

本报记者 吕剑波

即将到来的中秋国庆长假里,全国范围内所有7座以下小型客车的高速公路通行费将被免除,这无疑让众多计划出行的人们高兴。最近,各地免收通行费的实施细则纷纷出台。上周五,上海也公布了长假期间免费通行实施方案。从国务院批转交通运输部等

免费时间究竟怎么算

此次中秋国庆长假,免费通行时间为9月30日零时至10月7日24时,如果小客车在9月30日零时前就上了高速,是不是意味着享受不到免费了呢?

答案是不一定。按照《方案》,免费时段的计算,普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准,高速公路以车辆驶离出口收费车道的时为准。也就是说,虽然小客车在免费时间之前进入了高速,但只要是在免费时段内驶离出口,就能享受免费。

同样的逻辑是,就算小客车在免费时间内进入了高速公路,如果在免费时段后驶离出口,仍需要缴纳全程的通行费。

这一点在多数省份的实施细则中都得到了确认,但一些省份对免费时段的结束时间采取了弹性的做法。

河北省交通运输厅副厅长杨国华介绍,如果司机在行车时按指定时间赶到收费站,却在收费站遇到大规模拥堵而错过了免费时段,交通运输部将适当推迟终止免费的时间。

准备了哪些疏导措施

实行免费通行,高速公路面临的通行压力显而易见,对此,交通部门都准备了哪些措施疏导车流呢?

既然是否免费以出口时间为准,就可能产生部分车辆主动“滞留”,等待免费时段下高速,如一

部门起草的《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》(以下简称《方案》),到交通运输部发出中秋国庆长假免费通行的通知,再到如今各地实施细则的出台,政府部门的行动相当迅速。纵观《方案》以及各地的实施细则则出台的前后,一些细节值得关注。

车辆原本是9月30日零时前下高速,车主有可能会滞留在高速上等待过了零时再下。这样可能会导致收费站前车辆拥堵,或有些车辆在高速路上停车。这两种情况都不可取。据了解,滞留在收费站区、路边随意停车的车辆,公安等部门将会进行疏导,车辆想免费的愿望可能要落空。

不过有关部门也提示,如果车辆下高速公路的时间接近免费时段,车辆可选择距离收费站较近的服务区休息,等免费时间到来,再驶出收费站。

8天长假,加上小客车免费通行政策的叠加,将带动自驾车出行人群的增多,一定程度上会加剧高速公路收费站广场前的拥堵,特别是通行流量较大的区域可能更为严重。交通运输部也制定了相关预案,采取多种措施尽量缓解和减少拥堵。

交通运输部新闻发言人何建中介绍,在交通流量大、但ETC通道使用效率相对较低的收费站,在确保ETC通道快捷通行的同时,可引导部分小客车走ETC通道快速通行,必要时还可以及时调整上下行方向的收费通道。

此外,尽可能统一在收费广场的左侧设置小客车免费专用通道,实行收费车辆与免费车辆分道通行。收费公路的经营单位应配备足够的便携式收费设备,配发给交通流量比较大的收费站,以及及时启用“复式收费”。

何建中提醒自驾出行的市民,应提前搜集公路信息,合理选择错峰出行,在进入收费站广场前,要注意查看分道行驶的标志标牌,不要随意穿行通道或变更、加塞通道,领卡、交卡以后尽快驶离收费站广场。

中秋国庆长假里,7座以下小型客车高速公路通行费将被免除。人们高兴之余最担心的是——

高速公路免费后 拥堵车流如何疏导



今年中秋国庆长假前夕,高速公路收费站开辟了7座以下小型客车专用通道。图 CFP

部分特例还有待明确

尽管各地的实施细则对免费通行的范围、车辆等都作了详细的规定,但还是有一些特殊情况有待明确。

按照目前已公布的各地实施细则,免费通行期间,小客车仍需“入口领卡,出口收卡”,那么万一通行的车辆弄丢了通行证,还能享受免费吗?

对此,各地的实施细则中大多没有明确规定。但陕西省交通部门表示,违规行驶车辆将按收费管理有关规定收取车辆通行费。而“违规行驶车辆”主要指的就是丢失卡及“U”型卡(上下高速公路为同一站点)的情况。

记者致电上海市城乡建设和交通委员会,询问这种情况在上海如何处理。工作人员告诉记者,在免费通行期间,如果车辆丢失了通行证,需要支

付通行卡的工本费,通行费则还是免费的。

免费通行期间,可预见会有大量车流进入高速公路,也不能排除某些收费站附近将会出现“大排队”的拥堵情况。那么,在免费通行期间,不少省市实施的“收费站堵车200米间歇免费放”的政策还实行吗?若答案是肯定的,那就意味着一部分非7座以下小客车的车辆也能享受到免费大餐。这个问题,大多数省份的实施细则均语焉不

详。不过,广东省交通运输厅表示,预计在实行免费通行之后,收费站塞车超过两百米的情况会较往年减少,除非是遇到一些特大交通事故或特大拥堵会导致车流在短时间内大量聚集。具体到各个路段收费管理单位都会视情况进行正确处理。

方案执行中遇到阻力

业内人士表示,本次国务院规定的高速公路免费方案涉及范围较广,督察成本较高,地方政府无经验可参照,加上高速公路运营公司不愿意损失既有利润,在《方案》推行落实的过程中,确实存在一定的阻力,甚至出现“缩水”现象。

记者统计后发现,7月底国务院批转《方案》后,整整一个多月的时间,没有一个省份出台实施细则。9月6日和7日,交通运输部接连发出通知要求地方政府落实高速公路免费政策,此后,各地方政府才开始陆续出台细则。

根据《方案》,“各地机场高速公路是否实行免费通行,由各省(区、市)人民政府决定。”在公布细则的各省(区、市)中,只有湖北省明确规定:武汉机场高速公路和武汉市城市路桥隧收费所涉道路暂不纳入免费通行范围。

对于不纳入免费范围的原因,湖北方面给出的解释是,机场第二通道项目融资压力较大,因而不免费,武汉市内路桥隧属于“城市道路”,不在免费之列。

在大部分已公布细则的省市将机场高速列入免费范围的背景下,武汉机场高速公路成为唯一不免费的特例,自然成为众矢之的。“从一些地方政府不愿意取消机场高速的收费来看,在取消高速公路收费方面,各方还存在较大的利益博弈。”国家发改委综合运输经济研究所研究员董焰表示。

【焦点关注】

免费通行,高速路桥公司损失多少?

并不是所有人都对免费通行欢欣鼓舞,各地的高速路桥公司早在《方案》出台后便多次表示,免费通行对他们造成的损失非常大。

免费通行对这些公司的影响有多大?交通运输部科学研究院专家之前表示,重大节假日一个省收费公路的收费额在3000万元-5000万元之间,几个节假日加在一起大约6亿元,全国所有收费站加起来近200亿元。目前我国收费公路一年的收费额在3000亿元左右,以此计算影响总收入约6%。

不过,国金证券在一份报告中指出,我国高速公路的小型客车收入占比在35%-55%,节假日的通行费收入一般比普通日高10%,以此计算春节、清明节、劳动节、国庆节的免费规模为60亿元-90亿元。

“节假日高速公路免费后,车流量会增加,但人力、设备、安全责任还要我们负责。比如车主在高速上抛杂物,我们就会被投诉防抛网没做好。我们的收益减少了很多,工作量却比以前更多。”一家高速公路公司工作人员表示。

在高速公路公司叫苦不迭的同时,也有专家认为,这点损失相比他们的利润微不足道。“路桥公司光说自己亏了那么多,他们怎么不说自己挣了多少?”中国人民公安大学交

通管理系教授丁立民说。以深圳高速公路股份有限公司为例,目前运营16段高速公路路段,2011年的营业收入达29.52亿元,其利润总额达11.56亿元,占到该公司营业收入的三分之一以上。

由深圳高速公路股份有限公司运营的湖北省武(汉)黄(石)高速公路,全长70.299公里,于1996年改造为高速公路,2005年深圳高速公路集团投资6.54亿港元收购武黄高速55%的权益,其运营年限为1997年9月-2022年9月,总共25年。

2011年武黄收费站的日均混合车流量为3.8万辆,日均路费收入114.6万元。以此测算,2011年该收费站的混合车流量为1387万辆,路费收入为4.189亿元。按路费收入的三分之一作为利润,那么该路段2011年的利润至少达到1.39亿元。

如果按公开的6.54亿港元的投资金额计算,深圳高速公路股份有限公司在短短5年时间内就可以收回其当初的投资额,其余17年所获利润额超过23.63亿元。

“高速公路这么高的利润,大的节假日对小型车免费的损失对他们来说也仅仅是九牛一毛。”丁立民说。

【焦点链接】

长假期间客运量预计日均8250万人次

据交通运输部预计,国庆假期,公路水路客运量将达到6.6亿人次,日均8250万人次,较去年同期增长8.8%。其中,道路客运量日均发送8090万人次,较去年同期增长8.9%;水路客运量日均160万人次,较去年同期增长4%。

客流的高峰量预计在9月30日和10月7日这两天出现。单日客流最高峰,预计会出现

在9月30日,达8600万人次。

在道路运输方面,全国将投入84万辆营运客车,2000多万个客位参与黄金周运输。日均均发班260万个班次,其中旅游客车2万多辆。同时,各地区还临时调集了一些符合车辆技术条件要求的社会非营运车辆作为储备运力,一旦需要即可参与到运输和运营中。

Yolo 永乐 | 2012 上海购物节 SHANGHAI SHOPPING FESTIVAL

银联卡国庆电器刷卡补贴推广卖场

银联通行 世界随心

刷银联卡购机满额送100元补贴

聚焦永乐 创造低价传奇

即日起

疯狂72小时 9月27日10:00起-29日

特价再折扣 全场5-9折

等级大礼大放送 活动期间,购单件商品满1000元以上即获食用油等精美礼品,数量有限!(部分品牌不参加)

3C旅游装备集结号 活动期间,购单反、笔记本电脑全场6折起售;购手机入电信89套餐,立减500-1000元;购相机或摄像机送卡/电池/三脚架/贴膜。(3C商品、配件除外)

无忧保“价”2倍补差 活动期间,如遇任何家电卖场同品牌同型号商品降价,凭有效凭证,永乐2倍补差。

9月27日起,购彩电、冰箱、洗衣机、空调、厨卫任选3件不同品类商品,总额满6666元即可获32寸液晶一台。(单件需满2290元,部分品牌型号不参加,共1000台,特价机除外,活动详情请咨询店员)

满6666元 送32寸液晶

9月28日-10月14日 **见证低价奇迹**

微波炉 1000台

电饭煲 5000台

豆浆机 5000台

电蒸锅 6000台

满千返百 最高3000元

购冰箱、洗衣机、空调、彩电,单品满1000元返100元,最高可返3000元。手机、数码、电脑,满千直降50元-200元,加赠配件礼包;办电信89套餐,购机直降500-1000元,千元智能机1元拿。

彩电 6-8折 8000台特价机

空调 7-8.5折 5000台特价机

洗衣机 6-8.5折 1500台特价机

冰箱 6-8折 2000台特价机

厨卫 5-8折 6000台特价机

小家电 5-8折 10000台特价机

9-28全民疯抢10小时 超级再补贴10% 仅限1天

购传统和生活电器单品满2000元以上,享受所有优惠基础上,再补贴10%金额加油卡,最高200元。(共1000名)

国美联通大厦店正式开业 长宁路1033号 电话:61155789 打折、直降、礼金、买赠、特价、抽奖、免单 见证史无前例的极限开业让利,绝对超值!

折扣第一店

114各店 电话查询

全国服务热线: 400-811-3333

单位采购电话: 60826485

Yolo 永乐 永乐生活电器

GOME 国美电器

超级豪礼 疯狂送

iPhone5 100台

32/46寸彩电 1000台

满千返百 最高3000元

购冰箱、洗衣机、空调、彩电,单品满1000元返100元,最高可返3000元。手机、数码、电脑,满千直降50元-200元,加赠配件礼包;办电信89套餐,购机直降500-1000元,千元智能机1元拿。

彩电 6-8折 8000台特价机

空调 7-8.5折 5000台特价机

洗衣机 6-8.5折 1500台特价机

冰箱 6-8折 2000台特价机

厨卫 5-8折 6000台特价机

小家电 5-8折 10000台特价机

9-28全民疯抢10小时 超级再补贴10% 仅限1天

购传统和生活电器单品满2000元以上,享受所有优惠基础上,再补贴10%金额加油卡,最高200元。(共1000名)

国美联通大厦店正式开业 长宁路1033号 电话:61155789 打折、直降、礼金、买赠、特价、抽奖、免单 见证史无前例的极限开业让利,绝对超值!

折扣第一店

本广告图片仅供参考,所售商品以实物为准,广告中的活动,部分品牌型号不参加,特价机、批发、工程机不参加活动。礼品、现金卡、特价机、赠品数量有限,售完、送完为止。赠品单价不超过4999元,总计10万份,补贴活动不重复参加,活动细则详见店内明示。

国美电器网上商城 www.gome.com.cn

低价 明码实价,更便宜、更实惠,19天差价返还。

贴心 99天质量问题可换货,39天质量问题可退货,提供更省钱的购物方案。

保障 99天质量问题可换货,提供长期售后服务,20万专业服务人员。

全国服务热线 400-811-3333

单位采购电话 60826485