

新华医院专家团队在上海3个高速公路收费站设点观察——

儿童安全座椅使用率不到0.1%

“在全国所有交通事故造成的12岁以下儿童死亡案例中,大约20%为家用乘客!”新华医院急诊科主任潘曙明教授,因为参与了一个庞大的有关儿童乘车安全座椅的研究课题,谈及交通事故中的儿童伤亡问题,他的语气中不无焦虑。

潘教授所在的研究团队这些年来调阅了大量儿童交通事故案卷,完成了事故车辆碰撞模拟及损伤过程再现,问卷调查了有车家长们对使用儿童安全座椅的认知度和认可度……

听潘曙明教授娓娓道来,记者唏嘘不安。

一位母亲驾车载着3岁的儿子外出。由于坐在副驾驶位子上正吃着鸡蛋的孩子不小心弄撒了蛋壳,妈妈侧脸张望的一瞬间,车子撞上了行道树。既没用安全座椅又没系安全带的小男孩一头磕在了仪表盘上,送医院后即告颅脑损伤,不治身亡。

在一个针对970名幼儿园家长的专题问卷调查中,面对“您的孩子在最近两年内乘车时是否发生过交通事故”的问题,竟有3.9%的受访者明确回答:“有”。这里所指的交通事故,是指事发时有警察到现场了。另有52%家长认为“前排安全气囊对儿童有保护作用”。

儿童乘车存在的潜在安全隐患已显而易见。

坐前排无安全座椅 儿童乘车安全隐患多

新华医院的专家团队在驶出上海的3个高速公路收费站设点进行观察,结果发现:儿童安全座椅的使用率不到0.1%,有26%的儿童(包括年龄低于4岁者)被家长安排单独坐在前排,有36%的儿童则由成人怀抱乘坐。

为了更好地评价国内儿童乘客不同乘坐方式的安全性和伤害风险,研究人员采用计算机软件虚拟试验等方法,对2006年1月至2009年1月发生在本市境内所有涉及12岁以下儿

童的机动车碰撞伤亡事故进行了碰撞模拟和损伤分析,58起事故中17人死亡,11人重伤,30人轻伤。

结果证实:若以3岁儿童在自家车“后排正确使用合适的儿童安全座椅”可能在交通事故受到的伤害作为比较基数,那么——

“前排正确使用合适的儿童安全座椅”者头部、胸部受伤的程度将分别增加1.9倍和1.7倍;“后排不使用任何约束装置”的头部、胸部受伤程度将增加6.2倍和1.6倍;“前排不使用任何约束装置”者的头部、胸部受伤程度将分别增加9.3倍和7.3倍;而“前排由成人怀抱并引爆气囊”者的头部、胸部受伤程度则将增加29倍和7.6倍。

成人怀抱的儿童乘客以及儿童独自乘坐前排,都是极其危险!“也就是说,儿童乘车,在后排正确使用合适安全座椅的保护效果最佳;在不使用安全座椅的情况下,后排使用成人安全带的保护效果较好;而最忌讳的儿童乘坐方式,是坐在前排由成人怀抱并引爆气囊。”潘曙明教授补充说。

用与不用家长决定 安全座椅未强制使用

今年7月1日,由国家质检总局、国家标准委发布的《机动车儿童乘员用约束系统》标准正式实施,这意味着我国有了第一部关于机动车座椅约束装置的强制性国家标准。

“现在问题是,在对儿童安全座

椅的生产提出了标准性要求外,我国对机动车安装儿童安全座椅并没有强制规定。是否使用儿童安全座椅,完全由孩子家长自行决定。”潘曙明教授的一番话,也许道出了许多专家的内心担忧。

立法是预防儿童乘客伤害的有力工具,也逐步成为共识。可以借鉴的成功经验有诸如美国田纳西州1978年通过安全座椅法后,座椅使用率从8%提高到30%,儿童乘客死亡率下降一半;北卡罗来纳州1985年通过儿童后排乘坐法案后,4-15岁儿童乘客死亡和严重伤害发生率下降42%;新墨西哥州通过相关法律后,5岁以下儿童乘客死亡率下降33%;密歇根州通过法律后,儿童乘客住院率下降36%。

加强教育普及知识 100%家长赞成立法

而在上海,以新华研究团队同时与浦东新区、松江区的部分幼托机构联手开展的“儿童乘客安全的家长教育”效果看,这些家长在如何选择孩子乘车位置上的认识有明显进步,选择副驾驶和怀抱儿童者明显减少。

与此同时,近73%的受访家长有购买儿童安全座椅的意愿,大部分家长认为安全座椅的价格在1000元以内是可以接受的,300-500元之间比较合理。几乎100%的家长也都赞成在本市进行儿童乘客安全方面的立法干预。

“这让我们很有信心。”潘曙明教授告诉本报记者,目前,他们研究团队考虑的立法建议大致包括:一、父母或者其他监护人以及其他成年公民,应当注意未成年人的乘车安全;二、小于12岁的儿童应该后排乘坐,不能乘坐前排;三、小于4岁的儿童应该后排乘坐并使用汽车安全座椅。尽管,一切才刚刚起步。

首席记者 施捷

交通伤害成中国儿童“第二杀手”

专家呼吁不要怀抱小孩坐车 立法强制使用儿童安全座椅

本报讯(首席记者 施捷)在今天上午召开的“儿童汽车安全座椅立法建议研讨会”上,本市专家呼吁通过普及安全知识来增加公众对儿童安全座椅的认知,更迫切需要出台有关强制使用儿童乘客约束系统的法律法规,以提高儿童安全座椅的使用率,有效预防儿童乘客遭遇伤害。

发达国家使用率超九成

据统计,全国每年超过18500名0-14岁儿童死于交通事故,平均每天超过50名。交通伤害已成为中国14岁以下儿童的“第二位杀手”,死亡人数几乎是欧洲和美国的2.5倍。随着我国城市汽车拥有量的逐年上升,车内“悲剧”也正在悄悄地加速上演。

国内外大量研究实验表明,正确使用合格的儿童安全座椅,能够有效地预防、减轻道路交通意外带来的伤害。目前有40多个国家儿童安全座椅立法,强制其使用。在一些发达国家,儿童安全座椅的使用率高达90%。而我国儿童安全座椅生产和研究目前正处于起步阶段,落后西方发达

国家几十年,儿童安全座椅使用现状更是令人堪忧。

许多家长认识存在误区

“虽然儿童乘车安全问题越来越受到重视,但许多家长仍习惯于怀抱儿童坐于车内,或让儿童使用成人安全带。他们并不了解,这不但不能保护儿童,在发生危险时还极有可能增加儿童受伤的程度。做家长的同样不清楚,车内的安全气囊一旦弹出会对坐在前座的儿童造成严重伤害,甚至导致死亡。”

与会专家以各自研究成果,期许有符合儿童体形及解剖特点设计,兼顾材料力学、人体工程学、心理学等因素,使用性能好又价格合理的儿童安全座椅问世;更期许有强制使用儿童乘客约束系统的法律法规出台,通过“强制”家长,来保障乘车孩子们的生命安全。

这也是转化医学的又一次有效实践。研讨会由环境与儿童健康教育部和上海市重点实验室主办,上海交通大学医学院附属新华医院协办。副市长沈晓明教授以儿保专家的身份主持了会议。

转化医学成果推进法规制定

近年来,上海的科研团队的多项临床研究,都有效促进了提高我国儿童健康水平的医疗卫生政策出台——从“儿童铅中毒防治研究”到推动国家制定无铅汽油标准从而降低我国儿童血铅水平;从“新生儿听力筛查研究”到卫生部制定新生儿听力筛查技术规范、国家立法;从“儿童睡眠研究”到推动教育部制订新的学校作息时间表。

相关链接

本市评选白衣天使五“十佳”

本报(记者 施捷 特约通讯员 宋国梵)由市委宣传部、市文明办、市卫生局联合新闻媒体开展的“我心中的白衣天使——市民投票评选五‘十佳’”活动今天在拉开帷幕,主办单位将通过市民投票评选出“上海市十佳医生”“上海市十佳护士”“上海市十佳医技人员”“上海市十佳公共卫生人员”“上海市十佳卫生后勤服务人员”。

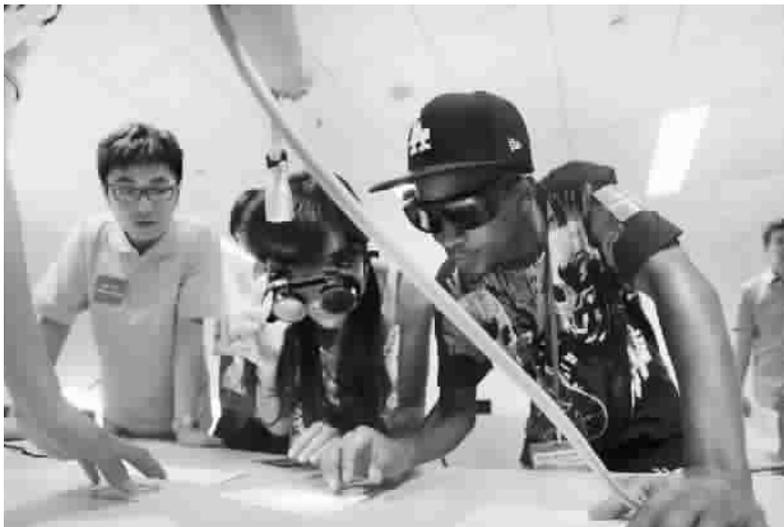
这次开展评选五“十佳”活动将通过两轮市民投票评选产生:从8月上旬起,各级医疗卫生单位将在门诊、住院部、服务大厅等设立投票箱,请病人和市民推荐五“十佳”候选人;9月份,100名入围五“十佳”候选人照片、事迹将分别刊登在《文汇报》《上海大众卫生报》和相关网站上,由广大市民投票评选。在此基础上,召开专家评审会,结合市民投票情况评选出五“十佳”。五“十佳”评选活动今后将每三年开展一次评选。

■ 市民可直接向五“十佳”评选办公室推荐候选人(推荐表可从上海卫生信息网 <http://www.smbh.gov.cn> 下载)。

中外大学生相聚 “创业夏令营”

“挑战杯”国际大学生创业夏令营暨上海市暑期学校昨天在同济大学拉开帷幕。来自美国、德国、法国等12个国家的50名国际优秀大学生和50名优秀中国学生,将在历时40天的夏令营中进行“文化体验、技能培训、实地调研、创业实践”四大模块活动。

图为中外学生在上海创业实训基地里学习交流。本报记者 孙中钦 摄影报道



“管理学在中国” 学术研讨会在沪举行

本报讯(记者 易蓉)2012第五届“管理学在中国”学术研讨会昨天在上海交通大学安泰经济与管理学院举行。市发改委副主任、上海发展改革研究院院长肖林在会上表示,上海经济总量在2008年就已超过新加坡,2009年超过中国香港,但城市功能和全球经济贸易功能和新加坡、香港等金融中心城市还有很大的差距。“保持经济稳定增长”“突破资源环境制约”“缓解人口人才压力”等是上海经济转型面临的挑战。应该用市场经济的方法,通过提高上海产业结构,改变上海人口结构和劳动力结构。

暑期教育热线 52921234转604124 新浪微博@暑期教育热线

四川省大巴山深处农村家庭的小杰今年考上了上海交通大学。收到录取通知书,小杰的喜悦难以言喻,可是担忧也随之而来——“家境贫困,大学学费、大城市的生活开销如何着落?”就在这时,小杰家来了4位学长学姐,带来了学校2012级新生“助飞”计划的十项关爱措施。

十项举措关爱贫困新生

暑假里,上海交大学生事务中

上海交大启动新生“助飞”计划

学费减免、助学贷款等十项关爱措施让贫困生无忧入学

心启动新生“助飞”计划——200多位交大学生回到中西部16省的家乡,为新生送去学费减免申请书、助学贷款申请表、勤工助学岗位申请表、爱心车票、爱心自行车和手机领用券等十项关爱措施。

今年,上海交大在15个省市投放了“面向贫困地区定向招生专项计划”,小杰就是被录取的学生之一。他家仅靠年过六旬的父亲和大哥打工勉强生活,老人多病、孩子上

学,家庭经济条件每况愈下。而张海沁等4位“老乡学长学姐”,带来“助飞”计划的关爱措施,一扫全家心头的阴霾。

大学校园里的爱心接力

参与本次“助飞”计划的200多名学生,曾受助于学校和学长学姐。他们主动请缨,要将这份温暖的爱心接力棒延续;并希望通过分享自身的体验,让学弟学妹们也能树立

自强不息的信念,持续这份爱心的接力。

本次关爱措施中的一些物资,也汇集着各方的关爱。爱心车票,是学校为家庭困难新生提供的报到车费;爱心手机、电话卡和生活用品来自企业的支持;爱心自行车是大四毕业生捐赠的……

本报记者 易蓉 通讯员 李沛畔 (暑期教育热线:聚焦新鲜事、有趣事、烦心事)