

形同“多国帅印”在身

21年前的“8·19”事件导致苏联解体,11年前的“9·11”事件使美国人得以借助反恐战争进入俄罗斯的“后院”——中亚。现在,随着美军即将离开阿富汗,华盛顿又盯上了阿富汗周边的中亚国家,试图在欧亚大陆腹地留下一颗“永不生锈的钉子”,以便继续牵制俄罗斯。

分析人士认为,美国从2009年起在中亚开辟了多条“北方补给线”,一是从拉脱维亚首都里加经俄罗斯、哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦到达阿富汗,二是从格鲁吉亚波季港经黑海到达阿塞拜疆首都巴库,然后经里海到达乌兹别克斯坦,再通过塔什干-费尔梅兹铁路抵达阿富汗北部的海拉顿。目前,这两条补给线的物资运输量占驻阿美军物资运输总量的40%。从这两条通道可以看出,其枢纽均在乌兹别克斯坦。换句话说,驻阿美军的后勤运输依然需要依赖别国,只不过依赖对象从巴基斯坦变成乌兹别克斯坦。

为保证驻阿美军后勤畅通,美国实质上解除了自2005年“安集延事件”后对乌兹别克斯坦的制裁。分析人士称,美国这么做,可能还有着更深远的战略考虑——如果美国借巩固后勤通道之机,把乌兹别克斯坦拉拢到自己一边,就等于在俄罗斯的中亚能源战略通道上打下了一枚钉子,进而威胁被称为俄战略后方的西伯利亚和后贝加尔地区。

据报道,独联体集体安全条约组织(集安组织)6月28日表示,集安组织收到乌兹别克斯坦决定退出该组织的照会(乌国曾在1999年退出集安组织,后于2006年再次加入)。近期,乌国又颁布禁止外国驻军的方案,看似在俄美之间“踩平衡”,但莫斯科担心乌国会成为美国在中亚的“利益代言人”,对周边国家形成示范效应。作为回应,俄正努力以中央战略司令部(简称CMD,俄四大战略司令部之一)为依托,加强与中亚国家的安全合作,进一步武装集安组织,使之成为能在中亚地区对抗入侵和渗透的“小北约”。

据俄《观点报》分析,集安组织是在1992年5月由部分前苏联加盟共和国成立的,虽然成员国多来自中亚,但领袖国家还是俄罗斯。上世纪末,由于俄罗斯国力衰退,再加上2001年后美国大力向中亚扩张,集安组织在安全领域的活动能力极

最近,被莫斯科视为“后院”的中亚地区似乎不太稳定,美国的军事渗透、一些中亚国家对加入“集安组织”的反复,都令俄罗斯联邦的高层感到担忧。但让他们稍稍感到放心的是,负责该方向防务的中央战略司令部也不缺精兵悍将,不仅部队战斗力在俄军中堪称翘楚,而且其“掌门人”瓦列里·瓦西里耶维奇·格拉西莫夫上将干练果敢,是个不折不扣的职业军人,克里姆林宫相信他能守好俄联邦的“南大门”。



为有限。现在,踌躇满志的俄领导人希望将该组织提升到一个崭新的水平。

《观点报》强调,当前中亚国家大多缺乏自保能力,在面对势力强大的国际反恐组织,尤其是考虑塔利班可能重新掌握阿富汗政权的威胁后,中亚国家迫切希望俄罗斯在本地区保持相当规模的军事存在,这也为俄罗斯提供了机会。据悉,集安组织已决定成立快速反应部队,该部队在CMD辖区内,由俄代管和训练,主要兵源也来自俄罗斯,因此,它很可能成为俄维护其中亚地位的“法宝”。

据报道,俄军总参谋长马卡罗夫大将在视察CMD总部叶卡捷琳堡时,专门询问了CMD司令格拉西莫夫有关训练和战备的情况。格拉西莫夫强调,作为率先完成军事改革的战略方向单位,CMD有能力防范中亚可能出现的危机,从军事实力和训练水平看,CMD对中亚多数国家具有优势,即便是与聚集在阿富汗的北约大军对抗也不成问题。

据俄《生意人报》报道,当前CMD代管塔吉克斯坦和吉尔吉斯斯坦的边防任务,同时哈萨克斯坦也有赖于CMD的防务合作,从某种意义上说,格拉西莫夫身上佩戴着“多国帅印”。

“三分军事,七分政治”

1955年9月8日,瓦列里·瓦西里耶维奇·格拉西莫夫出生于俄罗斯联邦鞑靼自治共和国首府喀山。1977年,他从陆军喀山高级坦克指挥学校毕业,之后,曾在远东军区担任排长、连长、营长等基层指挥官。

1987年,他从马利诺夫斯基元帅军事学院毕业,之后还担任过坦克团参谋长和指挥官,以及波罗的海军区摩托化步兵师参谋长。

1993-1995年,格拉西莫夫出任西北武装力量指挥部机械化步兵师的师长。1997年,他取得俄联邦武装力量军事学院军官参谋班的毕业资格,稍后担任莫斯科军区第一陆军副司令、副参谋长指挥官、北高加索军区第58集团军司令等职。

在第58集团军任上,格拉西莫夫采取“三分军事,七分政治”的手法,从根源上消除车臣地区的叛乱。据报道,他要求部队在驻扎的城镇里严肃纪律,尊重当地民众的宗教习俗,尤其是主动遵守“限酒地带”的规定,在一些神圣的宗教月份完全禁酒。这对许多俄军官兵来说是非常苛刻的要求,要知道俄军里有句笑话:“世界上不会喝伏特加的只有机器人。”然而命令就是命令,格拉西莫夫以严谨的要求,带出了一支“谨言慎行”的“文明之师”。

2003-2005年,格拉西莫夫担任远东军区参谋长;2005年,任俄国防部作战训练局局长;2006年12月,转任北高加索军区参谋长。2006年12月,格拉西莫夫出任列宁格勒军区司令。2009年2月,他出任莫斯科军区司令。2010年12月23日,他被当时的俄总统梅德韦杰夫任命为俄联邦武装力量副总参谋长。今年4月26日,他被俄总统任命为中央战略司令部司令。

盘点格拉西莫夫的军职获奖资历,他曾获颁俄联邦“军职杰出奖”、“服务祖国杰出奖”;前苏联的第四级“武装力量服务祖国杰出奖”和多个第三级奖项。军事观察家认为,格拉西莫夫在CMD任上有助于强化俄罗斯在当地的军事存在,以防分离主义坐大。更有乐观人士估计,他未来有可能接替俄军总参谋长马卡罗夫大将的职位,成为普京时代的“俄军红人”。

金凯



环球军情

四国举行“防扩散军演”
韩国否认演习针对朝鲜

韩国国防部最近宣布,防扩散安全倡议(PSI)多国联合演习计划于9月27日在釜山市东南方100公里处的海域举行。韩国、美国、日本、澳大利亚将派出7艘舰船和11架海上巡逻机、直升机参加演习。演习内容包括,参演军舰和海上巡逻机拦截可疑可疑货船,特种部队登船搜查,确认是否运载大规模杀伤性武器。韩国否认演习针对朝鲜。美国2003年发起防扩散安全倡议,称旨在阻止大规模杀伤性武器以及零部件扩散。朝鲜认定美国寻求在公海扣留和检查朝鲜船只,对朝鲜实施海上封锁。

巴基斯坦试射巡航导弹
可提高战略部署灵活性

9月17日,巴基斯坦成功试射一枚具有核能力的“哈塔夫-7”巡航导弹并验证了测试参数。这次试射使用一个多发射管的点火系统。巴基斯坦三军公共关系办公室说:“这大大提高了(低空导弹)定位和部署的灵活性”。“哈塔夫-7”巡航导弹的最远飞行距离接近700千米,攻击范围包括许多邻国重地。巴基斯坦三军公共关系办公室表示:此次“哈塔夫-7”巡航导弹试射搭载“完全自动化的战略指挥和控制支持系统”。这项技术可以提供“基于数字化网络中心环境的、全天候的健全指挥控制能力。”

驻阿美军频遭内部攻击
美暂停与阿方联合行动

美军9月17日宣布,由于今年北约士兵遭阿富汗士兵“内部攻击”的案例增多,将暂停与阿富汗士兵联合进行的所有行动。9月16日发生的“内部攻击”事件中,4名美军士兵被阿富汗警察打死,另有2名北约士兵受伤。据统计,今年北约士兵因阿富汗安全人员攻击致死的人数上升至51名,其中大多数是美军士兵。美国官员称10%至25%的“内部攻击”事件是由敌方渗透者所为,剩下的事件是由个人尊严受辱和文化误解所致。美国参谋长联席会议主席马丁·登普西称“内部攻击”事件增多对北约驻阿富汗部队构成严重威胁。

外军掠影

俄军频发坠机事故 专家称有人为因素

“我们一定要建设强大的空军。”这是俄罗斯总统普京今年8月11日在庆祝俄罗斯空军成立百年典礼上的豪言。然而,俄空军近期的表现似乎很不给力,继9月6日一架米格-29战斗机在赤塔多姆纳机场起飞时坠毁后,9月8日又有一架俄空军的米-35武装直升机在达吉斯坦境内坠毁。一些军事专家分析上述事故很可能是人为因素造成的,事故频发凸显出俄空军训练强度不足的毛病。

新任的俄空军总司令邦达列夫是个老飞行员出身,他深知部队的积弊所在——俄空军自上世纪90年代起便一步步走向衰落,不仅现役战机中一半战机的机龄超过15年,合格飞行员的数量也在急剧下降,造成这一现象的主要原因是空军飞行员的年度飞行小时数在多数情况下难以保证。

以俄空军主体——前线战术航空兵(VVS)为例,按照规定,他们每年的飞行小时数应该达到100小



■ 俄军装备的米-35武装直升机(资料图)

时,然而哪怕是负责驾驶苏-27、米格-29和米格-31等一线战备飞机的飞行员也很少能达到这一训练水平。事实上,空军战斗机飞行员起飞一次通常只能飞行20-30分钟,要飞满100个小时就需要至少起

200架次,如果每天飞行一小时,每年就需要飞行100天,没有哪位飞行员能有机会完成这些飞行任务。这种情况还附带产生了另一个恶果,那就是俄军飞行员的收入偏低,导致人心涣散。俄罗斯空军规定,飞

行员的飞行津贴(在计算收入时占很大比例)与完成的飞行小时数挂钩,不能完成规定的飞行小时数就不能拿到足够的津贴,从而使俄军飞行员的收入情况遇到“玻璃天花板”,导致越来越多的俄空军飞行员更愿意选择提前退役。

与作战部队的飞行员相比,新进部队的飞行员也同样遭遇飞行小时数难保障的问题,这主要是教练机严重老化所致。俄空军奉行四级训练体制,即筛选/初级训练、中级(或称基础)训练、高级训练和转换机型作战训练,其中担负基础训练的L-39教练机和担负高级训练的米格-21U教练机全都到了报废高峰期。按照规定,达标飞行员必须拥有430个飞行小时,但很少有飞行员能够完成。因此许多时候,俄空军不得不“矮子里面找高个”,允许存在教育缺陷的“菜鸟”进入军营。

据俄罗斯《消息报》报道,由于对军队前途表示失望,越来越多富有实力的飞行员选择离开俄空军,

去年有80名飞行员加入俄空军歼击机部队服役,可不到一年就有60人提出退役申请,如果这一状况得不到改善,预计2015年前俄空军将失去70%的歼击机飞行员。

许多俄空军飞行员抱怨说,他们是被诓骗到空军的,部队提供的待遇与当初的承诺相差太多,收入几乎不够养家糊口。一名准备到民航公司当飞行员的俄空军苏-27飞行员说:“去年毕业后,军队承诺我们从今年元旦起每月可领到10万卢布(约合3140美元)的工资,而实际只有6万卢布(约合1884美元)。同时,如果我们飞不满100小时,那么我们领到手的只有3.6万卢布(约合1130美元)。”反观美国,其空军手册明确指出:“人是战争中的决定因素。”作为拥有世界上最先进战机的国家,美国高度重视加强战斗机飞行员训练,当F-35战斗机仍在洛·马公司的工厂车间里进行组装时,它的飞行训练系统就已经开始按部就班地运转了。雷炎