

13名被索马里海盗劫持的中国大陆船员昨天平安回家。
记者赶赴安徽宿州采访船员及其家属——

19个月,被劫船员怎么熬过来的

特派记者 吕剑波 文/图

经历了整整19个月地狱般煎熬的生活,13名被索马里海盗劫持的中国大陆船员昨天终于回到祖国。

在故乡,他们的亲人为了这一天的到来,已苦苦等待了很久。亲人们最想知道的是,19个月里,他们是怎么熬过来的?

“指甲被海盗拔了”

昨天上午11时许,张金岭等人乘坐的火车到达北京,他们是6名河南汝州籍被劫持船员的亲属,此行的目的是来迎接6人回家。

7月18日凌晨,张金岭接到一个电话:“上面来信儿了,你们的孩子已被接到军舰上。”

这个电话,张金岭等了足足一年半。激动的他一夜没睡,第二天一大早,他换了身干净衣服出门,并将儿子张磊磊的照片揣进怀里——19个月来,他每次出门都忘不了带上儿子从国外寄来的那套彩色照片。

出门前,他再三嘱咐老伴儿:“千万别出大门,守住电话,儿子一有信儿就告诉我。”

19个月的担惊受怕之后,张金岭甚至一度不敢相信这是真的。

张金岭来自河南省汝州市小屯镇西王庄村麻庄自然村,去年6月26日,他听说张磊磊被索马里海盗劫持,生死不明。

“我一下子蒙了。”张金岭说,“他是为了多赚些钱,为了这个家才会去当船员的,没想到会这样。”

又过了半年多,今年春节前一天晚上11时许,张磊磊给张金岭夫妇打了一个电话:“爸妈,我的指甲被海盗拔了,要是再不想办法,我就死在这里了。到时候,您连尸首也见不着了。”

“当时听着都是孩子遭殴打后打的电话,就不让我们说话,挂完电话我再打过去,就打不通了。”张金岭说,老伴听完电话就昏了过去,送到医院才抢救过来。

几乎是在同一时间,其他几名船员的家属也接到了类似的电话。那个春节,几个家庭都没有心情好好过。

昨天下午3时许,当搭载着这13名船员的卡塔尔航空公司客机降落在首都机场时,这些家庭的噩梦终于过去了。

“磊磊看起来精神还不错,明天我们就一起回去。”张金岭高兴地说。

没吃过一顿饱饭

李东利是被劫持的“旭富一号”的大副,他的儿子李贺也在船上,父子二人来自安徽省宿州市栏杆镇赵小楼村,7月17日一同被解救。

谈起这19个月来的心情,李东利的妻子孙女士用“既紧张又害怕”来形容:“他们两人都没有消息,我做什么提不起劲来。”

在遥远的索马里,李东利父亲和其他船员的生活更是不堪回首:一年半时间,他们没吃过一顿饱饭,二十几个人一餐只有3斤米。他们8个月没有吃过盐巴,身上的毛发几乎全白了。

如果说身体上的折磨还能忍受的话,心理上的恐惧则显得更加可怕。在被劫持的19个月里,他们根本不知道自己能不能平安回家。海盗甚至还一度扬言,拿不到赎金的话,便要一周杀一个人。

李贺忘不了刚刚被解救上“常州”舰时,舰上的安徽籍舰员用家乡话和他们亲切地打招呼。“回家了!”“到家了!”听着那熟悉又久违的乡音,他和李东利有一种恍如隔世的感觉。

在被劫持的日子里,船员用香烟盒制作了一副扑克牌,牌上绘有中国古代四大发明、名山大川和美食、风景等简单图形,如印刷术、指南针、喜马拉雅山、峨眉山、日月潭、红烧肉等。

一年多过去,卷起毛边的纸牌上积了不少汗渍和泪渍。纸牌里寄托的思乡之情和重获新生的希望,把不同籍贯和语言文化背景船员的心联得更紧,相互之间结下了亲人般的深情。

到达坦桑尼亚时,船员们决定把这副意义特殊的纸牌送给“常州”舰的官兵。

(本报安徽宿州今日电)



■ 张茂武(右)见到父亲(左)很激动



■ 回家了,李贺(右)心情终于放松下来

【焦点链接】

负责3名安徽籍船员劳务输出的中介公司经理范先生介绍,几年前,3人由该公司招聘,并转包给了台湾旭富渔业股份公司。

根据台湾船主的通报:2010年12月25日下午3时左右,“旭富一号”在马达加斯加附近海域遭劫持,当时该船正在参加渔业合作捕鱼。该船遭劫持后,海盗为了不暴露行踪,长期将渔船的定位系统关闭,导致各界无法掌握其准确方位。船主也曾多次接到自称是“海盗中间人”的电话,对方说,只要肯出赎金就可以立即救人赎船。

“船员被劫持后,我们公司跟台湾公司曾与索马里海盗谈判,并达成过协议,想通过付赎金救人赎船。”范先生没有透露当时赎金的具体金额,“后来,索马里海盗没按照协议放人,我们和台湾船主在整个解救过程中付出了很多的财力和人力。”

船主与海盗原本商定今年3月交付赎金,“但后来听台湾船主说,海盗内部发生火并,之前那群海盗被打散,劫持人质的海盗提出新的要求,谈判不得不重新开始。”

“船员被劫后,台湾船主也曾请求过欧盟帮助,但没成功。”范先生称,事件发生后,中国政府多个部门共同参与解救。最终,遭海盗劫持的26名船员获救,其中包括1名台湾船员和12名越南船员。

“这次解救是耗时最长,难度最大的一次,”范先生表示,从船员被劫到近日被释放,劫持时间长达19个月。

至于此次究竟支付了多少赎金,范先生表示,中介公司和船主确实花了很多钱,但具体数额不便透露,“台湾仍有一艘渔船被索马里海盗劫持,谈判正在进行中。如果泄露了具体赎金,恐怕对正被索马里海盗劫持的商船不利。”

解救时间长,难度大

【焦点关注】

“忘掉过去,面向未来,重新开始”

忘掉过去,面向未来,重新开始。

记:回来以后,下一步有没有什么打算?是继续去出海,还是转行,干点其他事?

李:我不干了,不干了。这次是捡条命回来,不干了。我们非常感谢我们的政府,出了很大的力,谢谢大家。

记:被劫持过程中,有没有想到自己会有获救的这一天?

李:我们开始还抱着希望,后期我们就开始绝望了。一直谈、谈,一直都没有进展,后期大家都心灰意冷了,26名船员都抱着见不到家人的心理准备。

记:当时是怎么坚持住的?

李:我们当时给家人打电话,家人对我们说,你们就是只剩下一滴水,只剩下一粒米,也要坚持到最后,家人也会想办法的。

记:你们受到海盗的虐待吗?

张茂武(以下简称“张”):受了,海盗每天只给我们很少的米,让我们自己做着吃,只够简单维持生命。

记:你们有没有被捆绑?

张:海盗有时怕我们逃跑就把我们捆绑在一起。

记:你们被劫持后呆在船上还是岸上?

张:刚被海盗劫持的时候我们是呆在船上的,后来海盗把我们转移到岸上。

记:岸上住在哪里?

张:我们就住在露天的大树下,没有房子,每人给一张席子。

我现在身上什么都没有,身上的衣服还是在北京的姐姐在首都机场接我时买的。姐姐在机场见到我的模样当场就痛哭起来,随后姐姐和姐夫把我送到车站,登上回宿州的动车。

记:你回到家中最想做什么?

张:现在脑子一片混乱,最想做的就是和父亲说说话,再就是睡觉休息。

张茂武的父亲张道礼早已在出站口外等待小儿子。见到小儿子出来后,他紧紧搂着儿子说:“我们回家吧!”随后父子两人登上了一辆轿车,驶出车站广场。