

# 申城打造邮轮旅游实验区

## 2012 上海旅游节上午在宝山吴淞口国际邮轮港揭幕, 俞正声 韩正邵琪伟启动开幕装置, “中国邮轮旅游发展实验区”同时揭牌

本报讯 (记者 沈敏岚) 2012 上海旅游节开幕式暨“中国邮轮旅游发展实验区”揭牌仪式今天上午在宝山吴淞口国际邮轮港举行, 中共中央政治局委员、上海市委书记俞正声, 上海市委副书记、市长韩正, 国家旅游局局长邵琪伟共同启动上海旅游节开幕装置, 韩正和邵琪伟为邮轮旅游发展实验区揭牌。

市领导尹弘、杨定华、钱景林出席仪式, 2012 上海旅游节组委会主任、副市长赵雯出席并致欢迎辞。

赵雯在致辞中表示, 上海旅游节美誉度日益提高, 成为增进各国友谊、推动文化交流的重要窗口, 成为海内外游客、广大市民感受现代魅力、体验上海风情的喜庆节日, 成为旅游与各行各业融合发展、合作共赢的大舞台。中国邮轮旅游发展实验区与上海世界著名旅游城市建设互相推进, 揭开上海国际邮轮旅游发展的新篇章, 预示着上海旅游迈向国际化、现代化的新征程。

(相关报道见 A5 版·民生新闻)

从纸上“谈”馆到地上“见”馆。中华艺术宫、上海当代艺术博物馆今年国庆长假将同时开门迎客。记者昨天采访发现, 申城的文化建设决策思路在两馆筹建过程中清晰可见——

# 舍得商业“小”利益 谋求文化“大”发展

本报记者 林明杰 乐梦融

中华艺术宫、上海当代艺术博物馆将在国庆期间隆重开馆。世博园区的中国馆和城市未来馆是怎样变成中华艺术宫和上海当代艺术博物馆的? 昨天在中华艺术宫召开的新闻通气会上, 记者了解到两馆的建设决策过程。

### 发展遇瓶颈

2008 年, 上海“十二五”规划编制深入推进, 市委、市政府主要领导在对上海文化发展进行大调研的过程中, “要在更高层面上考虑文化发展和繁荣”的思路越来越清晰。与此同时, 美术界有关“上海美术事业高地的形成, 迫切需要解决展示场地窘迫的问题”的呼声, 引起了市领导的关注。调研座谈会上, 在听到专家学者的紧迫呼吁后, 市委领导表示: 问题应该解决, 但要有切实可行的方案。

作为中国近现代美术的摇篮, 上海有着深厚的历史底蕴、良好的创作基础和丰富的作品收藏, 但展览展示场馆不足, 尤其在近现代与当代艺术博物馆领域的缺失, 长久以来, 成为制约上海美术事业发展的瓶颈。市委宣传部领导亲自统筹, 市文广局迅速反应, 在此前已牵头组织各方专家深入研究、积累了大量材料的基础上细化完善, 于 2009 年初拿出了一份详尽的方案, 提议建设“上海大艺术宫”。

但到底是改建还是新建? 选址何处? 如何定位? 思考随之而来, 问题也相伴而生。解决的时机似乎尚未成熟。 (下转 A2 版)

(相关报道见 A9 版、B9 版、B10 版)



## 防空警报响了, 快跑!

今天上午本市举行防空防灾演练, 七十余万人参加

▼详见 B 版·要闻

■ 今天中午 11 时 35 分, 本市响起防空警报。10 分钟后, 杨浦分会场参加演练的居民正在疏散

本报记者 张龙 摄

### 关注国防

田林

今天是我国第 12 个全民国防教育日。中午 11 时 35 分, 分布在本市城乡的千余处防空警报同时鸣响, 警示人们居安思危, 增强国防观念和忧患意识。

当前, 日本政府导演了一出“购岛”闹剧, 悍然侵犯我国的神圣领土。在这样的形势下, 加强国防教育尤为重要。国防教育正是国家为防备和抵抗侵略, 保卫国家的主权、统一和领土完整, 对全体公民进行具有特定目的和内容的普及性教育活动。它是国防建设的基础, 是增强民族凝聚力的重要途径。

近日, 中央电视台重播了反映抗美援朝战争的纪录片《断刀》。回顾残酷的战争, 当年 38 军模范团长范天恩面对镜头说了这样一层意思: 我们都热爱和平, 谁都想过好日子。但战争来了, 轮到你为保卫国家作出牺牲, 你就应该挺身而出。国防教育以弘扬爱国主义为核心, 让我们回想八年抗日战争, 中国人民正是凭着爱国主义精神, 前赴后继, 不怕牺牲, 最终砸断了日本侵略者的刺刀, 赢得了抗战的胜利。

关注国防, 就是关爱自己的家园。让我们时刻牢记。

## 严正声明

近日, 上海部分地区发生把违法广告擅自夹带在本报中, 误导、损害读者的事件。对此, 本报与广大读者一样表示极大愤慨。这种欺骗、违法行为不但给广大读者造成物质财产损失, 也损害了本报的形象。本报现严正声明, 对任何弄虚作假欺骗损害读者和新民晚报利益的行为, 本报将保留追究其法律责任的权利。

新民晚报社  
2012 年 9 月 15 日

## 本月私车额度拍卖结果今揭晓

# 最低中标价 65700 元

# 平均中标价 66425 元

本报讯 (记者 陈杰) 在降温措施逐渐被市场消化和车市刚需刺激下, 沪牌价格再次创出新纪录, 越过了今年 5 月的高点。今天中午, 上海本月私车额度拍卖中标价揭晓: 最低 65700 元, 比上月涨 3600 元; 平均 66425 元, 比上月上涨 3866 元。

今年 5 月, 上海私车额度最低成交价冲至创纪录的 6.4 万元。6 月, 有关主管部门宣布出台抑制车牌价格过快上涨的“沪牌四条”之后, 6 月份的车牌最低成交价猛跌至 5.58 万元。7 月份, 车牌价格出现小幅攀升, 最低成交价 5.77 万元。8 月, 尽管竞拍人数创下今年来月度最低, 但沪牌价格依然“破 6”, 这是今年以来沪牌价格第三次越过 6 万大关。8 月份私车额度拍卖中标价, 最低 62100 元, 比 7 月大涨 4400 元; 平均 62559 元, 比 7 月大涨 4288 元。今天参与投标人数为 19114 人, 创今年以来月度新低。