



直升机挂国旗庆共和国生日

为庆祝“十一”国庆、迎接党的十八大的胜利召开，今天上午 10 时，市公安局警航队 3 架直升飞机，悬挂五星红旗在上海市区上空巡展飞行。巡展线路为沿黄浦江依次在奉浦大桥—徐浦大桥—卢浦大桥—外滩—杨浦大桥进行折返飞行。

陈扬 张龙 摄影报道

让『菜篮子』更丰富拎得更轻松

本报讯 时值中秋国庆佳节，本市主副食品供应是否充足、价格是否稳定？昨天上午，市委副书记、市长韩正前往上海农产品中心批发市场，检查主副食品供应情况，看望慰问节日坚守岗位的工作人员。

作为本市东部最大的综合型农副产品批发市场，上海农产品中心批发市场的肉类、水果、蔬菜、水产、粮油、南北干货交易区生意兴隆，车来人往。韩正和市政协副主席、浦东新区区长姜樾一行，首先察看中国检验检疫指定进境水果集中查验场库，这里是国家质检总局批准的首家直接在农产品批发市场设立的进境检验检疫点，工作人员正在对一批进口火龙果和脐橙进行查验。韩正详细了解查验过程，叮嘱大家一定要为食品安全把好关。

接着，韩正一行来到肉类冷链批发大厅。这个大厅已经实行了恒温冷链技术改造，并对上下游企业肉类供应进行全冷链化推进，保障肉类安全可控可追溯，供应已覆盖全市

韩正检查主副食品供应情况要求加强市场监管

12 个区县的 218 家标准化菜市场，共 1039 家专卖店。韩正与一线工作人员交流，感谢大家为市民的“菜篮子”更丰富更安全而辛苦工作。他要求各方面坚持标准化建设和管理，让市民买得放心、吃得放心。

蔬菜交易区内，山东的辣椒、湖北的西红柿、河北的胡萝卜……来自兄弟省市的客菜供应十分丰富。市农委负责同志介绍，近期天气条件好，本地绿叶菜供应充足，加上各地客菜源源不断，上海人喜欢的蔬菜供应十分丰富，价格基本稳定。韩正与来自兄弟省市的菜农们握手交流，详细询问田头收购价、运输成本、批发价和市场价格。他反复叮嘱市商委等职能部门以及相关区县，要做到既不菜贱伤农、也不菜贵伤民，各职能部门必须进一步加强市场监管。要对市场情况进行及时跟踪和科学分析，拿出有针对性的措施，尽最大努力降低流通成本，让市民的“菜篮子”更丰富，也拎得更轻松。

加强疏导 确保安全

俞正声韩正昨前往市公安局部署小型客车免收费期间道路交通工作

本报讯 市委书记俞正声，市委副书记、市长韩正昨天上午前往市公安局，分析研究 30 日凌晨起本市主要道口车辆通行情况，进一步部署今年中秋国庆长假小型客车免收费期间道路交通工作。俞正声强调，要按照安全第一、疏导为先的原则，做好节日期间道路交通管理工作。要细化各项措施，千方百计确保安全，想方设法加强疏导，切实为广大市民

群众欢度中秋、国庆创造安全、有序的环境。

昨天上午，俞正声、韩正和市领导丁薛祥、尹弘、张学兵、沈骏来到市公安局，听取市公安局、市建设交通委相关情况汇报，分析可能产生的安全隐患，研究加强防范的措施。

市领导要求，一定要把安全放在第一位，要重视通行安全和设施安全，千方百计确保不出现

重大安全事故；要研究容易发生事故的薄弱环节，严格加以防范，特别要加大对桥梁、隧道的安全防范，避免大批车辆在大桥、隧道停滞，要加强对道口附近加油站的安全防范，避免大量车辆聚集；要通过各种方式进行交通疏导，在加强现场管理的同时，积极、及时通过微博、网站和新闻媒体向广大市民告知道路通行情况，以便于市民出行参考。

昨日堵车堵心 今朝畅通畅快

申城高速路网上午摆脱“停车场”尴尬

从武宁路、大渡河路至京沪高速陆家出口，34.5 公里路，驾行 18 分钟；从威海路至沪昆高速新桥收费口，26.8 公里路，驾行 31 分钟。

从昨天的堵车堵心，到今天的畅通畅快，申城的高速路网终于摆脱了“停车场”的尴尬。

清晨 6 时 45 分 京沪高速

江桥收费口包括两条 ETC 在内的 8 根通道已全部打开，工作人员正忙碌有序地给车辆发卡。6 时就已在道口执勤的周警官说，今晨没有任何拥堵情况，估计上午八九时后会出现高峰，他们已做好应对准备。

沿高速公路前行，车速基本能达到 120 公里/小时的上限。一路上虽未见大事故发生，但隐患仍层出不穷：

不做功课的多。途中，记者看到两起爆胎事故，车子直接停在了超车道上。同时，这些车辆在出行前连最起码的警示三角牌都没配备，就靠着几个放在路中央的月饼礼盒，提醒飞速驶来的车辆。高速公路的一些出口处往往成了小的拥堵点，许多没仔细研究路线的新车新手在此“迷路”。

中途载客的多。路上有不少人站在紧急停车带内挥手拦车，

经过的客运大巴司机见状，心急慌忙地“拉客”，方向灯也没打，巨大的车身就甩到了内道，害得后面的车辆猛踩刹车。

上午 9 时 26 分 沪昆高速

在新桥收费道口，正在等候朋友的顾先生一脸得意，“昨天我从莘庄立交开到这两个小时，马上打道回府。今朝只要五六分钟！”

今天，从浙江来沪的自驾车辆比昨日明显增加，沪闵高架转向内环高架处车行不畅。浙牌车中有不少是婚车，在新桥收费站出口处，满面春风的嘉兴新郎韩先生说，大喜的日子，趁高速公路免费，特地来上海拍几张婚纱照。

上午 9 时 30 分 崇明隧桥

高东收费站出现车流量积压，排队超过 1 公里，多数是前往崇启大桥往崇明方向去的车辆。崇明交

警大队负责人透露，目前该区主干道陈海公路车流量达到 7 成，预计这种状态将持续到下午。

记者上午从市公安局交警指挥台了解到，今天全市交通与昨天相比流量大幅下降。上午 8 时全上海高架、高速和地面道路全部畅通，流量只有两至三成。9 时过后，车流量开始攀升，达到平时周末出行状态。

嘉定交警高速大队长章子瞻介绍，目前 G2 京沪高速流量已经达到 8 成，但因为没有发生事故，通行有序。“我特意做了一下调查，结果发现，昨天大多数出城车辆是回去过中秋的，而且大多是跑长途，都比较着急，遇上拥堵加塞、变道特别多，事故不断。今天出城的多数是到周边城市游玩的，心态都比较放松，反而通行顺畅。”

本报记者 钱俊毅 潘高峰 张欣平

发卡求安全为统计

针对不少市民提出的“既然免费了为啥道口还要发卡”的疑问，市路政局有关人士表示，执行“入口领卡、出口收卡”，一方面可以使收费口更加安全有序，另一方面也是便于统计车流量。他解释说，高速公路收费站的出口一般呈喇叭口状，通道栏杆如果全部开启，车辆快速通过时在变道、抢道过程中容易产生安全隐患，发卡可使驾驶员在通过道口时踩下刹车，车速降一下；此外节假日各道口的车辆出行流量，也需要统计汇总，为今后的决策管理提供更为科学的依据。

高速公路小客车免费，假日出游出现新气象——旅游大巴给自驾车“腾”车位

长假蹲点微调查 走基层·转作风·改文风

昨天是超长“十一”黄金周第一天，又是高速公路小客车免通行费实施第一天，市民旅游出行畅不畅？是选择“免费堵”的自驾游还是依旧参团出游？本报“长假蹲点微调查”记者组昨天在市假日办蹲点做调查。

昨天一清早，市假日办应急值班人员、信息统计、旅游投诉处理等等成员全部到岗，22 个市假日办成员信息不断汇总到假日办，包括旅游集散中心的出游信息，各大宾馆、旅馆的入住客流、进出上海的各道口车流信息，甚至手机漫进、漫出上海的统计信息等。

高峰时平均一两分钟发一趟车

今年“十一”是旅游集散中心新总站启用后迎来的首个国庆长假，宽敞的候车大厅、充足的旅游大巴停车位，让长假第一天的旅

游集散中心整洁有序，市民出游舒心、方便。一长溜的大巴停靠出发位，可以让 20 多辆旅游大巴同时上客发车，能承受短时超大客流，预计今年“十一”旅游集散中心的出游高峰出现在 10 月 2 日至 5 日，届时最高日均出游人次可超万人，高峰时平均每一两分钟发一趟车。

酒店更愿意把客房留给自驾车游客

昨天一早，旅游集散中心就不断接到周边景点的“打招呼”电话，说是给旅游大巴预留的专用车位“保不住了”，自驾车早就出发了，在景点前排起长队，景点只能把大巴车位“腾”出来让给自驾车，集散中心等旅游大巴到了，只能靠在离景区较远的地方，“必然给团队游客带来不便，多走路，上下车地点多变难以避免”。

不仅车位要让，集散中心等团队游经营单位在酒店预订方面也遇到了不少困难，自驾车多了，酒店自

然更愿意把客房留给自驾车游客，散客房价要远高于团队房价。

“免费大餐”如何“更美味”

高速公路小客车免通行费这道“免费大餐”如何“更美味”？昨天，在旅游集散中心，本报记者听到了不少议论。自驾车免费通行，景点小客车猛增，但很少有景点为了这 8 天的大客流而增设停车场，让大巴给小客车“腾”车位已出现。然而，停车效率没人算过，一辆大巴载客 40 至 50 人，大巴出游比小车更低碳、环保。昨天，乘坐旅游集散中心大巴出游的市民也嘀咕，大巴为什么不能享受通行费免费的优惠？

“尽管昨天的出游人次略有下降，但报纸、电视频频出现的‘免费堵’画面，可能让市民在长假后期改变出游方式”，旅游集散中心负责人表示，“我们已做好充分准备，随时可应对突增的大客流”。

本报记者 沈敏岚 金志刚 张欣平