

# 奥巴马增税额度远超共和党人考虑范围 计划10年增税1.6万亿

美国总统贝拉克·奥巴马将以强硬姿态与国会共和党人谈判避免“财政悬崖”，所提增税额度远超共和党人考虑范围。

## 增税额度双倍开价

白宫发言人杰伊·卡尼13日说，奥巴马将携最新预算提议着手与共和党人谈判，打算今后十年间针对企业和富人增税1.6万亿美元。这一数字相当于国会众议院议长约翰·博纳在2011年债务上限谈判期间所提增税额度的两倍。

前总统乔治·W·布什政府推出的全民减税政策今年年底到期。卡尼说，即使富人阶层在新的一年实现增税，也不足以大幅削减国家债务并提振经济。

与此同时，财政部长蒂莫西·盖特纳说，奥巴马不愿延长布什减税政策，以换取对年收入超过25万美元的家庭设置减税限额，而这是共和党提出的替代选项之一。

盖特纳13日在首都华盛顿说：“我看不出在不提高税率的话该怎么办，有什么现实可行的办法。”

预算协议谈判定于16日开始。博纳等国会领导人将齐聚白宫，首次面对面讨论怎样确保美国财政不会坠崖。

## 共和党人不愿增税

尽管共和党人提出新的增加财政收入方案取代富人增税，以期避开“财政悬崖”，却没有给出具体增收目标。

博纳建议这次谈判应延续



当地时间十四日下午，奥巴马举行了连任成功后的首次记者会。图为他

2011年的谈判条件，而他当时提议借助重写税法在今后十年间增加财政收入8000亿美元。

参议院少数党、即共和党领袖米奇·麦康奈尔支持博纳的提议，警告奥巴马不要表现过火。麦康奈尔13日提醒，奥巴马增税1.6万亿美元的提议今春在国会未能得到任何支持。麦康奈尔说：“我们不要求总统……采纳我们的原则。我仅要求他尊重我们的原则，做到这一点就不能坚持要我们妥协。因为我们不会妥协。”

博纳发言人凯文·史密斯拒绝直接回应奥巴马的公开“出价”。史密斯在声明中说，博纳提出的方案使两党能够协作，在不增税的情况下避开“财政悬崖”，与奥巴马呼吁的“平衡”路线相符。

## 达成协议民调悲观

美国公众对两党在年底前达成协议预期悲观。《华盛顿邮报》

与皮尤研究中心联合民意调查显示，51%的调查对象预测年底前不会达成预算协议，相信能达成协议的人数仅占38%。

同时，超过60%的美国人认为，如果两党不能在年底前达成预算协议，将对美国经济产生全面负面影响。届时，90%的美国人将增税，其中最富阶层税率最高。

另外，一旦谈判破裂，53%的美国人倾向于责怪国会共和党人，29%将迁怒于奥巴马。

卡尼说，为增税1.6万亿美元，除提高税率，政府将对富人新增特殊税项，同时填补税收漏洞。

奥巴马的2013年预算案寻求在今后10年减债4万亿美元，包括已经生效的1.1万亿美元政府机构支出削减。除增税，奥巴马提议削减3400亿美元医疗保健项目支出以及借助结束伊拉克和阿富汗战事削减大约1万亿美元。

卜晓明（新华社供本报稿）

联合国人口基金14日发布的《2012世界人口状况》报告说，如果所有女性能够成功受孕，将为世界经济发展节省数以十亿计美元。

报告说，在一些发展中国家，计划生育不充分是贫穷和疾病的重要原因，预防意外怀孕和不安孕胎可以节约57亿美元。

联合国人口基金呼吁各国政府投入更多资金，确保女性自愿避孕的权利。

## 利经济

联合国人口基金说：“计划生育给女性、家庭和世界各国带来不可估量的益处。”

报告说，计划生育带来“一系列经济利好”，包括职业女性人数和更富裕的家庭数量随着平均每户家庭的儿童人数下降而增加。

报告引用一项研究说，“亚洲四小龙”、即新加坡、韩国、中国香港和台湾地区三分之一经济增长归功于更多采取避孕措施，减少了每名成年劳动力需要抚养的儿童人数。

## 缺服务

《2012世界人口状况》报告估算，缺少安全可靠的计划生育服务、信息和用品令大约2.22亿名女性面临意外怀孕风险。

联合国人口基金说，造成这种情况的原因是“贫困陷阱”、教育不充分、害怕丈夫反对和对女性权利认识的不足。

报告说，东南亚国家试图避孕但没有条件避孕的女性人数自2008年以来下降，在非洲西部、中

## 联合国人口基金报告认为

# 避孕或可助推世界经济

部和东部以及亚洲西部，至少30%女性打算今后两年避免怀孕，但没有使用避孕工具。

这份年度报告预计，2012年发展中国家总计发生8000万例意外怀孕，一半意外怀孕的妇女可能堕胎。

联合国人口基金执行主任奥索蒂梅欣说，“计划生育不是特权，而是权利。然而许多女性和男性忽视这项基本人权。”

## 可避免

《2012世界人口状况》报告说，如果向女性提供更多选择，关于计划生育的信息和避孕方法等，发展中国家数以百万例意外怀孕和堕胎可以避免。

另外，如果2020年前希望避孕且能够获得避孕用品的女性增加1.2亿，一岁以下婴儿的死亡人数将减少300万。

报告说，“对发展中国家，特别是最贫穷国家的大多数人而言，决定家庭大小的能力和方法缺乏或者不充足”，意外怀孕在青年、少数民族和贫困社区尤为普遍。缺乏避孕用品是意外怀孕的主要原因。

“计划生育条件受多种力量限制，包括贫穷、负面的社会压力、男女不平等和性别歧视”，报告说，如果保健服务和计划生育知识普及，女性可以摆脱贫困，提高健康和水平，改善性别平等。

报告敦促政府增加财政支持和政治义务，确保“所有需要的人不管任何时候都有权利计划生育，获得优质的避孕工具、服务和信息”。安晓萌（新华社供本报稿）

# 因为热爱 回归本源

## ——那些沿美国加州1号公路回到Malibu海滩的记忆

从旧金山到洛杉矶美丽迷人的Malibu海滩，全程近800公里的太平洋西海岸风情。是雪佛兰迈锐宝广告片《心回Malibu》中梁朝伟令人眩晕的款款眼神、加州Malibu的美丽海滩伴随着California Dreaming 懒散中略带激情的旋律，让我再次回到这条曾经心动的路上。

旅程的起点是写满了属于美国西海岸淘金往事的加州旧金山市。一行八辆2013款的迈锐宝，加上一辆竟然是1968年产的迈锐宝老爷车。这一路，面向太平洋的春暖花开也背靠落基山脉的萧瑟风雨；这一路，很多别致风情的小城故事；这一路，大海呈现各种各色随你搭配心情；这一路，有无与伦比的驾驶乐趣与美式公路文化。这一路，可以体会人与自然和谐相处带来的快乐；这一路，直达内心的本源。

### Big Sur 大苏尔

这是一个必须自己开车全程的地方，短短90多英里，坐拥大小弯道两百多处，平均宽度6米，最窄处仅为4.1米，起伏落差大于60米，驾驶迈锐宝，体验难以言喻操控的快乐。常年风速30公里/小时，车内却安静的可以和自己对话。这里更是一个需要你“打尖住店”稍作停留，体验晚上入睡前山风在你耳边

低语，早上醒来时小窗在你门前因庭信步；以及，没有信号与世隔绝的感觉！

大苏尔的路基本上是盘山公路，内侧是山脊，外侧是悬崖到太平洋的惊涛骇浪。我在这里遇到一对在公路边上开礼品咖啡馆的夫妻，男的叫Rick Forschino，是加州的一位自然风光摄影师；女的叫Della Bradford，是加州的一位印象派的画家。在他们二人结为夫妻后，便成就

了一个摄影、一个画油画的双剑合璧，Rick对于画而、色彩以及光的理解来自于妻子，而妻子则将他的所拍的自然风光呈现于画布。

Big Sur 一带没有明显的大型城镇，除了沿途独特海岸景色外，有个地方相当著名——Carmel 小镇往南13.3英里的Bixby Creek Bridge，它曾是世界上最大的单孔拱桥，这座桥是众多摄影家的最爱，晨曦中大桥庄重肃穆，仿佛回到80多年前那建造时的艰苦年月。

### Hearst Castle赫氏古堡

一路向南，在“马平川”几乎快犯困时，到达左手边Hearst Castle赫氏古堡。它坐落在圣西门山顶，始建于1919年，耗时28年。这座西班牙式的豪宅是美国唯一的古堡，也是美国第二大的私人住宅。

古堡的主人是美国媒体大亨威廉·鲁道夫·赫斯特。在事业巅峰期间，他曾经拥有26家报纸、13家杂志、8家电台和两个电影制片公司。1951年赫斯特去世后，其子女



将古堡捐赠给了加州政府，从而成为加州260多个州立公园的一部分，只是象征性的收取小湖的门票。当年盛况让人无限追忆，今天纸醉金迷已全部消散，现在的这里，只有对建筑与收藏品的欣赏。让更多人分享，这是美国人认为最好的传承方法。

### Malibu Beach——这里是对回归最好的诠释

“心回Malibu”的终点是位于Santa Monica的Malibu海滩。Malibu是印第安语，原意是“响声轰鸣的海滩”。这里给你充满野趣肆然的自由，海天一色海鸥飞翔的天人合一，这里是对回归最好的注解。当然，仅仅是自然，Malibu魅力还没有那么大。

Malibu海滩，以其风物极美、节奏悠然、碧海蓝天而享誉世界，又因靠近好莱坞，成为许多富豪名流隐居之地。这里，没有阶级地位，没有豪车名牌，人们坦诚相见，这里是最接近内心的地方，也是迈锐宝追逐梦

想的起点。到了这里，我大概明白为什么迈锐宝会以Malibu为家——Malibu是对经典的传承与超越！

整个Malibu拥有长达40多公里的海岸，当一路风尘仆仆的我们赶到时，已接近日落，金色洒向奔向海边的我们，也洒在停靠在海边的两辆迈锐宝车身上。同行的朋友说：“真有种时光穿梭的感觉，不知身在那个最好也是最坏的上个世纪60年代，还是现如今这个和平丰盈却被人家期待的‘世界末日’。变得不是车，而是我们对世界的看法。”朋友说：“虽然我搞不清自己身在何时，但我知道不论身处哪个时代，无论价值观如何变化，人都渴望与自然对话，和自由对话，和经典对话，和内心对话。我爱这对话。”

