

多部门联手整治重点区域

——本市昨晚再集结打击非法客运四轮机动车

本报讯 (记者张欣平 通讯员陈朝晖) 继8月15、16日连续两天集中整治非法客运“四类车”和克隆车后, 昨天本市交通、公安、城管、工商等部门再次集结, 对非法客运四轮机动车实施高压整治。

以往查处非法客运“黑车”往往由交通执法部门单兵作战, 鉴于乘客不配合、取证难、认定难等因素, 执法效果差强人意, 且执法权威一度受到质疑。此次整治行动充分发挥各区县政府属地管理责任, 统筹协调交通、公安、城管、工商等各职能部门, 进一步加大联合执法力度, 研商优化执法检查模式, 形成整治合力, 尽全力提高查处效率。交通执法人员、公安交警以及治安民警等都参与联合整治行动, 对于个别违法当事人将适时采取治安或刑事手段。

据了解, 此次整治行动在排兵布阵上也大有讲究, 优势兵力集中在市民反映强烈的机场、车站、港口、医院、商业网点、旅游集散点以及道路等重点区域, 如: 浦东广兰路地铁站周边、徐汇龙吴路石龙路上海南站附近以及黄浦区外滩和黄浦公园范围。

执法部门还积极研究多种方式, 从源头上压缩“黑车”生存空间。黄浦交警在外滩地区划设了近百米的禁停标志, 对于在此泊车候客的非法客运车辆能以违法停车进行驱赶和处罚。南京路步行街管理办还会同黄浦交警采

取“物理隔断法”, 在南京路步行街西段安装了75根硬隔离设施, 不仅有效防止“四类车”进入步行街, 而且提高了路口安全系数。上海南站地区则对长期盘踞车辆当事人进行治安处罚, 由车站派出所进行“扰乱公共秩序”进行罚款, 被多次处罚且情节严重者, 可予以治安拘留。

截至昨晚11时, 全市共计出动交通执法、公安人员618人次, 对全市26个非法客运现象较为严重的重点部位进行整治, 检查各类车辆562辆, 查获非法客运车26辆。

乘客配合调查指证是关键

据执法部门介绍, 要确定当事人是否具有非法客运行为, 乘客配合调查指证至关重要。而在昨晚的行动中, 一些乘客往往因为多方面原因, 不愿配合执法人员调查指证。

乘客不配合, 调查陷入僵局 昨晚8时40分, 黄浦交警在外滩地区拦下一辆牌号为鲁QHU928厢式面包车, 执法人员在向车内两名乘客询问情况时, 乘客不愿意配合执法直接离去, 驾驶员一会说是亲戚, 一会说车内没人, 就是咬死不承认非

法客运事实, 执法调查陷入僵局。

停车候客车辆, 只得提醒、驱赶 晚上8时45分, 浦东交通运政稽查大队执法人员与浦东交警组成的联合执法队伍, 在轨交2号线张江高科站巡查时, 发现一辆牌号为皖NOA916车的面包车停在路边候客, 执法队员上前检查, 发现车内并无乘客, 车子后排座被改装为竖排长板凳, 虽然车内发现有招揽乘客的名片, 但因没有乘客证言, 执法人员只能将这部疑似非法客运车辆放行。

公交轨交换乘衔接缺口气

居民出行不便无奈搭黑车

公交和地铁是上海市民出行两大“法宝”, 但两者若衔接不好, 就会造成困扰。日前, 网友 Jasonfei 向本报反映, 168 区间车车次太少, 给新江湾尚景园居民出行带来不便。无独有偶, 家住聚丰园路的 @ 练霓裳 2012 也表示, “我们小区到地铁七号线上海大学站要两公里, 只有一辆宝山 85 路”。记者日前走访了以上两地。

168 区间车 >>>

候车间隔较长 无奈选择黑车

168 区间车是往返于国权北路国政路至殷行路淞沪路的短驳车, 衔接轨交 10 号线, 其设置目的是解决尚景园等社区居民的出行

问题。该车每天只在早上 6:30 至 8:30、傍晚 16:00 至 18:30 运行, 每半小时一班。司机屠师傅说, 早晚高峰时期, 车内几乎没有空座, 乘客绝大多数都是尚景园居民。

因知晓班次频率, 大多数居民都“按时出动”。尚景园居民郝先生告诉记者, 若从小区步行至 10 号线新江湾站, 大约需 40 分钟, 乘车则只需十多分钟。他觉得 168 区间车班次有点少, 夏天等车又累。而且白天没公交时出行也很不便, 无

奈之下只能选择坐“黑三轮”。

宝山 85 路 >>>

园区乘客为主 无暇兼顾居民

宝山 85 路起迄站为锦秋路—宝祁路园泰路, 运行时间为 6:00—18:30。在早晚高峰时段, 该车每 25 分钟一班; 而从 8:18 至 16:05, 则每 35 分钟一班。

该线路主要为宝山城市工业园区员工上下班服务, 连结着轨交

7 号线上海大学站和工业园区众工厂。在锦秋路站候车的刘先生是园区某公司员工, 他每次根据宝山 85 路的发车时间倒推自己的出门时间。他拿出抄写的发车时间表给记者看。刘先生认为该车班次不够, 等车时间比坐车时间长。

宝山 85 路也途经聚丰园路上的多个小区, 但这些站点上下车的乘客较少。据司机薛师傅介绍, 聚丰园路上的小区距该车站距离不同, “近的步行四五分钟, 远的则要

步行 15 分钟”。

公交配套不完善, 伴随着黑车横行。早晨 6 时 45 分, 记者到达新江湾城尚景园小区, 此时正门有 7 辆待客的“黑三轮”。不久, 陆续有居民乘坐“黑三轮”出发, 又有几辆“黑三轮”赶来候客。据尚景园保安陈先生说, 这些车每天早晨 5 时许就来了, 主要集中在早晚高峰时段。由于 168 区间车间隔较长, 选择坐黑车的居民不在少数。

而在宝山 85 路聚丰园路至锦秋路段的每个站点, 也有不少“黑三轮”。这些车辆的主要乘客是周边社区居民, 记者看到载有乘客的“黑三轮”在此路段来来往往, 乘客中甚至包括携带折叠式轮椅的老人。

实习生 袁洁 朱颖婕 记者 吴强

交警提醒：“老年代步车”不得上路

本报讯 (记者 潘高峰 左妍 实习生 蔡辰思) 本报曾报道“身份”存疑的“老年代步车”无证无牌上路, 存在诸多安全问题(详见 5 月 29 日社会新闻版)。市交警总队昨天针对驾驶“老年代步车”的行为发出提醒: 这些“老年代步车”性能和安全防护标准低, 且未列入国标, 按照法律规定不得上路行驶。

交警部门透露, 由于“老年代

步车”机件性能及安全防护性能低, 极易引发道路交通事故造成人身伤害。而且“老年代步车”不能申领号牌, 所以不能上交强险及其他机动车商业险, 一旦发生交通事故, 受害人得不到相应的保障。如“老年代步车”一方负事故责任, 将由驾驶人自己按责任比例承担相应民事赔偿。

此外, “老年代步车”经鉴定属

于机动车范畴的, 未申领号牌驾驶此类车辆上路属于违法行为, 按法律规定对驾驶未登记的机动车上路行驶的将予以扣留车辆并处以 200 元罚款; 无证驾驶此类车辆, 将视情节轻重处以 200 至 2000 元罚款, 直至拘留处罚。

同时, 交警部门将联合相关部门, 全面加强此类违法上路车辆的路检路查力度。

上海轨交重组社会督查员队伍

本报记者受聘担任

区文明办推荐, 或约请与运营密切相关的企事业单位或社会团体推荐产生。主要工作是根据社会公众满意度测评要求和标准, 对轨道交通的服务质量、车站站貌、应急处理、

办事效率等方面进行督查。社会督查员通过明察暗访的方式, 了解运营现场有关情况, 并填报《上海轨道交通运营管理社会督查单》。本报记者亦受聘担任督查员。



苏州河加固防汛墙

8 月 16 日起, 台风“海葵”来袭时曾发生渗漏险情的苏州河光复西路枣阳路阶段防汛墙开始重修, 预计工期 5 个月。在此期间, 光复西路在枣阳路至中山西路间的部

分路段实施交通封闭措施, 只允许非机动车和行人通行。据悉, 今年年内苏州河沿线另两处年老化的防汛墙也将完成重修。

肖健 摄影报道

为老爷子、老妈舒舒服服服装假牙

“慈母手中线, 游子身上衣”。当你第一次发现父母头上的白发时, 他们就在渐渐变老……尽管父母可以不断保持心理上的年轻, 但是感觉笑容不自然, 吃不了喜欢的食物, 甚至自信心也大不如从前……面对父母老旧寒伦的牙齿, 你是否想过该为他们做些什么呢? 其实, 对于老年人来说, 需要的并不是格外的装饰, 舒舒服服地戴上假牙就是他们最大的满足。

目前, 口腔行业采用钛合金或纯钛材料作基托支架, 因纯钛支架由航空材料制成, 几乎象纸一样轻薄, 质地却坚硬无比。由于基托薄, 重量轻, 效果好, 感觉极为舒适, 无异物感, 适应快, 不影响发音。同时纯钛材料托板具有很强的吸附力, 大大的提高咀嚼效率, 每天可以摘下来清洗。这种材料的活动义齿是当前较为流行的一种新型假牙材料, 已经被越来越多的人所选用。另外, 这种材料最大的特色就是活动网状支架义齿, 即使您今后掉了残牙, 依旧可以在

网状体上直接安装假牙。而这些重新安装的假牙都是免费的, 并实行终身维修。

提起装假牙, 许多人就会联想到疼痛, 产生恐惧感。不过, 请放心, 装这种材料支架义齿是不需要拔牙, 完全是无痛的。在镶牙过程中, 制作牙模和安装所需时间很短, 一般就两次即可完成。老年人希望改善牙齿的老旧寒伦, 并尽量保存健康的牙齿, 使其和假牙融为一体, 并共同存在于健康的口腔环境中。

此材料只因为坚硬无比, 一般的牙科技工是无法完成, 必须在专用设备、高温 950 度下长达 8-10 小时出炉冷却后通过真空锻造制作而成, 口腔医生要有一定的镶牙技术和经验, 才能真正地把又轻又薄的纯钛支架装在患者口中, 使其完美无缺。

“谁言寸草心, 报得三春晖”。钛合金和纯钛支架义齿让老年人尽情品尝, 畅快地说, 自信地笑, 愿自然舒适的义齿将会成为你的一片孝心, 成为你父母的终身伴侣。—— 康安齿科(上海)口腔材料有限公司 康安齿科

太平洋保险在线商城上线, 致力构建“全方位客户立体沟通平台”

历经数十年发展, 保险业日益成熟, 消费者需求也日益多元化。率先提出并着手实施“以客户需求为导向”战略转型的太平洋保险, 近日正式推出太平洋保险在线商城: www.epic.com.cn。这标志着, 太平洋保险构建了集电话、网络及移动终端三位一体的“全方位客户立体沟通平台”。

网络平台：“e时代”保险解决方案

顺应互联网时代的发展趋势, 太平洋保险以“关注客户需求、改善客户界面、提升客户体验”为转型目标, 依托自身的品牌、技术和产品优势, 将原官网产寿险频道的产品销售和服务功能, 聚合于太平洋保险在线商城, 顺利地实现了官网、商网的分离。统一的会员管理、在线投保和网上客服大厅, 以“一个登陆平台、一个保险

超市、一套服务流程”实现了产寿险在线展示、销售与服务“一个界面”的统一。

移动终端平台：自助式保险服务，自主掌控

智能手机的广泛运用及APP的日渐普及, 身处“指尖上的中国”, 消费者对手机的依赖越发明显。

史无前例，感恩回馈，“礼商网来，风暴来袭”

太平洋保险在线商城特别推出“礼·商网来”——“iPad天天拿, 奔驰C200换回家”网络活动, 真情回馈用户。8月16日-9月15日期间, 登陆www.epic.com.cn注册, 就送保额为2万元的人身意外险, 还有每天一台 iPad大奖, 天天抽取; 车主用户, 更还有机会获得免费置换奔驰C200的非凡礼遇。