今天上午的政协提案办理工作会议透露——

5年5097件提案七成“解决或采纳”

本报讯（首席记者 潘高峰）外来配偶、外国人、外来从业人员纳入“城保”；先后两次放宽协保人员享受就业补贴的年龄范围；旧区改造采用“两次征询”制度；上海儿童艺术剧场选址世博会通用汽车馆进行重建……过去5年间，上海的经济社会发生了巨大进步，这其中，市政协委员的提案推动功不可没。今天上午，市委、市政府和市政协在市委党校召开政协提案办理工作会议。市政协主席冯国勤主持，市委副书记殷一璀出席并讲话。

记者从会上了解到，近5年来，广大市政协委员，各民主党派、工商联、人民团体，政协各界别、各专门委员会已提交提案5097件，5047件经审查立案，在各方共同努力下，绝大部分已办复。其中71.5%的提案得以“解决或采纳”，其他提案也被“列入计划拟解决”和“留作参考”，提案者对办理结果普遍表示满意。

为上海少年儿童精心打造一个艺术殿堂，一直以来都是文艺界委员们的梦想。蔡金萍、毛时安、马莉莉等委员在本届政协第一、第二次会议上提出“关于加快建设上海国际儿童文化活动中心的建议”。办理单位市委宣传部就此多次召开中福会、发改委、规土局、财政局和委员共同参加的提案办理协调会。

在多方努力下，儿童艺术剧场建设被列为上海“十一五”文化规划项目，但因为选址问题一直未能落实。2010年世博会后，结合世博场馆的后续利用，经专家论证和市主要领导决策，儿童艺术剧场最终选址世博会原通用汽车馆重建，列入了2012年市重大建设工程。

闸北区政协搭建银企合作平台

本报讯（记者 江跃中 通讯员 俞海华）昨天下午，在由闸北区政协主办的区政协银企合作恳谈会上，北京银行上海分行与大宁国际茶城签约，向其贷款3000万元。这是闸北区政协“搭台”建立银企合作机制，连续12年举办银企合作恳谈会取得的又一项成果。

2000年，区政协搭设了银行家和企业家互动的“舞台”——银企合作恳谈会，建立了银企合作机制。恳谈会每年召开，邀请政协委员中的银行行长和部分企业家出席会议，邀请专家学者作信息发布式或启发式讲座，邀请区领导通报情况，听取意见，营造交流、交锋、交融的氛围，并尽可能让各种合作意向变为现实，将银企合作恳谈会打造成既宽松和谐、又能形成实质性成果的“委员沙龙”。

新民地铁打造假日攻略

长假文娱活动精彩纷呈让你High

本报讯 正宴开席，丰俭随意。如果你已来不及为这个长假做任何长远的细节丰富的打算，本周五出版的新民地铁不容你错过。

累计接待近1750万人次的世博会中国国家馆功成身退，上海的文化新地标“中华艺术宫”闪亮登场。教你5小时如何看懂1400张照片。高速公路免费，30秒教你变成有车一族；跑有跑的玩法，宅有宅的精彩，长假期间上海市内的文化娱乐活动定能让你自来High。《妈妈咪呀》《悦悦一口舒》国庆版精彩抢先报，热门话剧《最后14堂星期二的课》温情再演，本报观演团热力抢票。消费、文化、娱乐、旅游，假日攻略一网打尽。

《新民地铁》报节后华丽大变身，值得期待，长假过后，欢乐继续。

■ 新民地铁报每周五高峰时段在全市主要地铁站点派发，也可登录新民网（xmwb.xinmin.cn/metro）和news365网站（xmdt.news365.com.cn）在线浏览新民地铁数字报。

金山铁路明起试运营，暂不可优惠换乘

规定最高乘车人数 超限自动停止检票

本报讯（记者 金志刚）金山铁路将于明天起开通试运营。作为金山铁路的始发终点站之一，上海南站已将原西南出口区域改建为金山铁路上海南站出入口，乘坐轨交1号线的旅客从4号口、乘坐轨交3号线的旅客从2号口出站，通过社会通道即到达金山铁路上海南站出入区域。同时，金山铁路在购票、乘车等方式上更趋向城市轨交，其乘降模式也与传统铁路有所不同。

不售预售票 可用交通卡

金山铁路仅限沿线各站现场购买车票，且仅发售当天本线列车车票。互联网、电话订票、代售点和上海站、上海南站、上海虹桥站站区售票处均不发售金山铁路车票。金山铁路不发售儿童票、学生票、团体票、站台票，不实行实名制售票。金山铁路上海南站出入口设置有自助售票机和服务中心，可为旅客办理购买当天车票，票价为3-10元。车票当日当次有效，全部为二等座席，全程不对车厢、不对号。

与其他铁路购票最大的不同是，金山铁路还可使用上海市公共交通卡乘坐。但使用交通卡换乘金山铁路暂不实行换乘优惠，上海市老年卡也暂不能使用。

设专用通道 限乘车人数

上海南站设置了金山铁路旅客专用进出通道、等候区域和通道。该站原西南出口区域已改建为单独的金山铁路旅客乘降区，列车则停靠在10、11号站台。旅客乘坐轨交、公交等交通工具到达南站后，无须进入上海南站候车室，可直接通过标识指引，到达金山铁路乘降区，经安检后，检票进站。

为确保旅客乘车安全，防止列车严重超员，金山铁路对每趟列车的最高乘车人数作了限制。自动检票机都设置了自动计数功能，当本次列车进站人数超过限定人数后，自动检票机将停止检票，旅客将乘坐下一趟列车。同时，金山铁路采取既有铁路的组织模式，实行先候再检票的流程，即在列车到达后，车站再行检票，旅客才能上站台乘车。

金山铁路开通试运营后，初期每日开行列车15对，其中4对为上海南站至金山卫站直达，全程运行时间为32分钟；其他为站站停，全程运行时间为1小时。由于新旧交替，9月28日开通首日首班车为C3219，12:10开车。15对列车中，28日只开行其中的8.5对，29日起才开满15对。