

轨交串联城市热点

长假涌来超大客流

日均客流创新高超越世博年

上海地铁迎高峰保安全运营

长假蹲点微调查

走基层·转作风·改文风

► 日均客流创新高板上钉钉

长假仍处于进行时,日均客流创新高已经板上钉钉:9月30日596.4万人次、10月1日587.8万人次、10月2日562.3万人次、10月3日545.4万人次、10月4日535.3万人次,长假前5天的日均客流达到565.44人次。到今天为止,长假还有三天,但日均客流超越2010年世博效应下的561万人次纪录已经呼之欲出。长假客流激增,既因为轨交线路、站点不断增加,更因为双节期间申城热点风起云涌:9月30日中国好声音总决赛之下的上海体育馆站,10月1日中华艺术宫站正式开放之下的中华艺术宫站、世纪公园烟花节之下的上海科技馆站、市中心的人民广场站和南京东路站等,都承受了大客流冲击。人民广场站一名工作人员告诉记者,“站点只是集中体现,这些客流都是从地铁各条线路乘坐、换乘过来的”。虽然客流很大,但这几天,记者分别在上述站点现场值守看到,在地铁方面以及志愿者和相关部门配合协调下,不管是封站,还是限流工作,都进行得有条不紊,现场游客基本都能听从指挥。10月2日,湖北来沪游客文女士一家赶在下午4时封站前进入2号线南京

双节长假中,上海地铁一段微博引来诸多网友共鸣:“从徐家汇到外滩,7站,华历向厚重转变;从七宝老街到衡山路,7站,市井与雅致碰撞;从城隍庙到东方明珠,2站,古典向现代穿越;从古猗园到田子坊,15站,古朴向小资迁移。”虽然其中措辞见仁见智,但根据连日来记者在假日办及一些主要站点、景点蹲点了解的情况,轨道交通日益串联起城市热点,却是不争的事实。

东路站。她告诉记者,“地铁方面的提醒和安排都很清楚,虽然是第一次来上海,但搭乘地铁很方便,还节约时间”。

► 轨交帮助发现城市的美

文女士的感受并非个案。为了方便外来游客及本地市民,这次长假到来前,地铁运营方印制并投放共计150万张卡片式“全网络便民信息”,内容包括全网络线路示意图、各条线路首末班车时间等信息,大小与名片一致,便于携带和保存。许多乘客在地铁站服务中心或便民信息架上取到后,都爱不释手。从苏州来的许姓小朋友拿到卡片十分兴奋,“苏州现在还只有一条地铁线,上海已经有10多条了!这张卡片我要拿回去做书签!”

外地游客真切感受到轨交的方便快捷,上海市民更通过地铁重新发现了这座城市的美——原来通过轨道交通,身边的景点是如此触手可及。

长假前夕,地铁微博发布了“上海地铁带您去公园”方案,建议“如果在上海,不妨逛公园吧”,并列出了轨交覆盖的100座以上的上海公园,引来一片“赞”声,@林惜 LynnChen感慨“还不知道上海有这么多的公园呢!”@沙石老夫则提出了“实惠”的攻略:“这个图不错,各位买张1日票,只要18元就可以在24小时内无限畅游各景点。”

记者在中华艺术宫站采访时遇到一位“铁丝”(上海地铁的粉丝),他的话颇有代表性:“在我看来,上海地铁已经不仅仅是交通工具这么简单,而是你感受上海的途径,看看地铁线路图,仿佛能够触摸到这个城市的脉搏!”

► 有效组织确保运营安全

乘客看“热闹”,地铁人则重“门道”。这个“门道”就是落实运营方案,确保运营安全。上海地铁在双节来临之前已经准备了充分的预案,“火力”全开。

9月30日至10月3日期间,全天实施一级保驾措施。“我们已经有了许多国庆长假运

营的经验,”轨交运营中心相关人士告诉记者,“但每年都有其新特点,我们依旧要谨慎应对,确保万无一失。”

2009年,上海地铁客流日均339.5万人次,在客流最大的当年9月30日,最高也只是473.46万人次。“当时无疑也感受到客流的压力,但现在看来‘恍如隔世’,现在动不动就要超过700万人次,今年9月29日一下子就冲到了742.9万人次!”2010年,国庆叠加了世博效应,日均客流猛增至561万人次;2011年国庆长假期间,客流规模已经和今年相仿佛,日均达到547.85万人次,9月30日当天的客流达到710.57万。“当时,上海地铁刚刚遭遇了‘927事故’,地铁组织实施到当时为止保驾规模最高的国庆运营保障,根据组织方案和公安等部门要求,有序完成车站封站、出入口关闭、列车跳停等一系列工作。”

而今年“双节”的一个显著特点,就是热点活动吸引了庞大地铁客流。为此,上海地铁在世纪公园站、耀华路站、上海火车站站、徐家汇站、人民广场站、南京东路站、豫园站、陆家嘴站等靠近旅游景点、交通运输、路演活动等热点车站,增加服务人员与志愿者现场维持秩序,保障安全;实施针对瞬间大客流聚集的“一站一预案”,采取出入口单进单出、临时关闭部分出入口、站内外实施限流等客流管控措施,切实保障安全。

本报记者 吴强 叶薇 沈敏岚

申城已入秋

昼夜温差今起多大

本报讯(记者董纯蕾)白云善“舞”,秋高气爽。本市进入长假以来持续的“晴天模式”,今起微调为“多云模式”。稳定的天气形势,也悄然将申城带入秋季,今年入秋日锁定为9月29日。

气象资料显示,上海从9月29日起至10月3日连续5天的日平均气温小于22℃,这意味着上海已于9月29日进入气象意义上的秋季。从6月2日入夏算起,今年上海的夏季,总长119天,略少于常年平均值(127天)。

云系的增多,会让长假后半程的阳光不及前半程灿烂,但由于没有其他天气因素的“打扰”,申城接下来两三天将继续尽显“秋色”——昼夜温差,白天气温变化不大,最高气温保持在25℃-26℃,最低气温在20℃左右。需要提醒的是,近来火险等级气象指数多为4级,属于较高的易燃级别,应特别注意用火用电安全,及时保湿补水。

黄浦江畔上午举行玫瑰婚典证婚仪式

让滔滔浦江见证玫瑰新人们永恒的爱,今天上午,上海旅游节传统经典项目——玫瑰婚典,首次在上海母亲河——黄浦江畔创意地标老码头举行盛大证婚仪式。

今天上午,新人们在雁荡路巧扮新妆、参加黄浦民政局主持的结婚登记、户外颁证仪式。上午10时许,48辆新人花车组成车队在片片玫瑰花瓣和行人的祝福声中,从淮海路欢乐出发,在玫瑰婚典·东华美钻号彩车的引领下,一路巡游到创意怀旧的老码头。

据介绍,今年的玫瑰新人都具有高学历背景,来自上海金融、医药、信息、教育、航空等领域。上午10时30分,盛大的证婚仪式在充满着浓浓怀旧气氛的老码头举行。仪式完毕后,玫瑰婚典带领新人开赴常熟沙家浜,新人们将在沙家浜温泉度假中心尽享幸福时光。

本报记者 沈敏岚 孙中钦 摄影报道

为保高速畅,路政人通宵达旦加班

应对首个小客车免费通行长假超大车流

一线员工工作量成倍增加

本报讯(通讯员董晖 本报记者张欣平)今年的中秋国庆长假,负责G1501和G15部分路段运营管理任务的沪嘉实业公司一线员工却无暇去享受节日的欢乐,他们必须把自己的休息时间,全部投入到首次小客车免费通行的保障任务中。从9月29日晚上开始,“保畅战役”便拉开了帷幕。29日晚,各收费班许多员工自发留下来加班;30日清晨7时,党团员们来到了G1501沪嘉收费站,以主题实践活动的形式为排堵保畅作出自己的贡献。

■ 车流大幅增加

仅G15朱桥收费站出口流量,就比去年同期增加了526%;

■ 工作量成倍增加

除了发卡收卡,还要不断回答驾驶员的提问,发放宣传资料和出行线路引导图;

■ 工作强度大幅增加

收费员全部亭外站立发卡,一站就是几个小时,一个班下来要重复5000次发卡的动作,比往常至少

增加50%,ETC车道也同比增加40%以上。

在如此艰苦条件下,大家齐心协力克服各种困难,坚守岗位确保沪嘉公司管辖道口的平安畅通,其间也涌现了许多感人的事迹。

杨纯奕是G1501沪嘉收费站的一名普通收费员,30日白天正好轮到他在ETC道口,原以为可以轻松一点,但自从他上岗一刻开始,他便再也没有进过收费亭,当天的车流高峰从上午7时一直持续到下午2时。7个小时里,他不仅要指挥ETC车辆正常通行,还要对闯关的车辆做好解释劝退工作,总共只休息了半个小时,直到下午2时才吃上饭。

苏伟是沪嘉公司的票务主管,小客车免费通行政策实施后,每天必须上报数据。由于有2套收费系统,统计口径不同,因此他必须每天做至少4份报表。本想利用假期多陪伴才2岁的孩子,但在任务面前,他放

(上接第1版)

【堵:花桥—中环】嘉定交警支队高速大队大队长章子瞻告诉记者,取消发卡后,京沪高速估计会从花桥一直堵到中环。“这段路车道瓶颈效应十分明显,4并3,3并2,口子越缩越小,以往同期都是重灾区,今年肯定更严峻。”据他介绍,今天京沪和沪嘉高速又出现了大量摩擦事故,多数是因为新手司机遇堵随意变道引起。

【堵:交通枢纽】由于选择飞机、火车等交通工具出行的市民也将在6、7两日集中抵沪,将有大量车辆前往浦东机场、虹桥枢纽、上海新客站、上海南站等大型交通枢纽迎接,不少车辆还要占路停车,周边道路将出现人车流“井喷”现象,特别是10月7日夜间,预计上述区域的车流量可能接近或达到峰值,拥堵将十分严重。

【堵:高速公路】上海两大长途客运站预测,从今天(5日)起的三天内,公路长途客运也将迎来回沪返程客流高峰,长途巴士将再次与大量免费通行的小客车在高速公路上“狭路相逢”。

为了应对返程高峰,交警部门将增加五成警力增设排堵岗位,高架、郊区交警也将增加应急处置小分队的救援力量,以应对交通事故和车辆抛锚等情况,必要时将实施强制分流措施。

明后两天入城道路或爆堵