

轨交22号线28日试运营

“动车”上用公交卡,半小时内上海南站到金山



■ 轨交22号线沿线最大的新建车站——金山卫站 本报记者 陈意俊 摄

本报讯(记者 金志刚)记者昨天从铁路部门了解到,轨交22号线(金山铁路支线)将于9月28日开通试运营,届时市民从上海南站搭乘轨交22号线,大约半小时内可达金山。

9站中有两站改名

轨交22号线改建工程于2009年8月启动,是上海市重大工程建设项目,由铁道部和上海市共同出资48亿元,建设工期原定2年。改建工程全长56.4公里,途经上海市徐汇、闵行、松江、金山四个区,共设9个车站。据最新消息,9个车站中有两站更改了站名,金山站更名为金山卫站,阮巷站更名为金山园区站。因此,其全线9站分别为:上海南、莘庄、春申、新桥、闵行西、叶榭、亭林、金山园区、金山卫。

将可使用公交卡

目前,轨交22号线上CRH2A型和谐号动车组列车已正式上线。开通后,轨交22号线将配备7列列车,每列列车8节编组,列车设有一等座车、二等座车,其中一等座及二等座座椅均可360度旋转。金山铁路支线的最高行车速度可以达到160公里/小时,每天开行列车将达36对,今后市民有望在

半小时内到达上海南站。上海铁路局正在制定轨交22号线的运行班次和票价方案,并将于近期向社会公布。据悉,轨交22号线将可以使用公交卡,这与以往上海铁路局运营的铁路有较大区别。

金山区完善配套设施

在公交配套方面,金山卫站计划安排始发公交线路15条,途经公交线路1条;其中连接中心城区线路6条,连接区内各镇工业区线路10条。金山园区站计划安排始发公交线路2条,途经公交线路1条。在长途配套方面,隆平路上的金山长途客运站将整体搬迁至金山卫站内,计划安排长途线路35条,营运班次116班次,主要发往浙江、江苏、安徽、河南、四川等地。

一卡通硬件设备分为铁路和场站两部分,设备安装和调试工作预计将于9月20日完成。金山卫站P+R停车场(库)共计263个停车位,目前停车场(库)标志设置完成,电子计时收费系统安装完毕,一卡通系统正在安装,停车场(库)已基本建成,可投入使用。

金山卫站配套自行车租赁,将在交付一定押金的情况下,按10元/次/天收费。一期投入50辆自行车,使用区域包括金山卫站—城市沙滩—金山嘴老街。

车开到这里都是跳站而过。今年7月底,由于站外施工工地一根水管爆裂,导致大量水涌入周家渡站内,影响8号线全线运营达10多个小时。

看起来只是更改一个站名,但其中工作量却非常大:牵涉到更换7、8号线各个车站站厅、站台上所有运营路线图,导向标志名称以及全网络运营路线图等。轨交运营方上午表示,相关工作正在有序进行中,国庆前该站将肯定正式更名并开门迎客。

轨交8号线“周家渡站”将更名为中华艺术宫站

本报讯(记者 吴强)记者今天上午从轨道运营中心确认,国庆前,轨交8号线尚未启用的周家渡站将更名为中华艺术宫站,并正式启用。届时,市民游客可以方便地搭乘轨道交通,抵达前身为世博中国馆的中华

艺术宫,以及周边梅赛德斯奔驰中心等。轨交8号线于2007年底通车,但紧邻世博会中国馆和世博文化中心的周家渡站可谓“命途多舛”。虽然早已建成,但有关方面出于种种考虑,该站一直关闭未启用,列

三年内打通五十条区域「断头路」

本报讯 作为今年市政府实事项目之一的“区域对接道路建设”进展如何?能否让市民群众满意?昨天下午,市委副书记、市长韩正先后前往闸北、宝山、普陀区检查项目建设情况,并主持召开现场会,协调解决项目推进中的问题。韩正指出,加快区域对接道路建设,既是上海经济社会发展和城市运行的亟需,也深受市民群众欢迎。要以良好的精神状态,落实强有力的工作措施,咬住目标抓推进,真正使实事项目造福于民。

下午,韩正和副市长沈骏一行先后前往位于闸北区和宝山区交界处的场中路和康宁路,察看对接道路建设进展,叮嘱两区要进一步形成合力,抓紧建设,确保质量。建设中,要高度重视架空线入地工作,沿线绿化建设和管理要大力提高水平。接着,市领导还前往桃浦路,察看普陀区相关区域对接道路工程的完成情况。

在普陀区召开的现场推进会上,韩正说,区域对接道路建设是实事工程,也是推进年度基础设施建设的重点工作。这些项目投资总量不大,但是经济效益和社会效益俱佳,必须咬住目标,加快推进。推进中,只要市区两级部门认真落实各项工作措施,任何困难都可以克服;只要市区两级部门以良好的精神状态和强有力的工作举措全力以赴,这项实事工程一定能按计划全面完成。今年年底,要对50条区域对接道路建设工程进行总检查,确保实事项目真正造福于民。

区与区之间的“断头路”是本市规划路网建设中的顽症,经全市性的梳理,上海制定了2010-2012年区域对接道路建设计划,连续三年把该工程列入当年的市政府实事。按照计划,上海三年内将打通50条区域对接道路,涉及12个区,总里程约200公里。工程完成后,可基本消除中心城区与郊区主次干道间的断头路现象,基本解决近郊与中心城区之间的干道路网连通问题。

上海购房者,助推启东起飞

中邦上海城专属生活计划,为上海人定制生活特区



上周末,百余名上海购房者奔赴启东观瞻中邦上海城。

据报道,崇启大桥正式通车后,启东至崇明,7分钟(约8公里)到达;启东至上海市区,70分钟(约100公里)到达,而从浦东机场至江苏启东,仅需约45分钟(约80公里)。由此可见,江苏启东借由崇启大桥正式融入上海一小时经济圈。可以预见的是,未来的江苏启东将发挥承接上海产业的功能,并成为上海异地置业的又一热门选择。

上海扩容,启东受益 承接上海,启东迎来黄金十年

随着上海与启东的深入互动,双城间的经济、文化的不断交流,江苏启东将承接上海的经济、文化、产业等功能需求。启东楼市的黄金十年,正从此刻起步。

中邦上海城作为“中邦启东第一盘”,在当地具有一定的代表意义。其大平层产品

“观邸”凭借其私家电梯入户、地源热泵技术等卖点,受到了当地买家及许多上海客户的热烈追捧。

上海人奔赴启东置业 低价位+慢生活、启东成上海居住优选

上周末,在中邦上海城,前来看房的人群把售楼处挤得水泄不通。除了当地买家以

外,上海购房者占据了半壁江山。据悉,低房价与慢生活是中邦上海城的主要特色。之前“观邸”产品在当地广受好评,借着这股势头,项目将于十月份推出一批户型精致的公寓产品——“名悦”,品质高端、总价可控。购房者可以享受非常成熟的生活配套,更有系列专属生活计划特供上海买家!

中邦上海城 专属生活计划特供上海购房者

与当地买家不同,上海买家更为关注项目的规划和周边配套,并对项目打出的“特区”生活计划充满兴趣。

“事实上,社区这块是中邦上海城高附加值的体现。通过涵盖生活、休闲、人文、健康、事业、置业等系列人居生活策略,中邦开创一个让业主无忧的特区生活体验新时代。”项目负责人介绍道,“购房送农庄土地、购房送车、社区食堂、社区健康保障计划为启东乃至上海楼市独创,真正为置业者提供了专属的、定制化的全流程生活服务,对置业者产生了极大吸引力。”

链接

上海人争看中邦上海城

9月16日,新民楼市一行人来到了启东的中邦上海城。据了解,该项目位于启东市中心,占地过千亩,产品类型涵盖公寓、别墅、商铺及写字楼,以“低总价+慢生活”的组合在上海客群中刮起一阵“异地置业”旋风。

看房当日,主办方安排了两部大巴在人民广场接客,客户人数约有百余名。主

办方负责人介绍道:“这是我们第一次安排客户看房,没想到中邦上海城那么受欢迎。要不是大巴位置都坐满了,人还会多一倍。”

在看房的过程中,我们遇上了颇有投资经验的王女士,她从2008年开始关注房地产行业,至今已有多次异地购房经历。

“首先,并非所有异地项目都值得买入。项目的区位十分重要。假如偏离城市中心,则不能够保证未来的人口导入,前景有限;其次,项目周边配套也至关重要,这直接影响了未来的物业发展。在这两方面,中邦上海城做得很好。”

请来电预约 免费看房班车

400 635 8880 转 111

接待中心:中国启东人民西路滨江大道

开发商:启东中邦房地产开发有限公司
投资方:中邦置业集团有限公司

启房预售证第2011036号 本广告仅供参考,广告中具体确定的内容可作为购房合同附件。