

54万余辆次车集中返沪 取消发卡“缓冲效应”消失
明后两天入城道路或爆堵
交警和客运部门建议:如可能,提前或延迟一天返沪

本报讯(记者 潘高峰 金志刚 通讯员 李辉) 记者上午从交警部门了解到,54万余辆次车6、7两日集中返沪;取消发卡可能导致高速拥堵效应直接转移到市区道路;机场、火车站、码头等大型交通枢纽周边将出现大人流、大车流。交警和客运部门表示,拥堵不可避免,如可能,最好提前分流或者延后回沪。

据市公安局交警总队负责人介绍,明后两天将有54万余辆次车集中返沪,由于对符合免费政策的7座及以下小型客车不再采取发卡措施,各收费站抬杆放行,原本小客车在收费口减速或停留的“缓冲效应”消除,大量车流直接涌入市中心,将导致拥堵转移到入城道路和市区。

最拥堵时段路段
最拥堵的时段将是6日下午至7日晚间,最受影响的将是高速连接城市的快速路、大桥、立交等区域。
从目前来看,G2、G15、G50、G60等高速公路入城段,G1501、S20、中环路部分路段、延安、沪闵、南北高架、武宁路等路段将出现较为严重的拥堵,市区主干道也将恢复到节前水平。

京港澳高速今晨车祸致7死3伤

本报综合消息 今日零时25分许,京港澳高速韶关乳源段南行1921公里发生一起特大交通事故,致7人当场死亡,3人受伤。
经韶关交警初步调查,事发时一辆牵引车和一辆重型平板半挂车先后碰撞前方方向因路面堵塞停在高速公路的小客车。事故造成两辆小客车上7人当场死亡,3人受伤,9车不同程度损坏。事故发生后,韶关市各级领导高度重视,迅速成立事故善后调查处理工作领导小组。

云南彝良山体滑坡 18名小学生全部遇难



山体又滑坡。这次被埋的是云南彝良县一所小学,十八名正在补课的学子全部遇难。太痛了。

一说山体滑坡自然就是天灾,人遇如此横祸,似只能怪老天不长眼。但为何山体滑坡如此多?今年以来造成有后果的就有近十起。有没有人为因素?比如这些年挖山采石太多,后续保护不足;再比如,上山砍伐过度,植树造林没有跟上。对那些容易滑坡的地段有没有事先勘察:做到有标识,有措施?据当地国土局领导介绍,“9·7”地震后,全县多处出现滑坡、泥石流,那为何这所学校没有列入排查点,没有及时迁移?对涉及人民生命财产的事千万不能存侥幸心理。

常说祖国一片好河山,其实只有当我们以敬畏的态度、爱护的举动去善待河山,它才是真正的好河山。否则,大自然是会报复人类的。

>>>详见 A6 版·中国新闻

■ 昨天,救援人员和当地村民在进行搜救

新华社 发

品牌力量

新民晚报 中国驰名商标

文汇新民联合报业集团 新民晚报 荣获“中国驰名商标”称号

●《可口可乐新闻评论》2004年“中国标杆品牌” (新民晚报) 再次成为上海上榜媒体。
●中国新闻研究中心公布:《新民晚报》为上海市影响力最大的报刊之一。
●中国广告主成长奖:《新民晚报》荣获2009年度服务广告客户最佳媒体称号。
●中国2010年上海世博会最佳媒体。
●2010年世界品牌实验室发布“500名排行榜”,《新民晚报》以排列第52名上榜,成为上海地区进入入围媒体。
●2010年《中国500最具价值品牌》排行榜由世界品牌实验室在北京发布,《新民晚报》位居第126位,是上海地区进入排名的媒体,品牌价值从7年前的44.67亿元,节节攀升到了去年的76.94亿元。
●2010年《亚洲品牌500强》以104.28亿元的品牌价值第137位列排名,再次进入世界品牌实验室编制的《中国500最具价值品牌》排行榜,自2004年第一次发布以来,《新民晚报》已连续5年入围此榜单。
●2011年6月,《新民晚报》被国家工商行政管理总局商标局、商标评审委员会认定及裁定为中国驰名商标。