

街头鲜花被谁悄悄“连盆端”

金沙江路绿化带鲜花屡遭窃,园林工人恳请偷花者手下留情

昨天,有读者向本报 962288 热线反映,金沙江路大渡河路附近的马路边布置了大量盆栽鲜花,以美化环境,不料,许多鲜花还没绽放几天,就被人连盆偷走,不知去向。

栽下几天就被“挖墙脚”

昨天下午,记者在金沙江路大渡河路附近的马路边看到,几位身穿“普陀园林”工作服的园林工人正蹲在人行道边的绿化带里工作。上前一看,原来中秋国庆期间,绿化带里刚刚连盆栽下没几天的鸡冠花、海棠等被人偷去不少,绿地中留下一个个坑,十分难看。园林工人接到指令,前来给绿地“打补丁”,补种鲜花。

记者沿着大渡河路东侧,由北向南走了 100 米。这条景观绿化带依居民小区围墙而建,在一些鲜花带里,随处可见一个个碗口大的坑洞,这些都是被人连盆偷花后留下的“疮疤”。甚至在一处种着鸡冠花的花带里,还有几株鸡冠花被人拔起后扔在地上,根部裸露在外,花叶焦黑,奄奄一息。园林工人说,这里偷窃鲜花成风,昨天他们开着三轮电瓶车装了满满一车鲜花来补



■ 盆栽鲜花被挖留下一个个坑洞

陈浩 摄

栽,已经忙了半天。“真希望大家手下留情,不要再把花盆里的鲜花挖走了。”

三角梅一天被偷十几盆

记者致电长风公园经营发展有限公司专司绿化管理的部门,负责人张先生开口第一句话就是:“这种现象太多了!”

他说,为了打造漂亮的街头绿

化带,公司平时都要在绿化带中连盆栽种一些花卉,节日期间栽种量更大。金沙江路大渡河路附近,有 130 多只木制的立体花坛,最近每个花坛都放置了 1 盆三角梅和 20 多盆海棠等。“三角梅被窃最多,最严重的时候一天被偷十几盆。”他说,每盆三角梅市场价 150 元左右,公司损失不小。“以前街头还种过铁树、垂吊矮牵牛等,都曾被窃。

铁树较大,硬刺扎人,偷花者往往把铁树枝叶剪去再偷。”

在这家公司负责的范围内,上述现象还一路“复制”至金沙江路光复西路,包括华东师大三村等地。

偷剪绿叶竟然成“产业”

张先生表示,偷花的都是附近的居民,也有沿街一些商铺。由于这些花草都是临时布置的,连盆浅种,挖走十分方便。“但也有的采摘人员不是居民或爱花人士,甚至催生出了一个特殊的敛财行当——摘八角金盘叶子。”

八角金盘的叶子四季油光青翠,像一只只绿色的手掌,常用于花篮和花圈的“内衬”。中山北路曹杨路至华师大附近,种植的大片八角金盘是一个“重灾区”——经常有人在此大肆采摘叶子。“他们把叶子卖到花鸟市场,一年这项收入就可以达三四万元。”

由于偷摘现象严重,严重影响大片八角金盘的生长,公司曾布置人员“活捉”了多名摘采者,但由于叶子价值难估量,最后都不了了之。

本报记者 陈浩

普陀体育公园河道现女尸

警方初步勘察排除他杀可能

本报讯 (记者 陈浩)昨天下午 4 时 50 分许,位于普陀区武威路金通路处的普陀体育公园河道内发现一具女性尸体。据警方初步勘察,排除他杀。

多位目击者告诉记者,事发于普陀体育公园的河道内。“平时武威路金通路附近的马路上摆满了各种地摊,还有卡车售卖水果,五六辆警车一到,立即清理路面,将小贩全部赶走,并拦起了警戒线。”市民刘先生说。人们从旁边一座小桥上居高看到,警方从公园内的河道里捞起了一具尸体。

记者向普陀警方证实获悉,警方确实从河道内打捞出—具尸体,死者为女性,约 60 岁。目前身份还在进一步核实中。据初步勘察,这是一起溺水意外,排除他杀。事件还在进一步调查处理中。

今晨两起车祸 两人不幸丧生

本报讯 (新民网 萧君玮)今晨,本市天山路和延安西路各发生一起车祸,两起惨剧各导致一人死亡。

据悉,今晨 5 时 30 分许,天山路 650 号附近,一位老先生从天山五村走出沿横道线过马路时,被一辆疾驶的面包车撞倒。附近保安闻讯赶来后报警。110 和 120 立即赶到现场,不幸的是,被撞老人已经身亡。

记者看到,事发的横道线位于芙蓉江路和古北路中间,两头没有红绿灯。附近居民表示,因马路较宽,车速较快,又没有减速的标志,车祸时有发生。

同样是在今晨 5 时 30 分许,延安西路武夷路路口,一骑自行车男子从武夷路驶出,欲穿过延安西路时被一辆奥迪车撞飞了几十米,血流满地,当场死亡。

长在安徽宣城 没人浇水施肥 128斤野生冬瓜“膀大腰圆”

本报讯 (记者 曹文清)冬瓜是人们餐桌上的常客,可是你见过近 130 斤重的超级冬瓜吗?昨天,家住松江九亭的王女士致电本报 962288 热线,称自己家里有一个十分罕见的野生冬瓜,足有 1 米多长,堪称巨无霸,十分稀奇。

冬瓜自然生长

这个不寻常的大家伙就生长在王女士婆婆家附近的空地上。王女士的公公、婆婆家住安徽宣城,早在今年 5 月,他们就发现屋子旁的空地上冒出了两个野生冬瓜,个头不小。由于并非自家播种,他们并没有理会。今年中秋,王女士和丈夫一起回宣城看望公婆,没想到屋旁的两个冬瓜已经长成了庞然大物,令他们大吃一惊。喊来三个壮汉才把它们抬进了屋里,粗略称量后发现其中一个有 80 多斤,另一个近 130 斤。

“这是我这辈子见过最大的



■ 巨形冬瓜十分罕见 曹文清 摄

冬瓜!”王女士说。奇特的是,屋旁的那块空地并非农田菜园,从未有人在此播种,更无人浇水、施肥,然而谁也没料到,就是一颗不知从何而来的种子,经过日晒雨淋,竟能长出这样的“巨无霸”。

愿意与人分享

昨天下午,记者在王女士经营的店铺里见到了这个“大块头”,个头比菜市场里售卖的普通冬瓜大出五六倍。记者用卷尺测量了它的长度,足有 106 厘米,竖立起来能达到一个成年人的腰部。冬瓜的“腰围”则有 130 厘米,上秤后重量显示为 128 斤。与普通冬瓜相比,大冬瓜的形状较扁,颜色也要浅得多,表面坑洼不平。

王女士说,80 多斤重的大冬瓜已经在安徽老家被左邻右里分而食之,味道出奇好,“比买来的冬瓜肉更厚,籽更少,而且吃口特别粉,烧汤尤其美味。”

国庆长假后,王女士和丈夫特意开车将另一个大冬瓜运到上海。“我们特别希望能和别人分享这难得一见的美味。”王女士说,如果福利院、敬老院等机构需要,她愿意无偿将大冬瓜捐献出来,让更多的人来尝一尝。

“希点教育”突然“撂挑子”

学生上不了课 员工讨不到薪

本报讯 (记者 金旻矣)花了 1000 多元,为孩子报名参加一个兴趣班,不料才上了两节课,培训中心就不营业了……长假期间,读者向先生致电本报,反映龙吴路上的希点教育培训中心突然停止课程,令家长们不知所措。

向先生说,他于 9 月中旬为女儿报名参加了希点教育培训中心的绘画兴趣班,学费和材料费一共支付了 1000 余元。“课程是每周一次,共 16 课时。到长假前,我女儿只去上过两次课。”10 月 6 日上午,向先生带女儿去上课,到

培训中心门口竟发现里面没有一位老师,只有两三名自称是房东的人在场。“他们说培训机构欠房租,场地已经被收回。保安也说这里自从 9 月底就不上课了。”在玻璃门上,还贴着一张“通知”,称“希点教育承包人涉嫌诈骗携款潜逃,场地的使用者上海聆慧文化传播有限公司已将其起诉到法院”。通知还称,要退费的家长可携收据找承包负责人退款。

记者联系通知上所写的希点教育承包人,对方表示,“希点教育的实际注册者就是上海聆慧文

化传播有限公司,公司的法人拟歇业潜逃,家长应带收据找学校法人退款”。一名负责人表示,此事件实为股东之间的纠纷所致,不仅部分项目停课,就连学校的许多员工也在节前遭到了“驱赶”,服务体系处于停顿状态。目前,已有 20 多名员工向劳动部门投诉欠薪问题。随后,记者又拨打对方提供的上海聆慧文化传播有限公司法人电话,始终无法接通,培训中心的电话也无人应答。目前,已有部分家长向警方报案,事件正在处理中。

突发新闻

热线:962288

微博爆料: t.xinmin.cn/baoliao

短信爆料: 02152928686

线索一旦采用即付酬金

误把油门当刹车 丰田车主夺人命

本报讯 (通讯员 殷佳维 记者 陆常青 屠仕超)昨天晚上 8 时 35 分许,宝山区逸仙路三门路口发生一起交通事故,一辆丰田轿车在撞倒路边行人后再撞上高架立柱,事故导致被撞男子伤重不治身亡。

据目击者称,当时这辆丰田轿车沿逸仙路由北向南行驶,在接近三门路口时撞上一名路人,强大的冲击力使车辆又将被撞男子推行了一段距离,随后整辆车又直接冲上绿化带,撞到高架立柱后方才停下。被撞男子被牢牢卡在车头下,血流不止,不省人事。围观市民纷纷打电话报警。记者从医院获悉,被撞男子由于伤势严重,抢救无效后死亡。

据了解,事故原因可能是丰田车内的女司机错把油门当刹车所致。目前肇事女司机已被警方控制,事故具体原因还在调查中。

疏通地下污水管 两工人中毒身亡

本报讯 (记者 金旻矣)昨天上午 11 时左右,青浦区北青公路 6551 号附近一地下污水管道疏通施工时发生事故,两名工人在进入窨井内清淤作业时双双遇难。目前安监等相关部门已介入调查。

据了解,今天上午一家污水管道清淤公司的工人为地下污水管道疏通淤泥。一名工人先下井作业,但 1 个多小时后这名工人一直没有出井。另一名工人便下井探查,不料也一去不回。

事发后抢险人员赶到现场处置,中午 12 时许,两名工人被救出。因中毒过深,两人经抢救无效双双身亡。死亡工人中,一名 45 岁四川籍、一名 47 岁江苏籍。据现场相关人员分析,污水管道窨井内或含大量的有毒气体和有机物,因管道长期封闭,聚集的有毒气体和沼气浓度过高。而施工作业工人没有采取足够的防护措施,导致下井后中毒。

热线专递 >>>

【垃圾恶臭】

昨晚 10 时:读者张先生反映,松江区新桥镇新格路近庙三路附近的垃圾场处理不善,导致附近空气中经常弥漫着一股臭味,影响附近居民生活。

【小贩占道】

昨晚 8 时:读者于女士反映,江杨南路近安汾路附近,小贩占道乱设摊现象已存在多年,导致过往车辆和行人无法通行。

陆常青 屠仕超 整理