

春节
劳动节
清明节
国庆节

小型客车将免收通行费

市建交委表示正在细化高速公路免费方案

■ 本报讯 (记者 张欣平) 春节、清明节、劳动节、国庆节四个重大节假日,全国收费公路上,小型客车将能免费通行。中国政府网2日发布了《国务院关于批转交通运输部等部门重大节假日免收小型客车通行费实施方案的通知》,国务院已同意交通运输部、发展改革委、财政部、监察部、国务院

纠风办制定的《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》。

这次批准的免费通行时间范围为春节、清明节、劳动节、国庆节四个国家法定节假日,以及当年国务院办公厅文件确定的上述法定节假日连休日。

■ 免费时段 从节假日第一天零时开始,节假日最后一天24时结

束。普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准,高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准。

■ 免费范围 免费通行的车辆范围为行驶收费公路的7座以下(含7座)载客车辆,包括允许在普通收费公路行驶的摩托车。

■ 公路范围 免费通行的收

费公路范围为符合《中华人民共和国公路法》和《收费公路管理条例》规定,经依法批准设置的收费公路(含收费桥梁和隧道)。各地机场高速公路是否实行免费通行,由各省(区、市)人民政府决定。

《通知》还强调,地方各级交通运输主管部门和收费公路经营管

理单位,要全面分析本辖区公路收费站的运营管理状况,特别是交通拥堵等有关情况,督促收费站制定并完善重大节假日期间应对突发事件的应急预案。

针对广大市民关注的问题,上海市建交委昨天表示,将抓紧会同相关部门研究上海贯彻落实的实施意见,具体细化操作办法,并报市政府批准后实施。

曾在上海大厦当过厨师的杜师傅,海外归来后为社区老人重新掌勺,糖尿病人、痛风患者都能吃到适合自己的套餐——

他让“众口难调”变为“众人称好”

时下,上海几乎每个社区都开办了老人助餐点。助餐点的工作并不容易做,因为老人“众口难调”。在老年人口达25万的杨浦区,平凉社区助餐点饭菜是出名的,花样多、味道好,三菜一汤只要7.5元。这里的老人天天吃得开心的秘诀,在于一位“传奇大厨”。

提供老人“特需午餐”

昨天,记者在齐齐哈尔路205弄2号的平凉社区老人助餐服务中心见到了厨师杜龙发。杜龙发今年55岁,中等个子,精瘦精瘦。桌子上,已经摆好了刚刚出锅的午餐:盐水鸭、麻婆豆腐、木耳青菜……麻婆豆腐看上去艳红诱人,但却没有辣味,原来红色来自番茄酱,因为有不少老人不吃辣。连一碗咸肉萝卜汤,也是咸肉红、萝卜白、葱花绿,色泽分明,香气扑鼻。中午11时,第一批前来用餐的老人到了,边吃边笑着说:“味道交关好!”

这天中午,杜龙发共做了300多份午餐,分为三种:大部分是普通餐,23客是供糖尿病人的无糖午餐,另外还有2份是没有豆制品的特殊午餐,是给痛风病人做的。如今,患有糖尿病的老人越来越多,但无糖餐食连大多数饭店都无法提供,而平凉老人助餐服务中心做到了。

放弃“大厨”回国尽孝

杜龙发1976年进上海大厦当厨师,擅长烹饪中餐和法式西餐,后又到田林宾馆、浦江饭店当大厨,曾为许多来访的外国贵宾掌过勺。上



■ 杜师傅不顾衣衫湿透正在专心烹饪老人营养餐 种楠 摄

世纪90年代初,台湾一家餐饮集团请杜龙发去法国的中餐馆当厨师,结果一干就是十多年,获得了长期居留,后来妻子也去了法国。

“那你怎么会想到回来的呢?”记者问。杜龙发说:“父母年纪大了,身体不好,长期照顾他们的哥哥也患了癌症。我想,这么多年我也没有尽过孝心,还是回来吧。”2007年底,夫妻俩回了上海,在浦东买了一套房子,终于和父母团聚了。2008年4月,他看到父母所在的平凉街道托老所招聘厨师,就来应聘。当年8月,平凉社区老人助餐服务中心开张,杜龙发又到了这里,

每天要做三四百份午套餐,每月工资3000元。

对待老人如待父母

来老人助餐中心后,杜龙发做的第一件事是制定一份菜单。一开始,他就提出菜分两批烧,为糖尿病人做无糖菜。无糖菜一推出,深受社区老人欢迎。

“因为我父亲有糖尿病,我给他烧菜都不放糖的。”杜龙发说。确实,他就像对待自己年迈的父母一样,精心为几百名社区老人做菜,既要营养丰富,还要口味清淡。

后来,得知有几名吃饭的老人

患有痛风,不能吃海鲜、豆制品,杜龙发就又为他们开小灶。社区有位70多岁的老人,一直患有痛风,以前自己随便烧烧吃,病经常犯,自从到助餐中心搭伙,吃了一年多“特殊菜”,体检时发现原来超标的尿酸下降了。

“他把这个工作当做一份事业来做。”负责管理助餐中心的平凉街道老年协会会长戎月华告诉记者。每天早晨上班前,杜龙发先到几家菜场兜一圈,领领行情。等供货商送货时,如果价格高了,他会说,哪里的肉、菜又好又便宜,可以去那里进货。他的眼睛很厉害,供货商看到他有点怕。

回绝朋友高薪聘请

也有开饭店的朋友出高薪聘请杜龙发去当大厨,他不去,宁愿窝在助餐中心拿3000元,而这里的工作量要比饭店大得多,每天上午、下午都要做菜,大热天厨房像蒸笼。

“我可以照顾父母。”杜龙发没有什么豪言壮语,“这里下班早,我可以到母亲家去烧饭,陪陪老人。父亲前些年患了癌症,不久前去世了,我照顾了他几年。”

杜龙发是个实在人。对他来说,钱,也曾挣到过,现在更重要的是亲情,是为老人尽一份孝心。而不知不觉中,这份孝心又扩展到了社区的几百名老人。在老人满意的笑容中,他也感受到了自己的价值。最近,杜龙发被杨浦区推荐为上海市孝亲敬老先进个人。

本报记者 邵宁 实习生 郭娜

■ 本报讯 (记者 徐轶汝) 目前本市归侨、侨眷、港澳居民眷属、归国留学人员和留学生眷属共有108万人,海外的沪籍华侨华人、港澳居民和留学生共有102万人,分别比2004年增长47.94%和50%,双双突破百万大关。昨日,市政府侨办、市侨联和市统计局联合发布信息,公布2011年全市基本侨情调查结果。

去年本市采用入户问卷的普查方法,对侨情作了第3次“大摸底”,发现了一些新特点。比如,近年来归侨、归国留学人员及居住在本市的华侨华人、港澳居民数量大幅增加,上海已成为海外华侨华人和留学生回国(内地)投资、创业、生活、居住的主要选择地之一。

与此同时,近年来移居海外的沪籍华侨华人及出国留学学生数量稳步增长,广泛分布在海外159个国家和地区,人数最多的国家依次是美国、澳大利亚、日本和加拿大,居住在这4个国家的人数占总量的71.31%。

调查数据还显示,海外的沪籍华侨华人中产生了一批高层次人才,而国内归侨侨眷中的高层次人才代表人士也越来越多,优质侨务资源在上海经济社会发展中发挥了重要的作用。

本市公布基本侨情调查结果

海外沪籍华人和留学生破百万

■ 本报讯 (首席记者 潘高峰) 未来五年,上海的消防压力将越来越大,预计“十二五”末期消防年接处警量将比现在增加四成以上,达到年8万—10万起。

为此,上海将在提升消防硬件建设的同时,在“智慧消防”建设上取得实质性进展:全市重点单位、重要目标火灾自动报警信息系统全覆盖,实现城市火灾预警自动化、应急救援智能化、部队管理精细化。这是记者从今天上午召开的上海消防“十二五”规划新闻发布会上获得的信息。

未来五年申城火灾或增四成

据统计,上海在用高层建筑达1.5万余幢,其中100米以上的逾500幢。许多高层建筑尤其是住宅类高层建筑防火设计标准较低,设施老化,改造难度很大,一旦发生火灾,救援难度极大。

地下空间方面,不仅有已投运的12条地铁线路、282座地铁车站,还有13条越江隧道,包括集公路、铁路、地铁、电缆通道等于一体的长江隧桥工程。制约消防应急救援“下得

“软硬兼施”建设城市消防体系 “天上地下”组建应急救援队伍

未来5年申城消防车总量增五成

去、联得上、救得出”的因素很多。

此外,上海经济快速增长,但与之相应的公共消防设施建设却相对滞后,消防站布点不足尤其是中心城区消防站点“落地难”,黄浦江上游消防码头还是空白,扑救处置高难度火灾的“杀手锏”装备捉襟见肘。

据预测,未来5年上海消防压力将与日俱增,“十二五”末消防年接处警量将比现在增加4成以上,达到年8万—10万起;火灾诱因更加错综复杂,不仅小火趋于频发,重特大火灾的发生概率可能上升。

将建48个灭火与应急专业队

规划显示,未来5年本市将新建公共消防站30个左右,使全市公共消防站达到150个左右,同时按照“5分钟消防”的要求,探索

在中心城区繁华地段建设小、微型消防站。

未来5年内,全市各类执勤消防车总量将增长50%,突破760辆。还将结合城市低空领域开发,规划空中消防直升机通道和起降点,在超高层建筑屋顶、广场、运动场、中心绿地、公园等场所,规划设置直升机停机坪或供直升机救助的设施。

为加强对高层建筑、地下空间等特殊复杂火灾的灭火能力,本市还将建立高层、地铁、化工、船舶等48个灭火与应急救援专业队,组建消防空勤应急救援队和搜救大队。

本市在“智慧消防”的建设上也将取得实质性进展:通过“物联网”、“云计算”等信息技术,整合所有消防应急预案、消防通信指挥系统和其他城市管理信息系统等资源,开发集智能采集、汇总、分析、发布及决策等功能为一体

的“智能化消防数字平台”,探索扩大城市远程火灾自动报警终端的覆盖面。

老小区消防维修金公助民筹

城市消防的设防等级也将在未来五年内得到提升。本市将制定、修订、施行宾馆饭店、商场市场、公共娱乐场所、学校、医院、老年人福利机构、展览馆、轨道交通、水上单位等9类人员密集场所的消防安全管理标准。

针对老旧小区建筑消防设施缺损且缺乏维修基金的难题,拟采取“民筹公助”的办法解决。同时把消防工作纳入社区综合服务体系建设,滚动实施中心城区老式居民楼、危棚简屋、“城中村”、“农夹居”、“三合一”场所等简易水喷淋安装、逃生绳配发、老化电线更换、厨房灶台改造等消防实事工程。