佯装刚从轨交站出来,向这些黑三轮的司机询问价钱。当表示对价钱不满意准备离开时,突然旁边窜出2名司机拉住我,称价钱很便宜了,为何不坐。记者连忙挣脱,一路小跑,才脱离这三名大汉的纠缠。路过的陈老伯说,“这些黑车司机经常强行拉客,对人拉拉扯扯,让人心里吓丝丝!”

这些黑摩的司机大都没有戴上安全头盔,载客时往往开足马力,无视红灯,甚至逆向行驶,后座乘客的安全完全得不到保障。还有一些黑三轮一旦有载客生意,司机便迅速上路,在狭窄的车道上左冲右突,险象环生。

广大市民希望有关部门引起重视,及时有效地杜绝黑车乱现象,还市民安全畅通的出行环境。

见习记者 陆常青
本报记者 王勤俭

据上海市城市交通行政执法总队透露,事发后,他们经过调查并查看派出所笔录,黑车司机王某构成了主动招揽行为,违反了上海市查处非法客运的相关规定。

目前,主管部门已对其处以2000元的罚款。

突发
新鲜
感人
事

热线:962288

微博报料: t.xinmin.cn/baoliao
短信报料: 02152928686
线索一旦采用即付酬金

天气
热烘烘
司机急吼吼

本报讯（记者 金旻矣）今晨7时20分许,S5沪嘉高速公路往嘉定方向过南翔出口200米处,发生一起8车相撞事故,导致沪嘉高速单向拥堵达数十分钟。幸而,车祸未造成人员伤亡。

据目击者介绍,事发时行驶在最前面的一辆轿车突然减速,紧跟在后的车辆刹车不及一头撞了上去。随后,由于高速公路上车速较快,后面的6辆车也接连“砰砰”地连环相撞。8辆车不同程度损坏,其中3辆遭前后夹击受损严重,10多米的路段上被撞碎的汽车零件洒了一地。

连日来天气炎热,司机驾车心情容易急躁,今天早高峰时段本市高架道路多处发生两车碰撞事故,S20外环高速外圈也发生一起4车追尾事故,导致后方道路拥堵。

杨浦区考生编码与众不同 刷了一夜 查不到中考分

本报讯（记者 金旻矣 实习生蔡辰思）“刷了一晚上,都查不到我的中考分数,家长急得团团转。”昨天是中考放榜的不眠之夜,然而杨浦区许多考生向本报反映,无法在查分网站上查到分数。

读者金先生说,昨晚6时开始,便登录查分网站查询。然而正确输入考生座位号及密码后,显示“您查询的成绩不存在”。网友“70后小孟尝吴小君”也称,家人先后查了东方网、新民网、中考网等,都显示没有此考生的考试记录。许多杨浦区学生、家长不停刷新网站及拨打电话。但也有人说将登记号开头的编码12改成21,就能查了。

记者今晨致电杨浦区教育局中招办。工作人员表示,由于市里编码以21开头,而区里自行编码以12开头,因此产生上述问题。今天上午,问题已解决,考生可正常查分。此外,考生也可登录杨浦教育网的“杨浦招生”一栏查询考分。

热线速递 >>>

【保险转账办不妥】

昨晚10时:读者周女士来电反映,她有一份合众人寿保险,扣款时间是每年的7月份。今年,她要改变保险的转账银行,从4月至今,多次与保险公司联系,对方都未办妥。

【空调停机没人修】

昨晚8时:读者李先生来电反映,他家一台格力空调经常自动停机,根据保修卡上的维修电话,连续3天致电售后报修,但是一直无法打通。
王勤俭 陆常青 整理