

黑三轮车行“产销修一条龙”

一天就能“出产”好几辆 除在川沙当地营运还销往外地

现场微调查

浦东新区川沙新镇敬业路利航路处,有三四家电动车车行。装电瓶,加座位,安雨篷……数十辆粗制滥造的黑三轮“差头”就在这里公然出炉、售卖、上路。

“越界”的三轮车“4S”店,包退包换包维修;

违法载客营运的电动三轮车,没牌没照没安全。

目睹此景,读者一声叹息:这样的地下产业链不知还将制造多少生命悲剧!

销售

好好谈2000元搞定

昨天下午,根据读者雷先生在本报 02152928686 短信爆料平台留下的线索,记者来到敬业路。在这条还未完全打通的“断头路”上,飞驰着不少装有蓝色雨篷的载客电动三轮车。悄悄尾随其中一辆,我们来到一处车行。“老板,2个月坏了3次,你给我换辆吧。”三轮车主大声呼喝。一名黝黑瘦小的男子从一堆三轮车中直起了身:“怎么可能?我给你修!”

此刻,车行门前宽阔的人行道上已停满了三轮车,几无插足之地。于是,马路也成了露天仓库,二三十辆新车横七竖八地摆放着,把道路占去三分之二。在这家规模较大的车行旁还有两三家小車行,售卖的三轮车除了常见的带篷载客型,还有无篷运货型。

“朋友,多少钱一辆?”“运货的2300元,载客的2800元,包调试、包维修。”面对记者的询问,忙着低头修车的老板随口回应着。“和他好好谈谈,2000元就能搞定。”身旁一



敬业路车行门口停着大量待售的无篷型运货三轮车 左妍 摄

名黑三轮车主“好心”地提醒着,“要不你买辆旧的,只要500元。”他边说边指了指停在里侧的几辆锈迹斑斑的旧车。

改装

改好开到50公里/小时

车行闹猛得很,不时有做载客生意的“老主顾”来“保养”自己的“吃饭家伙”。老板洋洋自得地说,在川沙他是最早卖电动三轮车的,“你在附近看到的车子,少算算也有70%是从我这里出去的。”

老板讲,他不光卖车,还做回收改装旧车的营生,“我有加工车间,就在店面后头。”运货的三轮车变身载客电动三轮车,只要把一堆“不讲质量,但求廉价”的零件拼拼凑凑、焊接一下就算大功告成了,手脚麻利点的一天就能“出产”好几辆。

“多安些电瓶,改装车能开到50公里/小时,拉客头的总想越快越好。”从老板的话里,我们得知这些车除了在川沙地区用作非法营运外,还大量销往外地。

当我们提出想要“参观”加工车间时,老板立刻警觉起来:“这不

行。”而一说到经营许可证,几名小工马上围拢过来,眼睛一瞪大吼:“什么意思?”

上路

10分钟七八辆闯红灯

离开三轮车行,驻足川沙路华夏东路口,短短10分钟,15辆载客黑三轮车在眼前飞速掠过,其中七八辆闯了红灯。在“浦东商场”门前的人行道上,候客的黑三轮车居然还做起了“流动广告”,车身上五花八门地印着教育、美容、房产中介等广告内容。

在轨交站,十多辆黑三轮车走走停停,四下揽客。面对车主们的“围追堵截”,几名行人不停地摆手摇头,择路而逃。“为什么不乘啊?”记者上前询问,一名自称姓孙的女士低声回答:“伊拉开车子太野豁豁,乱闯红灯、转弯太猛,有趟我跟小孙女差点被甩出去。命就一条,还是太平点好。”

法规

一旦上路就将被查扣

上海市交警总队有关负责人表

示,按照国家有关部门的车辆产品名录,类似的电动三轮车不能上牌,一旦上路就已违法,将被查扣。

上海市城市交通行政执法总队办公室工作人员称,按照去年1月1日起实施的《上海市查处车辆非法客运规定》,非机动车三轮车包括电动三轮车不得加装座位、载客营运,违者将被处1000元以上5000元以下的罚款,一般由交警部门现场查处,由执法总队作出处罚。

而据市工商部门介绍,在市场上销售的电动三轮车必须有正规的产名和产址,目前多为残疾人代步车等特殊车种。销售的电动三轮车不允许超标、改装,甚而用于非法营运。

既然有条条禁令戒律,为何黑三轮车还是层出不穷?或许下面两段话能道出些端倪。

乘车居民:便当呀!从轨交站到家里有老长一段路,公交车等很久,打的不合算,黑三轮车跑趟5元,虽然晓得危险,但也硬着头皮上了。

三轮车主:能赚钱!就算被抓住了,大不了2000多元的车子不要了,再买辆新的,一个月连本带利都回来了。

治标:加大惩处力度? 治本:解决“最后一公里”难题?……看来,要让黑三轮车真正遁形灭迹,我们的主管部门还有许多事要想、要做。

相关链接

黑三轮上的生命悲剧

■ 2011年1月23日下午2时许,清峪路真光路口,一名中年妇女携女儿乘坐一辆电动三轮车,因围巾缠绕在车轴上,致其窒息死亡。

■ 2011年3月30日晚9时30分许,在浦东新区川南奉公路施新路上,一辆黑三轮车将一辆电动车撞倒,电动车上的妇女头部撞在花坛上,重伤成植物人。

本报记者 左妍 钱俊毅

突发新鲜事

热线:962288

微博爆料: t.xinmin.cn/baoliao

短信爆料 :02152928686

线索一旦采用即付酬金

上午 突发

早高峰轨交发生两起意外

八号线：玻璃从天而降

一号线：婴儿手被卡

本报讯(新民网 李欣)今天上午,轨交运行中相继发生两起意外,一号线一名婴儿手被门卡住,为实施救援运营短时中断;八号线人民广场站一块玻璃“从天而降”,幸无人受伤。

今天上午8时55分,从共康路站往莘庄方向的一号线列车上,一男子带着一名10个月大的婴儿上车,婴儿将手放在车门旁,在车门关闭时手被夹住。列车紧急停车处理,婴儿的手被拉出,列车因此延误3分钟。由于孩子手小,拉出后手上没有明显外伤,也没有流血。事发后,男子带着婴儿去医院检查。

上午8时30分许,八号线人民广场站,一块玻璃突然“从天而降”,砸到自动扶梯旁的地面上,幸好当时此处无人。10时30分许,记者看到玻璃碎裂掉落处是人民广场往曲阜路方向一侧,玻璃碎片已被清扫干净,运营方设置了警戒线并紧急报修。据了解,维修人员将对站台上方的其他玻璃作检查、加固,消除安全隐患。

东走马塘河水黑臭

有关部门称施工和暴雨影响水质

昨天,读者杨先生向本报反映,位于四平路国泰路口四平科技公园外的一条小河经常又黑又臭,不仅没有给锻炼的居民带来观景享受,更成为他们的一块“心病”。

这条小河名叫“东走马塘”,最近二三个月来,水面持续泛黑,不时散发阵阵恶臭。小河其中一段紧贴四平科技公园,恰好与供游客散步的林荫道及锻炼区域相邻。“一健身就要闻河水的臭气,真让人受不了。”杨先生说。

昨天下午,记者来到公园。每天来此散步的余大爷说:“这河经常黑臭,没彻底干净过。”在沿河一家公司上班的孟先生说:“有时连

窗户都不能开。”

记者从杨浦区市政和水务管理署了解到,从杨树浦港过来的河水经中山北二路后一分为二,一路往四平路流向虬江。7月1日前,因五角场附近地下空间开发工程,工程围堰形成“堵点”,导致东走马塘(部分)和虬江水质受到影响,总长约10公里。之后,围堰拆掉,水循环恢复,但又连番遇到暴雨。根据惯例,只要一下雨,沿河的市政泵站就要“放江”,即雨污水不入污水总管,直接排入河道,这也会影响水质。“一般每次要经过3天引清调水,冲刷河道,才能恢复水质。”

实习生 荣奕 本报记者 陈浩



货车转弯遭搅拌车追尾

厢柜侧翻砸扁别克车头

本报讯(记者 陈浩)昨天下午2时许,位于杨浦区军工路的东方国际水产中心门口发生一起三车相撞事故,一辆厢式货车遭水泥搅拌车“追尾”侧翻,货车厢柜砸下,将一辆别克轿车车体压扁,所幸未造成人员伤亡。

据了解,当时一辆厢式货车沿军工路由北向南行驶,至东方国际水产中心门前的“三岔路口”欲左拐驶入,此时,一辆水泥搅拌车由反向疾驶而来。厢式货车“尾大不掉”,转弯过程中遭刹车不及的水泥搅拌车撞击。巨大的撞击力加上离心力,顿时使厢式货车发生侧翻。该三岔路

口此时还有一辆别克轿车从水产市场出来,正停驶等候红灯。货车厢柜砸下,正巧砸中轿车车头。3辆车本分别驶往3个方向,却撞成一团。

据当时在现场的新民网网友“小股 mashui”和“沈戡”描述,由厢式货车车身标识可知,货车从连云港驶来,车内满载海鲜。事故发生后,海鲜散落一地。之后,运输单位另外派来车辆,将海鲜清运完毕,侧翻货车才被扶正;别克轿车驾驶室被部分压扁,前挡风玻璃碎裂,所幸司机逃过一劫。

事故确切原因和责任认定相关部门还在进一步调查中。

伊犁路惊魂一刻

乘客前脚下车的士后脚自燃

本报讯(新民网 萧君玮)昨天上午9时许,伊犁路古羊路口一辆出租车自燃,司机及时撤离未受伤。

据悉,事发前车上乘客正好下车,紧接着司机发觉车有异样也赶忙下车。约5分钟后,驾驶室内开始冒烟,后转为起火,且火越烧越大。目击者称,司机找来灭火器,但已难挡火势蔓延。

事发后,一辆消防车赶到现场施救,将大火扑灭,出租车被烧得几乎只剩空壳,顶部略有变形,车内座垫一片焦黑。因车辆停靠路边,虽发生自然事故,但附近道路交通未受太大影响。

据司机称,事发时空调出风口有焦糊味。

热线专递 >>>

【小区门口乱设摊】

昨晚8时:读者任先生来电反映,浦东新区张江镇晨晖路825弄小区门口,每天乱设摊现象严重,噪声大,影响居民休息和出行。

陆常青 屠仕超 整理