

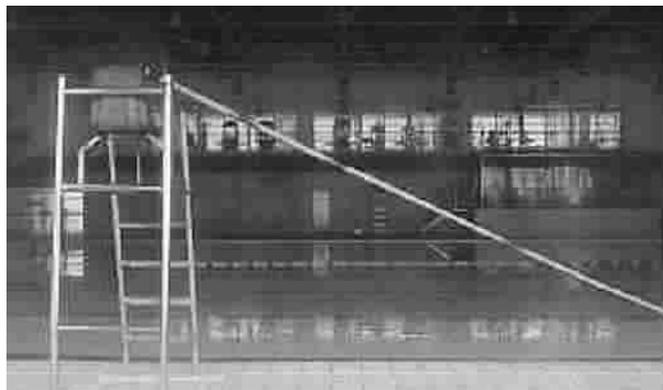
一男子昨游泳馆溺水身亡

事发南汇体育中心 警方已介入调查

本报讯 (记者 王勤俭 陆常青 左妍) 昨天下午4时10分许,南汇体育中心游泳馆内发生一起悲剧,一名26岁男子在游泳时不幸溺水身亡。目前浦东警方已介入调查此事。

今天上午,记者赶到位于学海路观海路处的南汇体育中心。隔着泳池的玻璃门,记者看到,该室内游泳池尺寸为20米*25米,池边共有4个救生员的座椅。

记者了解到,昨天下午2时30分许,26岁的小朱和几个朋友结伴前来游泳,在浅水区游了1个多小时后,小朱脱离了同伴,一个人游到了深水区域。下午4时10分许,小朱出现溺水症状,整个人在水里一沉一浮。据馆方透露,当时水池中有数十人在游泳,救生员发现异常情况后,尝试用竹竿去打捞小朱,但试了2次都没有套住小朱的头。眼见情况不妙,救生员立即跳入水中,将小朱救上岸,此时小朱已没了呼吸。救生员对小朱进



出事的游泳池

陆常青 摄

行急救,泳客和馆方也随即报警。不久,小朱被送往南汇中心医院,虽经全力抢救,终回天乏术。

今天上午,记者在游泳馆内看到,小朱的家属已经赶到,悲痛欲绝。家属要求调看监控录像,并质疑馆方因发现、救治不及时导致悲剧发生。游泳馆相关负责人表示,游泳馆内有监控录像,但事发后已

被警方取走调查。当时,在水池边共有3名救生员,均为持证上岗。目前,游泳馆方面正在配合警方调查此事。

短短一个月,本市已发生两起游泳馆内溺亡悲剧,加上泳池余氯超标导致泳客不适等事件,泳池安全措施是否到位、泳客是否掌握防溺水常识等问题再次敲响了安全警钟。

【相关链接】

今夏游泳馆安全事故

■ 8月21日,6岁男童在上海游泳馆的游泳培训班学习游泳时溺水身亡。

■ 8月18日,宝山区大场体育中心游泳馆余氯超标导致多名泳客体感不适就医。

■ 6月27日,宝山锦秋花园唯嘉健身会所工作人员在泳池边违规制作消毒氯水,导致9人呼吸道、消化道黏膜化学性灼伤。

【特别提醒】

游泳六忌

- 忌饭前饭后及酒后游泳
- 忌剧烈运动后游泳
- 忌游泳时间过长
- 忌在不熟悉的水域游泳
- 忌游泳后马上进食
- 忌不做准备活动立即游泳

突发新闻
新鲜感人

热线:962288

微博报料: t.xinmin.cn/baoliao

短信报料: 02152928686

线索一旦采用即付酬金

男子敲打轨交屏蔽门 警告无效被警方制伏

本报讯 (记者 陆常青 王勤俭) 昨天中午11时许,轨交4号线宜山路站一名男子和地铁工作人员发生纠纷后,敲打屏蔽门并对民警和工作人员大打出手,最终被民警制伏,并带离现场。

据目击者称,事发时,该男子在轨交站内与地铁工作人员发生纠纷,还不停愤怒地敲打屏蔽门。车站工作人员和执勤民警对其进行劝阻。谁料该男子情绪激动,推搡辱骂工作人员及民警。民警在警告无效的情况下,采取强制措施,将其制伏带离现场。目前事件的具体原因警方正在进一步调查中。

厂房顶层凌晨失火 大火下午才被完全扑灭

本报讯 (记者 陆常青 王勤俭) 昨天凌晨4时许,漕河泾开发区上海贝岭股份公司一处厂房突发火灾。由于厂房屋顶夹层都为泡沫保温材料,容易复燃,直至昨天下午1时30分大火才被完全扑灭。

据了解,起火点是该公司一微电子生产厂房的顶楼车间。据目击者称,车间起火时,现场一度浓烟滚滚,火势猛烈。消防部门出动数十辆消防车赶赴现场扑救。明火在1小时左右被控制住。因该厂房为恒温车间,房顶冷却塔铺设大量的管道和夹层都有泡沫保温材料填埋物,火势可以顺着管道包裹的填埋物向楼顶和夹层蔓延,在消防人员扑灭明火后不久,外部风一吹,保温材料填埋物又“死灰复燃”。消防官兵只得驻守现场,采用一边破拆一边灭火的办法克服重重困难,展开扑救。直至昨天下午1时30分许,大火才被完全扑灭。

记者了解到,火灾过火面积逾百平方米,所幸没有造成人员伤亡。

面包车撞上隔离带 车内5人不同程度受伤

本报讯 (记者 陆常青 王勤俭) 今天凌晨1时许,中环线浦东往浦西方向民星路近军工路的下匝道口附近,一辆面包车撞上路边隔离带,车内5人不同程度受伤。

据目击者称,事发时,这辆车正沿中环线由东往西行驶,当驶至民星路近军工路下匝道口时,面包车突然失控,直接撞上路边隔离带。车头受损变形,挡风玻璃被震碎,车上5人受伤。路过市民看到后立即报警。交警部门迅速赶到现场处置,120急救车将受伤人员送到附近医院救治。记者了解到,伤者中一中年男子胸骨骨折,需要住院治疗,其余4人不同程度挫伤。

热线速递 >>>

【公交司机上交失物】

昨晚10时:读者张女士来电反映,她乘168路公交车时,不慎将一台放有笔记本电脑的包遗忘在车上。司机朱师傅发现后上交车队,使她顺利寻回失物。王勤俭 陆常青整理

“尾巴工程”何时了?

路灯绿化早已到位 砌墙“雪藏”新修道路

本报讯 (记者 曹文清 实习生 徐焯倩) “路灯、绿化、交通标志都已到位,修好的路却迟迟不开通,这不是浪费资源吗?”近日,网友“辛观察”在新民网上海滩微博上反映,浦东高青路延伸工程已经完工好几个月,却被两道砖墙“雪藏”起来迟迟不启用,这让周围居民不理解。

据“辛观察”说,高青路原本东至新浦路便到了尽头,再往东就只有一条小路,居民感到出行不便。几个月前,原本的小路被拓宽改造成崭新的大马路,如此一来高青路便向东一直延伸到锦绣路,这本是一件受到百姓欢迎的好事,谁料最后却成了空欢喜。

原来,道路修好后却不知为何迟迟未见通车,不久前两端还被人砌起了砖墙。有路不通,令附近居民感到匪夷所思,“宽敞漂亮的新马路怎么就成了摆设?”无奈,周遭居民只能破墙开路,偷偷启用这条平坦大道。

记者昨天在现场看到,在新浦路和南下路两个路口,分别有一段用砖头堆砌而成的矮墙,将道路截断。墙的正中还各被人破开一个大洞,碎石烂砖在周围散



落一地 (见图 曹文清 摄)。居民说大洞曾被两块彩钢板填补,如今又被人拆了。

马路修好为何不用?记者致电北蔡镇政府,工作人员介绍,道路两头的砖墙是市政管理部门建的,新建的高青路之所以迟迟不通车,是因为配套的管线还未完全造好,希望周围居民能再耐心等待。

外墙面粉刷已一月 脚手架至今未拆除

本报讯 (记者 陆常青 王勤俭) “墙面粉刷已结束一个月了,可是脚手架却迟迟不拆除。”昨晚,网友@时时在新民网上海滩微博上反映,桃浦路873弄小区26幢7680号楼前,没有及时拆除的脚手架随时可能成为小偷作案的“阶梯”(见图 网友供图)。

网友@时时透露,3个月前,小区搞美化工程粉刷外墙,脚手架就是那时搭建的。“1个月前,粉刷工程结束,可不知何故,这些脚手架还搭在墙外,不仅碍眼,还碍事。”

然而更让大家担心的是,这些脚手架会变成小偷入户的楼梯。记者注意到,该脚手架横跨在大楼侧面,每一层住户的窗户旁都铺有木板。“这些铁架就如空中云梯,方便小偷爬上高层,翻过居民窗户,进行行窃。”小区居民对此担心不已。大家呼吁有关部门早日拆除脚手架。



铜川路再次上演“拦车救猫”

爱猫人猫贩对峙数小时截下200只猫

本报讯 (记者 曹文清) 昨天上午,“拦车救猫”再次上演。许多爱猫人士和志愿者聚集在铜川路285号一酒店用品批发市场内,拦截一辆装载着200只小猫的货车,最终将这些险被运往外地的小猫救下。

李女士是清晨4时第一批赶到铜川路的4名爱猫人之一。她饲养的三只猫两天前突然不见了踪

影,经过一番寻找,她发现猫咪落到了猫贩子的手里。据李女士说,当时有几个人正在将蛇皮袋里的猫往木箱内装,已经装箱的猫咪粗略算算有200只,其中就有她的猫。“我们当时上前阻拦,但对方人多,两边僵持不下。”由于他们的阻止,猫贩子只得将蛇皮袋内剩下的300只猫转移到别处。不一会儿,来了辆蓝色货运车,猫贩子们开始将

猫箱往上搬。

李女士说,猫咪们被装在用木板钉成的箱子内,几十只猫挤在小小的空间里动弹不得,不少已严重脱水奄奄一息。有志愿者将现场照片发布到微博上,引起强烈关注,随之聚集到市场内的爱猫人也越来越多。“有些人拦在车前,有些人爬到车上试图将猫咪救下,还有些人用身体挡住猫贩子,场面一度混乱。”李女

士说,在此过程中猫贩子和爱猫人之间发生了一些肢体冲突。

中午时分,一直在现场维持秩序的警察将几个猫贩、近100名爱猫人士及200只猫带回派出所。经过一番调解沟通,猫贩子同意无条件将这200只小猫交给爱猫人士。猫咪们被陆续送往宠物医院或救助站,还有些则被爱猫人带回家中收养。

李女士说,这已不是爱猫人第一次前往铜川路拦车,但由于势单力薄,以前一直没有成功。据铜川路附近的一名保安透露,这里几乎每天就要运走一车猫,数量在1000只左右。