

上海新人结婚喜庆消费呈现新趋势——

婚宴讲“私密” 婚照要“个性”

本报讯（记者 胡晓晶）明天起,以“婚宴采购节”为主题的2012上海现代婚博会秋季展将在上海展览中心开锣,百余家品牌婚庆服务商将在2天展期内为准新人们集中“支招”。据上海婚庆协会展前最新发布的《2012年下半年上海新人婚礼消费趋势报告》显示,作为申城“大婚”主力军,80后独生子女如今

结婚“更有我主张”:婚礼费用可以涨,拍婚纱照得理性花销。

婚宴消费看涨

从人数上看,今年上海结婚总人数较往年有明显下降,且在未来几年都有下降趋势。不过,以80后为主的新人们对婚礼质量的要求明显抬高。调查显示:下半年上海新人婚

宴宴请桌数平均16-17桌,相较往年略有下降。但是,婚宴消费总额却由2010年的近8万元,2011年的8.9万元,最新涨到9.9万元,消费涨幅约12%-15%。

因婚礼整体支出较高,婚宴又是婚礼的“完美顶峰”,所以将近10万元的婚宴费用多数都会由父母出资赞助。但相比以前父母说了算,如

今的新人婚宴更多由子女说了算,所以更讲究私密性和个性化。为此,不少沪上五星级酒店也纷纷放下身段,在婚宴“私密”二字上做足功夫。像浦东一家高级酒店,借婚博会承诺,一天只接一档婚宴,据说可灵活开关的宴会厅大门可把鸡尾酒区与公共区域隔开,为的就是给有“私聊”需求的婚宴创造空间。

拍照消费下降

调查还显示:新人婚庆用品消费平均达到1.38万元,同比去年上涨超60%。目前一场个性定制的婚庆服务起步价在3万-5万元,高端的超过10万元。有意思的是,相比婚宴和婚庆用品的价涨,婚纱摄影倒是不升反降,不少新人意识到:传统婚纱照“千人一面”。利用智能手机去老厂房自拍、网上找艺术系学生外拍、自制台历等新的婚照“省钱经”层出不穷。调查显示,上海新人婚纱摄影的平均消费4850元,与往年比减少近千元,受访者中把婚纱摄影预算定在万元以上的仅占4%。

“士兵”拆违:骂不还口打不还手

青浦赵巷镇拆违队3年拆违逾2万平方米

青浦区赵巷镇拆违队42名成员中,有39人是退伍军人。近3年来,他们共发现新增违法建筑332处,组织大型强拆行动20次,拆除各类违法建筑万余平方米。八一前夕,记者走近“军字号”拆违队,听“士兵们”讲述在拆除违法建筑、应急抢险等第二“战场”的故事。

逼退违法者

位于赵巷镇崧海路东侧、东亚丝绸厂门口西侧的违法建筑,给周边环境和治安带来很大影响。拆违队调查摸底后,对13户经营户、38间违法建筑进行拍照取证,并3次上门发放拆除告知书,多次挨家挨户对违建户做思想工作,最后成功引导3户违建户自行拆除10间经营门面共300平方米。

但仍有部分违建户不愿自行拆除,镇政府决定依法进行强制拆除。今年2月27日,拆违队队长彭

光华组织全体拆违队员及工作人员300多人来到现场。队员们按预定方案迅速清场搬物,摄取取证。违建户陈某见此情景情绪激动,暴跳如雷,强行冲入现场,威胁执法人员。但大家坚持骂不还口,打不还手。对方被执法人员的气概镇住,不得不服从执法。现在,这片空地已变成一片绿油油的草坪。

大战强台风

去年8月初,连续几天暴雨加上超强台风影响上海,沪青平公路2525号一老别墅区因地势较低积水严重,多户业主家中进水。8月6日晚,拆违队队员组成应急分队,冒着风雨,扛着沙包,仅用10分钟就赶到防汛现场。队员们迅速行动,经过一小时的艰苦奋战,终于将业主家中的积水清除,又将外面的倒灌雨水堵住。

本报记者 江跃中



今晨 江水漫过滨江大堤

昨夜今晨,双台风影响上海,又值黄浦江天文大潮,零点过后,潮水漫过了滨江大堤,甚至淹至绿化带。今晨7时,负责此区域的环卫保洁工人全体出动,将潮水退后留下的泥浆清扫干净,确保游览环境整洁安全。

肖健 摄影报道

热烈祝贺吴敏霞为上海军团拿下伦敦奥运首枚金牌

昂立品质 上海创造

想有机会获取
奥运千足金币、苹果iPad吗?

快登录:
www.myonly.com

参加“昂立多邦健康达人看奥运”
“知识竞猜”,让你倍感惊喜!
(活动日期: 2012.7.1-2012.8.15)

张嘉译

昂立多邦 健康达人看奥运

买二送一 买昂立多邦礼盒二盒
送美国天然元番茄红素一瓶
(30天装 价值59元)

即日起至2012年8月15日 活动仅限指定卖场超市

抗疲劳 保肝脏 调节血脂

咨询电话: 400-820-1001 或登录淘宝网交大昂立官方旗舰店: angli.tmall.com

车辆被淹怎么逃生?

闸北警察昨为市民现场演示

车辆被淹时,除了敲碎玻璃逃生外,你是否知道还有另一条通往生命的通道?昨天,闸北交警支队长、全国特级警察王登海带领支队民警为市民演示恶劣天气下车辆驾驶员自救逃生方法。

逃生通道直通后备箱

交警表示,此前多个版本的逃生方法中用“头枕敲碎玻璃”逃生的方案引起广泛试验,但警方发现,头枕敲碎玻璃并不适用于所有车辆。警方称,如果多次使用头枕均无法敲碎玻璃,则要使用其他方法逃生。王登海告诉记者,还有一个办法就是通过车辆“救生通道”从后备箱逃生。现场一位驾驶员进行了演示:车辆被困后,驾驶员首先爬到后排乘客的位子,掰开后排座位找到一个按钮,启动后,通往后备箱的“救生通道”被开启。随后驾驶员再爬到后备箱内,用工具打开后备箱顺利逃生。

敲玻璃逃生要坐后排

王登海介绍,车窗钢化玻璃的中间部分最牢固,边缘和四角最薄弱,最好的办法就是用安全锤敲打玻璃边缘及四角,尤其是玻璃上方边缘最中间的地方,一旦玻璃有了裂缝,再多

敲几下就可以。而且,敲击玻璃上侧能防止玻璃掉落下来划伤手。

如果水未漫及车窗,最好用脚将碎玻璃踢出窗外。王登海提醒,如果水位已经漫过玻璃,驾驶员则应尽量坐到后排,再确保身体被衣服包裹好,这样除了更加方便施力外,也可降低水倒灌入车内时水压给人体造成的伤害。

车窗外水位若过高时,驾驶员需要冷静下来调整好自己的呼吸,打破车窗之后,待水位与车外持平后,打开车门或者从车窗逃生。

水位超10厘米要匀速

王登海还特别强调,在雨中驾车时,当发现途经路段积水接近10厘米,就应匀速慢行,防止熄火,而当积水没过车辆高度的一半,就应该考虑逃生问题。“当积水已到引擎盖时,一般就不能再开了。不少驾驶员在发动机熄火后会把钥匙拔出来,慌忙时才发现车窗再也打不开了。所以,遇到积水时,车辆钥匙应处于打开状态。”王登海解释,车辆行驶有两个参照物,除了旁边的其他车辆外,还有就是地面标志线,水位超过10厘米时,地面标志线就完全看不清了,很容易撞上人行道边缘,严重的甚至翻车。

首席记者 潘高峰 实习生 韩可人

9号线下周缩线运营

接驳公交发车间隔与地铁基本一致

本报讯（通讯员 贺昉 记者 张欣平）从8月7日起,轨道交通9号线将缩线运营。为确保公交替运客流的接驳车能够有效快速疏散轨交9号线客流,巴士集团昨天在松江进行了首次实战演练。

本次替运轨交9号线3座车站的共有A、B、C、D四条公交线路,余山和泗泾两座车站在

缩线运营期间将成为乘客乘坐地铁和接驳公交的换乘点,四条线每天将出动180多辆公交车承担接驳任务。目前专线接驳线的发车间隔与地铁列车的间隔时间基本一致,即高峰时间4分钟一班,低谷时10分钟一班。自8月7日实际投运后,将根据地铁客流情况,采取客满即发、连续发车的办法,尽量满足高峰客流。