

焦点

“达维”昨晚在江苏响水县陈家港镇登陆，
今天上午9时许通过临沂

山东首次发布台风红色预警

中国气象局称，“达维”是1949年以来登陆长江以北的首个台风

特派记者 吕剑波

昨晚9时30分，台风“达维”在江苏省响水县陈家港镇登陆，登陆时中心最大风力12级。今天上午9时左右，“达维”通过山东临沂。受其影响，山东13个县降下50毫米的大雨。下一步“达维”将影响威海、烟台、青岛等地。

中国气象局台风与海洋气象中心副主任张长安表示，台风“达维”成为了1949年以来登陆长江以北的首个台风，这种能在高纬度发展且达到如此强度的台风十分少见。

江苏省紧急转移数万人

“达维”自从生成后，便向江苏沿海快速袭来，原本预报将会在启东一带登陆，因此如东县早几日前就严阵以待。

如东县洋口镇距离黄海只有几公里，是著名的洋口渔场所在地。李力的家就在黄海边上，平日里他和其他人一起捕鱼为生。从8月1日起，他和他的邻居们被当地政府转移到了位于镇上的安置点。

“这10多年来，我遇到过好几次台风，这么着急地撤离还是头一次。”李力告诉记者，“听说这次的台风速度特别快，所以通知我们时也很特别急，要求我们立刻收拾东西疏散。大部分被疏散的群众都投靠了各自的亲友，来到安置点的人并不多。安置点里提供了凉席、蚊帐、被褥等物资，还有方便面等食品可以领取。

根据江苏省防汛防旱指挥部提供的消息，截至昨天傍晚5时，江苏长江口及海上作业召回船只8142艘，转移人员10.6万人。这次转移规模也为近年来最大。

盐城发布台风橙色预警

昨天傍晚6时左右，如东沿海地区的风力开始明显增强，不过一直到晚上，只有一些时断时续的阵雨，雨量也不大。

从如东洋口镇出发，一路向北，大约一个多小时后，便可到达盐城东台市。一路上，记者可以明显感觉到风力一步步地增强，雨势也比如东地区大得多，并且越往东，雨势越大。

据当地居民介绍，从昨天下午4时开始，盐城沿海已经普遍出现了7到8级大风。

而根据江苏气象台自动站的数据，昨天下午5时30分左右，受“达维”影响，响水头瞿盐场站出现47.5米/秒(15级)的极大风速。

为了防范台风带来的灾害，盐城市政府发出了紧急通知，要求各单位做好防台工作。昨天上午开始，盐城市的手机用户均收到了盐城气象台发布的台风橙色预警短信。

记者在东台市看到，街道上的广告牌都已经重新固定，沿街树木也被绑上了防风装置。此外，一些市民告诉记者，早在7月31日，当地政府已经通知他们加固阳台上的设施，防止台风到来时发生危险。

威海等8个城市将迎暴雨

“达维”昨天晚上在江苏省响水县陈家港镇沿海登陆后，造成江苏省沿海地区大风大雨。连云锚地船舶发生大规模走锚现象，港内平均风力达12级，最大风力达14级，据连云港海事局介绍，昨天夜间连云港市连云区出现了部分地区断电现象。

今天凌晨，“达维”减弱成为强热带风暴。3时10分左右，“达维”进入山东，中心附近最大风力10级。今天上午9时左右，“达维”通过山东临沂。

受“达维”影响，今天山东省威海、烟台、青岛等8市将有暴雨或大暴雨，济南、菏泽等5市有中到大雨局部暴雨。为此山东省气象台将台风橙色预警升级为台风红色预警信号。“达维”是今年第一个影响或登陆山东的台风，山东省也是有史以来首次发布台风红色预警信号。(本报江苏南通、盐城上午电)



■ 昨夜今晨，上海市气象局工作人员在滴水湖畔测风速

本报记者 孙中钦 摄

【焦点关注】

市气象局移动天气雷达车昨晚来到滴水湖畔 “千里眼”追踪台风彻夜不眠

昨夜今晨，罕见的双台风先后来袭。“达维”于昨晚9时30分，在江苏省响水县登陆，继而北上，不断拉大与上海的距离；步履相对迟缓的“苏拉”则以外围云系影响申城。身处一北一南两个台风的“夹缝”中，上海虽未出现持续狂风暴雨，但短时降雨较为明显。

记者昨晚跟随上海市气象局的雷达追风车，来到浦东新区临港新城滴水湖畔，捕捉台风踪迹。追风车采集各类气象数据和图像，实时回传到后方，为气象预报、指挥决策提供重要依据。它犹如一只“千里眼”，彻夜不眠，始终目光炯炯注视远方，直到台

风对上海的影响完全消失。陪伴雷达一起熬通宵的，少不了默默无闻的气象工作者。

昨晚9时，记者驱车从市区出发，还下着淅淅沥沥的小雨。90分钟后到达目的地时，雨止风歇，一轮圆月从云层中探出脑袋，为夏夜平添几分恬静。

停靠在滴水湖边的追风车，学名“移动天气雷达车”，硕大的圆形雷达在车顶缓缓旋转。“这是双偏振多普勒雷达，既能360度横扫，也可针对你感兴趣的扇区作局部扫描。”上海市气象信息和技术支持中心的高级工程师郑杰介绍，雷达最远能“看”到200公里远，精度最高可达31米。“这里位

【焦点链接】

今晨黄浦江潮位超过警戒线

记者今天上午从市防汛指挥部了解到，受台风“苏拉”和“达维”外围环流和今年汛期第5次天文大潮汛的共同影响，黄浦江潮位在今天凌晨全面超过警戒线。凌晨0时48分，吴淞口子潮实测潮位4.92米，超过警戒线0.12米；1时36分，黄浦江苏州河口子潮实测潮位4.71米，超过警戒线0.16米；3时16分，黄浦江上游南市渡实测潮位3.94米，超过警戒线0.44米。随着潮位逐渐回落，市防汛信息中心于2时20分解除了潮位蓝色预警信号。

航空公司取消台、闽、粤、鲁及日本航班

受台风“苏拉”和“达维”影响，昨天上海浦东、虹桥两个机场虽然处于适航状态，航班起降正常，但受外场天气影响，航班延误或取消的方向主要集中在台湾、福建、广东、山东以及日本等受台风影响的地区，预计双台风对于航班的影响将持续到今天。

浦东机场昨天计划进出港航班1059架次，虹桥机场计划进出港航班674架次。截至昨天傍晚5时，浦东机场出港航班延

误17架次，进出港取消80架次；虹桥机场出港航班延误7架次，进出港取消45架次。上海机场管理部门建议旅客出行前最好拨打查询热线，确认航班动态，以免白跑机场：东航服务热线95530，国航服务热线95583，南航服务热线95539，春秋航空服务热线4008-206-222，吉祥航空服务热线95520，上海机场服务热线96990。

本报记者 金志刚

于上海最东南端，可以直接观测台风外围云系对上海的影响。”

郑杰说，“达维”已经在苏北登陆，渐行渐远，对上海影响更大的是“体态臃肿”的“苏拉”。“它的外围云系比较复杂，乌云一阵一阵往这儿飘……”他话音未落，风云突变，豆大的雨点倾盆而下，但只持续了一两分钟，便偃旗息鼓。郑杰拿出测风仪，指数在二级和三级之间波动。

类似的情况，从昨天上午7时30分追风车就位起，已重复多次。“这符合台风外围云系的典型特点，旋转过程中，飘过来一片云，就可能短时下大雨，很快又会放晴。”郑杰回忆，与去年同期的台风“梅花”相比，“苏拉”带来的风雨，都要小得多。“不管怎样，只要台风可能对上海有一点潜在威胁，我们就不能放松警惕。” 本报记者 曹刚

据中央气象台今天早上7时发布的消息，今年第九号强热带风暴“苏拉”的中心于今晨6时50分前后在福建省福州市秦屿镇沿海登陆，登陆时中心附近最大风力10级，中心最低气压985百帕。预计，“苏拉”将继续以每小时15公里左右的速度向西北方向移动，强度逐渐减弱。

为防抗台风来袭，福建全省已转移近6万名海上人员。厦金航线全面停航。厦门五通码头方面取消了全部出港的8个航班和进港的8个航班。从厦门国际邮轮中心通往金门的10个航班也全部取消。

昨天凌晨3时15分前后，强台风“苏拉”在台湾花莲秀林乡沿海登陆。登陆时中心附近最大风力有14级。为了应对台风，除屏东、台东外，昨天台湾本岛各县市均停班停课，股市、汇市休市一天，往返岛内机场的多个航班取消。据台湾相关部门统计，截至目前“苏拉”已造成5人遇难，12人受伤，2人失踪。

姜燕 综合新华社、中新网报道

『苏拉』今晨登陆福建 致台湾五人遇难